



FERRAMENTAS ESPECIAIS
AUTOMÓVEIS

2025/26
Parte 2



111001



0,16 kg



Par de pinos para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (através das polias). **Aplicação:** motores VW EA111 2ª ger. / "Power" 1.0 16V aplicados no Gol G3 / 3ª ger (01-05) / Parati G3 / 3ª ger (02-03) e Polo 4ª ger. (02-03).

111002



0,84 kg

Ferramenta para imobilizar manualmente a polia da árvore de manivelas (durante a remoção / instalação do parafuso da mesma) dos motores VW EA-111 (II) (Gol e Parati 1.0 8V e 16V, Fox 1.0 8V e Polo 1.0 16V) e EA211 1.0 12V (3 cil.) MPI / TSI, 1.4 16V TSI / TFSI e 1.6 16V MSI. **Atenção:** a distância entre os centros dos furos da polia deverá ser de no mínimo 99 mm. Em caso de dúvida, utilize a 121011.

111006

NOVA EMBALAGEM



0,15 kg



Chave com perfil similar ao Hexalobular, de 10,4 mm, longa e com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote dos motores VW EA113 1.6 / 1.8 / 1.8 20V Turbo / 2.0 (Golf 99 a 06/2001, Passat 97>, Audi A3 e A4) e Ford 1.0 12V 3 cil. (Ka 2ª ger.).

111007



0,24 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (através das polias). **Aplicação:** motores VW EA111 1ª ger. / AT 1.0 16V aplicados no Gol G2 / 2ª ger. (97-99) / Parati G2 / 2ª ger. (97-99), Gol G3 / 3ª ger. (99-01) / Parati G3 / 3ª ger. (99-01), Polo Classic 3ª ger (00-01) e Seat Cordoba e Ibiza e 1.0 16V turbo aplicados no Gol G3 / 3ª ger (00-03) / Parati G3 / 3ª ger. (00-04).

111009



0,80 kg

Ferramenta para imobilizar manualmente a polia da árvore de manivelas (durante a remoção / instalação do parafuso da mesma) do motor VW AT 1.0 16V (aspirado ou turbo) do Gol e Parati.

111020

NOVA EMBALAGEM



0,24 kg

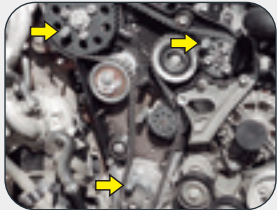


Chave para o parafuso de fixação do respiro de óleo dos motores VW arrefecidos a ar. Encaixe de 1/2".

111021



0,20 kg



Conjunto com 3 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW EA189 2.0 16V turbo diesel TDI 122 cv (CDBA / CNFA) aplicados na Amarok (11-13), 2.0 16V turbo diesel TDI 140 cv (CNFB) aplicados na Amarok (13-20), 2.0 16V biturbo diesel TDI 163 cv (CDCA) aplicados na Amarok (11-12) e 2.0 16V biturbo diesel TDI 180 cv (CNEA / CSHA) aplicados na Amarok (12-22). **Composição:** ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através da polia) e 2 pinos, sendo um para posicionar a árvore de comando de escapamento (através da polia) e outro para posicionar a bomba de alta pressão. Para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (as quais são conectadas por engrenagens que não possuem marcas de referência) utilize a 111041.

111023



0,26 kg



Par de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW / Audi EA855 2.5 20V (5 cils.), com 150cv (BGP / BGQ / BTK) e 170 cv (CBTA / CBUA / CCA) e aplicados no Jetta 5ª ger. (06-11) / Jetta Variant 5ª ger. (08-12). **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando (com duas porcas) e pino para posicionar a árvore de manivelas. Confira também o 201004.

111024

NOVA EMBALAGEM



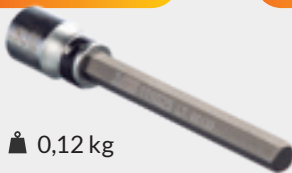
0,16 kg



Chave M12 com encaixe de 1/2" para parafuso do cabeçote dos motores VW AP, Golf 1.6 e 2.0 (jul/01>), Passat 1.8 e 2.0 (até 1997), Corolla 1.6 e 1.8 16V (2003 em diante), MB Sprinter OM 611 (01-12). Também utilizado em diversas aplicações em veículos VW e Audi e para soltar amortecedor dianteiro do Omega.

111025

NOVA EMBALAGEM



0,12 kg



Chave sextavada de 10 mm para parafusos do cabeçote. **Aplicação:** motores Nissan 1.0 12V (3 cils.) (HR10DE) aplicados no March 4ª ger. (14-20) e Versa 3ª ger. (16-21), 2.5 16V turbo diesel (YD25) aplicados na Frontier 2ª ger. (07-16), Mitsubishi 2.5 8V diesel (4D56) e 2.8 8V diesel (4M40) aplicados na L200 e Pajero (91-12) e VW 1.5 / 1.6 aplicados no Passat 1ª ger. Encaixe de 1/2".

111029



0,60 kg

Extrator com 2 garras para a polia da árvore de manivelas dos motores VW arrefecidos a ar.

111037

NOVA VERSÃO



0,30 kg

Conjunto com 4* soquetes especiais com encaixes de dois pinos para a(s) válvula(s) do(s) variador(es) de fase. **Aplicação:** motores VW / Audi EA888 (1ª / 2ª / 3ª ger.) 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (08>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI / 40 TFSI / 45 TFSI aplicados em veículos Audi (08>). Encaixes de 3/8". Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. *Soquete complementar 111037-00G fornecido a partir do lote 158926/24, de out/24.

111037-00G

NOVO



0,11 kg

Soquete especial com encaixe de dois pinos paralelos para as válvulas dos variadores de fase. **Aplicação:** motores VW / Audi EA888 (3ª ger.*) 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (16>) e Porsche (16>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI / 40 TFSI / 45 TFSI aplicados em veículos Audi (16>). Encaixe de 3/8". Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. *Motores equipados com válvulas que possuam furos paralelos com Ø 5 mm e 23 mm de distância entre os centros dos furos.

111034



0,24 kg

Ferramenta para travar a polia da bomba d'água dos motores VW AP 1.6, 1.8, 2.0 8V e Fiat com parafuso sextavado de 13 mm. Alteração feita no produto para os lotes produzidos a partir de 12/2009.

111038

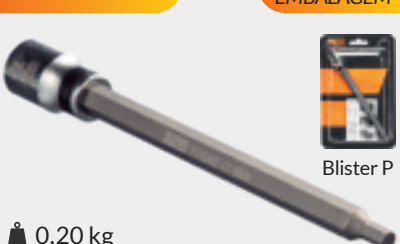


1,30 kg

Ferramenta para girar e travar a polia da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores VW / Audi EA888 (1ª / 2ª / 3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (08>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI / 40 TFSI / 45 TFSI aplicados em veículos Audi (08>). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. Versão com encaixe de 3/4" e cabo curto fornecida a partir do lote 56766/17, de out/17.

111040

NOVA EMBALAGEM



0,20 kg

Chave sextavada longa de 6 mm com encaixe de 1/2" para parafusos do coletor de admissão do motor VW AP 1.6, 1.8 e 2.0 8V.

111041



1,50 kg



Manual incluso

Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (e manter essas árvores imobilizadas até que sejam instaladas no cabeçote). Utilizar com 111021. **Aplicação:** motores VW EA189 2.0 16V turbo diesel TDI 122 cv (CDBA / CNFA) aplicados na Amarok (11-13), 2.0 16V turbo diesel TDI 140 cv (CNFB) aplicados na Amarok (13-20), 2.0 16V biturbo diesel TDI 163 cv (CDCA) aplicados na Amarok (11-12) e 2.0 16V biturbo diesel TDI 180 cv (CNEA / CSHA) aplicados na Amarok (12-22). Obs.: as árvores de comando desses motores são conectadas através de engrenagens que não possuem marcas de referência. Acompanha 1 parafuso.

111042



0,35 kg

Manual incluso

Par de ferramentas para travar as engrenagens das árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores VW / Audi EA888 (1ª / 2ª / 3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (08>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI / 40 TFSI / 45 TFSI aplicados em veículos Audi (08>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

111050

NOVA VERSÃO



1,70 kg

Vista traseira

Vista frontal

Manual incluso

Ferramenta para posicionar e instalar a roda fônica na árvore de manivelas dos motores VW com ignição estática, incluindo os motores EA211 1.0, 1.4 e 1.6 (up!, Fox, Golf, entre outros) e 2.0 16V diesel turbo / biturbo TDI (Amarok). Também efetua a instalação do retentor da marca Corteco / Freudenberg. Versão com novo formato fornecida a partir do lote 162423/24, de dez/24.

111051



0,66 kg

Conjunto com extrator e instalador do rolamento da árvore piloto (cód. 06B105313D), localizado na traseira da árvore de manivelas. **Aplicação (motores):** VW / Audi EA211 1.0 12V (3 cil.) turbo TSI / 200 TSI, EA211 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI, EA111 1.6 8V, EA211 1.6 16V MSI, EA113 2.0 8V, EA888 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, EA189 2.0 16V turbo / biturbo diesel "TDI", EA855 2.5 20V 5 cils, 3.2 24V V6 FSI e 3.6 24V V6 FSI. Aplicação (veículos): confira a tabela na próxima página.

Tabela de aplicação 111051

Montadora	Veículo	Motores (ano)
VW	Amarok	EA189 2.0 16V turbo / biturbo diesel TDI (11-22)
	Fusca	EA888 2.0 16V turbo TSI (13-16)
	Golf 4,5 ger.	EA111 1.6 8V (13-14) e EA113 2.0 8V (13-14)
	Golf 7ª ger.	EA211 1.0 12V (3 cil.) turbo TSI / 200 TSI (16-18), 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI (13-18) e 1.6 16V MSI (15-16)
	Golf 7ª ger. GTI	EA888 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI (13-19)
	Golf 7ª ger. Variant	EA211 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI (14-17)
	Jetta 5ª ger. / Jetta Variant 5ª ger.	EA855 2.5 20V 5 cil. (06-11 / 08-12)
	Jetta 6ª ger.	EA113 2.0 8V (10-16) e EA888 2.0 16V turbo TSI (11-18)
	Passat 6ª ger. (B6) / Passat Variant 6ª ger. (B6)	EA888 2.0 16V turbo TSI (08-10) e 3.2 24V V6 FSI (08-09)
	Passat 7ª ger. (B7) / Passat Variant 7ª ger. (B7)	EA888 2.0 16V turbo TSI (10-15)
	Passat 8ª ger. (B8)	EA888 2.0 16V turbo TSI (15-19)
	Passat CC	EA888 2.0 16V turbo TSI (14-16) e 3.6 24V V6 FSI (09-14)
	Tiguan 1ª ger.	EA211 1.4 16V turbo TSI (16-17) e EA888 2.0 16V turbo TSI (09-16)
	Tiguan Allspace 2ª ger.	EA211 1.4 16V turbo 250 TSI (17->) e EA888 2.0 16V turbo 350 TSI (18->)
Audi	A3 2ª ger. / A3 Sportback 2ª ger.	EA888 2.0 16V turbo TFSI (10-13)
	A3 Sportback 3ª ger.	EA211 1.4 16V turbo TFSI (14->) e EA888 2.0 16V turbo TFSI (15->)
	A3 Sedan 3ª ger.	EA211 1.4 16V turbo TFSI (14->) e EA888 2.0 16V turbo TFSI (15->)
	Q3 1ª ger.	EA211 1.4 16V turbo TFSI (15-19) e EA888 2.0 16V turbo TFSI (12-18)
	RS 3 Sportback 2ª ger.	EA855 evo 2.5 20V 5 cil. turbo TFSI (11-13)
	RS 3 Sportback 3ª ger. / RS 3 Sedan 3ª ger.	EA855 evo 2.5 20V 5 cil. turbo TFSI (15-18 / 17-18)
	RS Q3 1ª ger.	EA855 evo 2.5 20V 5 cil. turbo TFSI (14-18)
	RS Q3 2ª ger. / RS Q3 Sportback 2ª ger.	EA855 evo 2.5 20V 5 cil. turbo TFSI (20->)

111052

NOVA EMBALAGEM



Chave com encaixe especial para bujão plástico do cárter (também plástico). Aplicação (motores): VW / Audi EA888 3ª e 4ª ger. 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (13>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI aplicados em veículos Audi (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

111054



Soquete com encaixe especial (com 5 dentes externos) para girar a árvore de comando de admissão (através da engrenagem com variador de fase). Aplicação (motores): VW / Audi EA888 1ª e 2ª ger. (que possuem filtro de óleo blindado) 2.0 16V turbo TSI / TFSI, aplicados em veículos VW (08-16) e Audi (08-15). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Encaixe de ½".

111053



Soquete com encaixe especial (com 1 dente externo) para girar as árvores de comando de válvulas (através das engrenagens com variador de fase). Aplicação: motores VW / Audi EA888 3ª e 4ª ger. (que possuem filtro de óleo tipo refil) 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (13>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI aplicados em veículos Audi (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Encaixe de ½".

111055



Chave 12 mm estriada com rebaixo, para parafuso da polia motora da correia dentada que aciona a bomba d'água. Aplicação: motores VW / Audi EA888 1ª / 2ª / 3ª / 4ª ger. 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (08>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI / 40 TFSI / 45 TFSI aplicados em veículos Audi (08>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

111056

NOVO



Conjunto com 9 ferramentas para sincronismo. Aplicação: motores VW / Audi EA897evo 3.0 24V V6 turbo diesel TDI (CUEA - 258cv, DDXC - 225cv e DDXE - 258cv), aplicados na VW Amarok 1ª ger. (17>) e no Audi Q7 2ª ger. (17-19).

Composição:

- 02 - Pinos a 90° para posicionar as árvores de comando,
- 01 - Pino roscado para posicionar a árvore de manivelas, com encaixe sextavado de 13 mm,
- 01 - Pino para posicionar a árvore balanceadora,
- 01 - Pino para posicionar a engrenagem da bomba de combustível de alta pressão,
- 01 - Ferramenta para girar a árvore de manivelas através da sua extremidade traseira, com encaixe sextavado de 15 mm,
- 01 - Ferramenta para pré-tensionar a corrente de sincronismo (e também recuar seu tensionador), através da engrenagem intermediária do cabeçote esquerdo, com encaixe sextavado de 15 mm,
- 02 - Pinos para travar os tensionadores da corrente de sincronismo e da corrente de acionamento da bomba de combustível de alta pressão.

111057

NOVO



Ferramenta para travar manualmente a árvore da bomba de combustível de alta pressão. Aplicação: motores VW / Audi EA897evo 3.0 24V V6 turbo diesel TDI (CUEA - 258cv, DDXC - 225cv e DDXE - 258cv), aplicados na VW Amarok 1ª ger. (17>) e no Audi Q7 2ª ger. (17-19).

111058

NOVO



Par de pinos para alinhar os dentes das engrenagens bipartidas das árvores de comando de admissão. Aplicação: motores VW / Audi EA897evo 3.0 24V V6 turbo diesel TDI (CUEA - 258cv, DDXC - 225cv e DDXE - 258cv), aplicados na VW Amarok 1ª ger. (17>) e no Audi Q7 2ª ger. (17-19). Encaixe sextavado de 10 mm.

111111



0,08 kg

Ferramenta para ajustar a tensão da correia dentada dos motores VW AP 1.6, 1.8, 2.0 8V e EA113 1.6, 1.8 e 2.0.

Sincronismo dos motores VW / Audi V6 e V8

Para o sincronismo dos motores VW / Audi V6 e V8 que equipam Passat, Touareg e a linha Audi, utilize a ferramenta 201001 (motores com correia dentada e uma polia em cada cabeçote) ou a 201004 (motores com correntes na parte traseira e injeção direta). Mais informações na pág. 123.

111116



0,20 kg

Ferramenta para girar e imobilizar o tensionador da correia dentada. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI, 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI e 1.6 16V MSI, aplicados em veículos VW (13>) e 1.4 16V turbo TFSI / 35 TFSI, aplicados em veículos Audi (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 131.

111112



0,40 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI e 1.6 16V MSI, aplicados em veículos VW (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.



Manual incluído

111113



0,10 kg

Pino para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI, 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI e 1.6 16V MSI, aplicados em veículos VW (13>) e 1.4 16V turbo TFSI / 35 TFSI, aplicados em veículos Audi (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

111114



0,08 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo as polias "triovais" (com variador somente na admissão ou na admissão e escapamento), das árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI e 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, aplicados em veículos VW (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

111115

NOVA VERSÃO



Versão antiga



Versão nova

0,40 kg



Vista frontal

Vista traseira



Manual incluído

Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI e 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI, aplicados em veículos VW (13>) e 1.4 16V turbo TFSI / 35 TFSI, aplicados em veículos Audi (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Nova versão, com novo formato, fornecida a partir do lote 160453/24, de out/24.

111117



Ferramenta 121011 vendida separadamente

0,44 kg



Acessório da ferramenta 121011 para travar as polias (com variador de fase) das árvores de comando de válvulas (durante a remoção / instalação dos parafusos de fixação). Utilizar com 121011. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI, 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI e 1.6 16V MSI, aplicados em veículos VW (13>) e 1.4 16V turbo TFSI / 35 TFSI, aplicados em veículos Audi (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Acompanha 2 parafusos e porcas.

111118

NOVO



Vista lateral

Vista frontal

0,48 kg

Ferramenta com encaixe especial e 5 furos, para travar manualmente as polias (com variador de fase) das árvores de comando de válvulas (durante a remoção / instalação dos parafusos de fixação). **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI, 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI e 1.6 16V MSI*, aplicados em veículos VW (13>) e 1.4 16V turbo TFSI / 35 TFSI, aplicados em veículos Audi (13>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Possui cabo longo (parcialmente emborrachado). *Atenção: nos motores 1.6 16V MSI equipados com a polia de admissão 04E109088AN, utilize a ferramenta 111117.

Diferenças entre as ferramentas 111117 e 111118

A Raven disponibiliza duas opções de ferramentas para travar as polias (com variador de fase) das árvores de comando de válvulas dos motores VW EA211 1.0 12V, 1.4 16V e 1.6 16V. A primeira é a 111117, utilizada em conjunto com a ferramenta 121011 e que é praticamente idêntica à ferramenta recomendada pelo fabricante para essa função. A 111117 é encaixada em quatro orifícios localizados na parte central de todos os modelos de polias com variador de fase encontradas nos motores EA211. Já a ferramenta 111118 traz as vantagens de não necessitar de outra ferramenta para ser utilizada e de ser mais prática. Dependendo do modelo da polia, a 111118 é encaixada ao redor da parte frontal da polia ou fixada no lugar da tampa da polia. Contudo, há um modelo de polia que possui um desenho muito diferente dos demais modelos, e é incompatível com a ferramenta 111118. Essa polia possui o código 04E109088AN e é aplicada nos motores 1.6 16V MSI códigos CNXC, aplicados no Polo 6ª ger. e Virtus (17-22), 1.6 16V MSI código CNXD, aplicados na Saveiro 6ª ger. (G6) (22>) e também em determinadas versões dos 1.6 16V MSI código CNXA, fabricados entre 2016 e 2022 e aplicados nas famílias Fox e Gol 6ª ger. (G6), entre outros veículos. Nesses casos, deve-se utilizar a 111117.

111500



1,74 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW 1.0 16V AT e 1.0 16V EA111 e GM 1.0 / 1.6 / 1.8 16V e 2.0 / 2.2 / 2.4 16V. **Composição:** 111001, 111007, 131001 e 131151 em uma maleta plástica especial (com interior em EVA a partir do lote 108794/21, de mai/21).

111501



1,80 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI, 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI e 1.6 16V MSI, aplicados em veículos VW (13>) e 1.4 16V turbo TFSI / 35 TFSI, aplicados em veículos Audi (13>). **Composição:** 111112, 111113, 111114, 111115 e 111116 em uma maleta plástica especial.

111502

NOVA VERSÃO



3,45 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW / Audi EA888 (1ª / 2ª / 3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (08>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI / 40 TFSI / 45 TFSI, aplicados em veículos Audi (08>). **Composição:** 111037 (nova versão*), 111038, 111042 e 141358 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 147985/23, de nov/23). *Soquete complementar 111037-00G fornecido a partir do lote 158125/24, de out/24.

111503



2,70 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW EA189 2.0 16V turbo diesel TDI 122 cv (CDBA / CNFA) / 140 cv (CNFB) e 2.0 16V biturbo diesel TDI 163 cv (CDCA) / 180 cv (CNEA / CSHA). **Composição:** 111021 e 111041 em uma maleta plástica especial.

111504

NOVO



2,10 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW / Audi EA897evo 3.0 24V V6 turbo diesel TDI (CUEA / DDXC / DDXE), aplicados em utilitários VW (17>) e Audi (17-19). **Composição:** 111056, 111057 e 111058 em uma maleta plástica especial.

Injetores dos motores 2.0 FSi e TSI

Para extrair / instalar os injetores (e substituir o anel de teflon dos mesmos) de motores 2.0 FSi / TSI, utilize o conjunto 201003. Atenção: Antes de adquirir, consulte os códigos de motores atendidos pelo 201003 na pág. 131.

King Tony 113005M

NOVA EMBALAGEM



0,03 kg



Chave Allen 5mm com ponta abaulada para os parafusos do cárter do Golf, em especial os mais difíceis de serem acessados.

King Tony 433021MH

Atenção lojista: produto vendido exclusivamente pela King Tony

0,10 kg



Soquete com perfil estriado especial de 21 mm para parafuso da polia da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores VW / Audi EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI, 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI / TFSI / 35 TFSI e 1.6 16V MSI. Possui exclusivo perfil King Tony Fix-Drive, com arestas arredondadas, que proporciona maior transmissão de torque. Encaixe de 1/2".

112003



5,70 kg



Ferramenta para extração em prensa do rolamento duplo das caixas de transmissão mecânicas modelos FDV, GEG, GRT, HFG, GXS dos veículos Audi A3, VW Golf (G IV), Polo, Fox e família Gol (G V).

112051



4,70 kg

Conjunto de ferramentas para regular os garfos seletores da caixa de transmissão da Kombi, Brasília e Fusca.

112057



0,35 kg

Chave "L" com dois sextavados externos de 17 mm para os bujões de abastecimento e escoamento de óleo da caixa de transmissão do Fusca, Brasília, Kombi e outros veículos com motor arrefecido a ar e da caixa de transmissão de veículos com motores AP.

112058



0,94 kg

Extrator com 2 garras para engrenagem da 5ª marcha do Gol, Parati, Santana e Quantum.

112068



0,20 kg

Chave T curta (140 mm) com soquete fixo quadrado de 8 mm para acoplamento do câmbio nos veículos VW.

King Tony 402B16M



0,20 kg

Chave M16 com furo guia para o bujão de óleo da caixa de transmissão da família Gol (Geração V), Fox, Golf, Passat, Polo (1ª ger.) e Audi A3. Encaixe de 1/2".

King Tony 633030M



0,32 kg

Soquete estriado de 30 mm, com cantos arredondados, para porca da junta homocinética da família Gol G2 / G3 / G4 / G5 / G6, Golf G4, Bora, New Beetle, Audi A3, Toyota Corolla e para porca do cubo traseiro da família Fox, Golf G4, New Beetle, Polo (1ª ger.) e Audi A3. Encaixe de 3/4".

King Tony 633036M



0,46 kg

Soquete estriado de 36 mm, com cantos arredondados, para porca da junta homocinética da família Fox e Polo (1ª ger.). Encaixe de 1".

Câmbio com dupla embreagem DSG (DQ200)

Na caixa de transmissão automática VW / Audi DSG com embreagem dupla do tipo "seca" (0AM / DQ200), aplicada nos VW Golf 7ª ger. e Audi A1, A3 e Q3 equipados com motor 1.4, utilize o conjunto 202001 para extrair a embreagem dupla, calcular a espessura dos calços de ajuste da 1ª e 2ª embreagens e instalar a embreagem dupla. Na mesma caixa, utilize também a alavanca 202002, para operar a alavanca de engate durante a desmontagem e montagem da unidade mecatrônica da caixa.

113001

NOVA EMBALAGEM



0,11 kg

Blister P

Soquete curto vazado, com sextavado de 21 mm para porca do amortecedor dianteiro da família Gol (Geração V), Golf (99 em diante), Bora, Audi A3, Renault Clio, Mégane, Scénic, Peugeot 206, 207, 307 e Citroën C3. Sextavado externo de 24 mm. Usar com Allen 7 mm não fornecida.

113002



2,77 kg

Extrator e instalador da bucha da suspensão dianteira do Golf, Pólo Classic, Bora e Audi A3.

113003

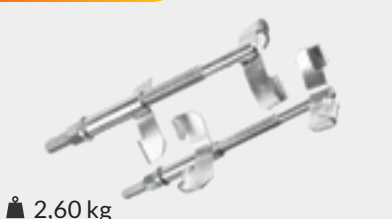


3,20 kg

Manual incluso

Extrator e instalador (no local) das buchas da suspensão dianteira do Fox e Polo.

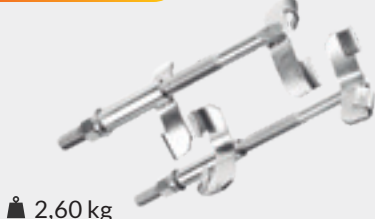
113078



2,60 kg

Par de enrolhedores para molas de suspensão dianteiras dos veículos VW Gol, Parati, Saveiro e Voyage G2/G3/G4 (somente fora do veículo). Outras aplicações: Golf, Passat (nacional), Santana, GM Astra, Vectra, Omega, Fiat Marea, Audi A3 e Ford New Fiesta.

113081



2,60 kg

Par de enrolhedores para molas de suspensão dianteiras dos veículos VW Gol, Parati, Saveiro e Voyage G2/G3/G4 (no veículo e fora do veículo). Outras aplicações: Golf, Passat (nacional), Santana, GM Astra, Vectra, Omega, Fiat Marea, Audi A3 e Ford New Fiesta.

Terminal de direção da Kombi

O código 113080 foi descontinuado. Para extrair o terminal de direção da Kombi, use a ferramenta 713019 (vide Catálogo Caminhões, pág. 60).

Chave curta para cartucho

O código 113082 foi descontinuado. Use a chave longa 113083 para soltar a porca de 29 mm do cartucho do amortecedor dianteiro do Gol.

113083



0,80 kg

Chave longa com sextavado externo de 29 mm para porca do cartucho dos amortecedores dianteiros do Passat, Gol, Parati, Santana e Quantum. Encaixe de 1/2".

113084



0,67 kg

Chave de 36 mm para ajustar o ângulo de câmbor do Fusca e Kombi.

113085



2,80 kg

Encaixe de 1/2"

Enrolhador de molas de suspensão dianteira para uso com ferramenta pneumática (fusos com rosca especial, encaixe de 1/2" na extremidade inferior e rolamento axial na parte superior).

113087



1,61 kg

Extrator e instalador da bucha da bandeja da suspensão dianteira do Gol, Parati, Saveiro, Quantum e Santana (85 e 86). Extração e instalação no local.

113088



2,70 kg

Extrator do cubo da roda dianteira para veículos VW, GM e Renault.

113090



2,99 kg

Extrator e instalador, em prensa, dos pivôs dos braços da suspensão dianteira do Fusca e Kombi.

113096

NOVA
EMBALAGEM



Vista lateral / inferior



Vista lateral / superior



Blister P



Manual
incluso

0,02 kg

Chave (para uso somente com ferramentas manuais) com dois dentes, para porca guia do rolamento dos amortecedores dianteiros do Gol, Parati, Saveiro, Santana e Voyage. Sextavado externo de 19 mm. Torque de aperto da porca: 40 Nm. Atenção: Jamais usar com chave pneumática.

113097

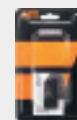
NOVA
EMBALAGEM



Vista lateral / inferior



Vista lateral / superior



Blister P



Manual
incluso

0,05 kg

Chave (preparada para uso com ferramenta pneumática) com dois dentes, para porca guia do rolamento dos amortecedores dianteiros do Gol, Parati, Saveiro, Santana e Voyage. Encaixe de 1/2" e sextavado externo de 19 mm. Torque de aperto da porca: 40 Nm.

113098



0,65 kg

Extrator do terminal de direção do Gol, Parati e Saveiro (linhas até 94), Meriva, Astra, Vectra, Zafira, Honda Fit e Civic.

113099



0,41 kg

Extrator do terminal de direção do Fusca, Corsa e Celta 1.0/1.4, Escort, Palio, Marea, Brava, Uno, Tipo, Tempra e Citroën C3.

113100



0,85 kg

Extrator do terminal da barra de direção do Santana, Quantum, linha Gol, Parati e Saveiro 95 em diante, Ford Versailles, Royale, Monza, Kadett, Ipanema e do Corsa 1.0/1.6 16V. Também utilizado para soltar o terminal de direção da Mitsubishi L200. Atenção: este produto é idêntico ao 133179 (descontinuado).

113103



0,80 kg

Extrator com duas garras para pista interna do rolamento do eixo dianteiro da linha VW. Também utilizado para "destacar" as polias das árvores de comando de válvulas durante o procedimento de sincronismo dos motores VW/Audi 2.8 12V, 2.4 30V, 2.7 30V e 2.8 30V aplicados nos veículos Audi 80, 100, A4, A6 e VW Passat.

113106



3,90 kg

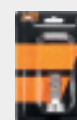
Extrator e instalador (de bancada) das buchas dos braços de suspensão dianteiros da família Gol (Gol, Parati, Saveiro e Voyage) até geração IV. Confira também o 103008.

113116

NOVA
EMBALAGEM



0,16 kg



Blister P

Chave sextavada de 22 mm, vazada, para porca do amortecedor dianteiro do Gol, Golf (95 a 98), Santana, Quantum, Versailles e Royale. Sextavado externo de 19 mm. Utilizar com chave Allen de 7 mm, não fornecida.

114001

NOVA
EMBALAGEM



0,22 kg



Blister P

Chave sextavada curta de 17 mm para porca superior do amortecedor traseiro dos veículos VW Gol (95 em diante), Golf, Logus, Pointer, Ford Mondeo, Audi A3, A4 e Fiat Bravo.

114004



2,62 kg



Manual
incluso

Extrator e instalador da bucha do quadro da suspensão traseira do VW Golf (99 em diante), Fox, Polo, New Beetle e Audi A3.

114005



0,37 kg

Chave plana com encaixe estriado de 50 mm para porca de fixação do rolamento de roda e do sensor do ABS na semi-árvore do diferencial traseiro. Aplicação: VW Amarok 2.0 16V turbo / biturbo diesel TDI EA189 4x2 / 4x4 (10-22) e Amarok 3.0 24V V6 turbo diesel TDI EA897 4X4 (17>). Encaixe de 3/4".

114083



📏 1,10 kg

Par de encolhedores para molas da suspensão traseira do VW Gol, Parati, Saveiro, Toyota Corolla e Hyundai Sonata.

114097



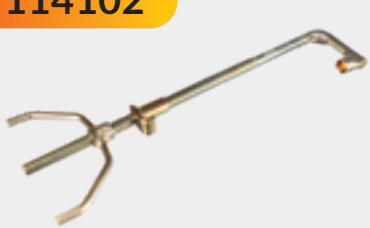
📏 0,96 kg

Goniômetro com 28 graus para ajustar o ângulo de câmbio do Fusca e Kombi.



Manual incluso

114102



📏 2,63 kg

Levantador do facão do Fusca e Kombi.

114104

NOVA EMBALAGEM



📏 0,37 kg

Conjunto com soquete longo vazado de 17 mm e adaptador para porca do amortecedor traseiro do Santana, Quantum, Versailles e Royale.



Blister P

114105



📏 1,31 kg

Extrator e instalador da bucha da suspensão traseira do Gol, Parati, Saveiro (até geração IV).



Manual incluso

King Tony 402618

Atenção lojista: produto vendido exclusivamente pela King Tony

📏 0,20 kg

Chave M18 para parafuso de fixação do cubo de roda traseiro. Principais aplicações: VW Golf 7ª ger. (13-19), Jetta 5ª ger. (06-12) / 6ª ger. (11-18) / 7ª ger. (18>), Fusca (12-16), Tiguan 1ª ger. (09-17), Taos (21>), Passat 6ª ger. (B6) (06-10) / 7ª ger. (B7) (10-15) / 8ª ger. (B8) (15-19) e Audi A3 2ª ger. (07-13) / 3ª ger. (13-21) / 4ª ger. (21>) e Q3 1ª ger. (15-19). Encaixe de 1/2".



116047



📏 0,25 kg

Chave T longa (352 mm), articulada, com soquete móvel estriado de 10 mm, para regular o freio de estacionamento da linha Gol (98>).

121003
NOVA EMBALAGEM


0,18 kg

Chave Hexalobular T40, longa (180 mm), com encaixe de $\frac{3}{8}$ ", para parafusos dianteiros (próximos à corrente de distribuição) do cabeçote de motores Ford Zetec Rocam 1.0 e 1.6 8V.

121011


1,29 kg

Ferramenta para imobilizar manualmente a(s) polia(s) da(s) árvore(s) de comando de válvulas de motores. Principais aplicações: VW EA111, 1.8 20V, V6 (Passat), Ford Zetec 16V, Duratec 16V, GM 1.0 a 2.4 8 e 16V (exceto Ecotec), Fiat Fire 8 e 16V, 1.8 8 e 16V, 2.0/2.4 20V, Peugeot/Citroën 1.0/1.4/2.0 8V, 1.0/1.8/2.0 16V e Renault 1.0/1.6/2.0 8V. Confira também a 101019.

121012
NOVO


0,16 kg

Perfil Hexalobular Plus

Chave Hexalobular Plus 60IP (13,2 mm) para parafusos de cabeçote. **Aplicação:** motores Ford Dragon 1.5 12V (3 cils.) TiVCT aplicados no EcoSport 2ª ger. (17-21) e Ka 2ª ger. / Ka Sedan (18-21). Encaixe de $\frac{1}{2}$ ".

121013
NOVO


0,76 kg

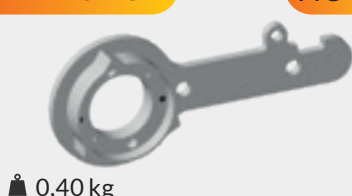
Ferramenta para travar a polia da árvore de manivelas (durante sua remoção e instalação). Fixação na tampa dianteira do motor. Suporta o alto torque de aperto aplicado ao parafuso da polia. **Aplicação:** motores Ford 1.0 12V (3 cils.) Ti-VCT aplicados no Ka 2ª ger. (14-21) / Ka+ (sedan) (14-18) / Ka Sedan (18-21).

121014
NOVO


2,71 kg

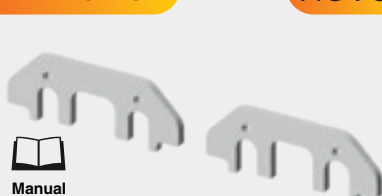
Manual incluído

Conjunto com 5 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford EcoBlue / Panther 2.0 16V turbo diesel TDCi aplicados na Ranger 5ª ger. (23>) e Transit 4ª ger. (21>). **Composição:** par de ferramentas para facilitar a instalação da correia dentada nas polias das árvores de comando e 3 pinos, sendo 2 para posicionar as árvores de comando (através das polias) e 1 para travar o tensionador da correia dentada. Utilizar com 121015.

121015
NOVO


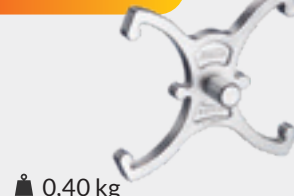
0,40 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas (através da engrenagem). **Aplicação:** motores Ford EcoBlue / Panther 2.0 16V turbo diesel TDCi aplicados na Ranger 5ª ger. (23>) e Transit 4ª ger. (21>). Acompanha parafuso.

121016
NOVO


1,18 kg

Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores Ford EcoBoost Nano 3.0 24V V6 biturbo aplicados na Ranger Raptor 5ª ger. (23>).

121124


0,40 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo as polias com variador de fase das árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores Sigma 1.6 16V TiVCT aplicados no EcoSport 2ª ger. (15-17), Fiesta 6ª ger. (14-18), Fiesta Sedan 6ª ger. (14-17), Focus 3ª ger. (13-18) e Focus Sedan 3ª ger. (13-14). Para o sincronismo entre as árvores de comando utilize o 121125.

121123


0,45 kg

Manual incluído

Conjunto com 5 ferramentas para sincronismo do motor e sincronismo entre o sensor de rotação e a roda fônica. **Aplicação:** motores Ford Duratorq "Puma" 2.2 16V turbo diesel TDCi aplicados nas Ford Ranger 4ª ger. (12-23) e Transit 3ª ger. (12-14), 2.4 16V turbo diesel TDCi aplicados na Ford Transit 3ª ger. (08-12) e no Land Rover Defender (07-11) e 3.2 20V (5 cils.) turbo diesel TDCi aplicados na Ford Ranger 4ª ger. (12-23) e no Troller T4 2ª ger. (14-21). **Composição:** 3 pinos, sendo 2 para posicionar as árvores de comando (através das engrenagens) e 1 para posicionar a bomba de alta pressão (através da engrenagem) dos motores 2.4, ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através da engrenagem) e pino para ajustar o sincronismo entre o sensor de rotação e a roda fônica no volante / cremalheira (unidades a partir do lote 48920/17 também atendem veículos com transmissão automática).

121127


1,16 kg

Manual incluído

Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores Ford EcoBoost Nano 2.7 24V V6 biturbo aplicados no Edge ST 2ª ger. (18-20), Duratec / Cyclone 3.5 24V V6 aplicados no Edge 1ª ger. (09-14) e no Edge 2ª ger. (15-18) e Duratec / Cyclone 3.7 24V V6 aplicados no Mustang 5ª ger. (10-14).

121125

0,35 kg

Conjunto com 3 ferramentas para sincronismo. Aplicação (motores): Ford Zetec 1.4 / 1.8 / 2.0 16V, Duratec 2.0 / 2.3 / 2.5 16V (aspirado sem injeção direta), Duratec 2.5 16V iVCT (ciclo Atkinson) e Sigma 1.5 / 1.6 16V. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando, pino longo para posicionar a árvore de manivelas dos motores Zetec 1.8 / 2.0 16V e pino curto para posicionar a árvore de manivelas dos motores Zetec 1.4 16V, Duratec e Sigma. Usar com 121124 no motor Sigma 1.6 16V (com variador de fase). Substitui a 121009.



Manual
incluso

121126

0,50 kg

Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford 1.0 12V (3 cils.) Ti-VCT aplicados no Ka 2ª ger. (14-21) / Ka+ (sedan) (14-18) / Ka Sedan (18-21) e 1.0 12V (3 cils.) turbo EcoBoost aplicado no Fiesta 6ª ger. (15-18). **Composição:** par de ferramentas para posicionar as árvores de comando (com 4 parafusos e porcas), pino para posicionar a árvore de manivelas e pino para posicionar a polia da árvore de manivelas.



Manual
incluso

121128

0,45 kg

Par de ferramentas para sincronismo. Aplicação (motores): Ford Duratec (com injeção direta), versões 2.0 16V Direct Flex (aspirado), aplicado em veículos Ford, e 2.0 16V turbo EcoBoost, aplicado em veículos Ford, Jaguar, Land Rover e Volvo. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. ferramenta para posicionar as árvores de comando (com parafuso, porca e arruela) e pino para posicionar a árvore de manivelas.



Manual
incluso

121129

0,10 kg

Ferramenta para ajustar o sincronismo entre o sensor de rotação e a roda fônica da polia da árvore de manivelas. Aplicação (motores): Ford Duratec (com injeção direta), versões 2.0 16V Direct Flex (aspirado), aplicado em veículos Ford, e 2.0 16V turbo EcoBoost, aplicado em veículos Ford, Jaguar, Land Rover e Volvo. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Acompanha parafuso, porca e arruela. Usar com a 241003 nos veículos Jaguar, Land Rover e Volvo.

121130

0,55 kg

Ferramenta para travar o volante do motor. **Aplicação:** motores Duratec 2.0 / 2.3 / 2.5 16V, Duratec 2.0 16V Direct Flex e Duratec 2.0 16V turbo EcoBoost este também aplicado em veículos Jaguar, Land Rover e Volvo (vide aplicação a partir da pág. 139).

121132

0,51 kg

Ferramenta para travar o volante do motor. **Aplicação:** a) motores Ford Dragon 1.5 12V (3 cils.) TiVCT aplicados no EcoSport 2ª ger. (17-21) e Ka 2ª ger. / Ka Sedan (18-21) e b) motores Ford EcoBlue / Panther 2.0 16V turbo diesel TDCi aplicados na Ranger 5ª ger. (23>) e Transit 4ª ger. (21>). Possui dente móvel e acompanha 2 parafusos e porcas. Versão com novo formato fornecida a partir do lote 160164/24, de out/24.

NOVA VERSÃO

121133

0,63 kg

Instalador do retentor dianteiro da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores Ford Dragon 1.5 12V (3 cils.) TiVCT aplicados no EcoSport 2ª ger. (17-21) e Ka 2ª ger. / Ka Sedan (18-21).

121134

NOVA VERSÃO

0,76 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores Ford Dragon 1.5 12V (3 cils.) TiVCT aplicados no EcoSport 2ª ger. (17-21) e Ka 2ª ger. / Ka Sedan (18-21). Acompanha 2 parafusos e porcas. Versão com novo formato fornecida a partir do lote 153584/24, de mai/24.



Manual
incluso

121135

0,31 kg

Conjunto com 2 ferramentas para manutenções relacionadas à árvore balanceadora. **Aplicação:** motores Ford Dragon 1.5 12V (3 cils.) TiVCT fabricados até 13 de agosto de 2018 e aplicados no EcoSport 2ª ger. (17-18) e Ka / Ka+ (Sedan) (18). Composto por: a) Ferramenta para posicionar a árvore balanceadora, de forma que possa ser removida e instalada sem que o sincronismo entre essa árvore e a árvore de manivelas seja perdido e sem que haja a necessidade de acessar o sistema de distribuição do motor (para isso removendo diversos componentes) e b) Ferramenta para imobilizar a engrenagem tesoura para impedir que os dentes dianteiros e traseiros da engrenagem se desalinhem ao remover a árvore balanceadora. Acompanha 4 parafusos para fixação das ferramentas.



Manual
incluso

121136



2,20 kg



Conjunto de ferramentas com 10 peças para: a) extrair a bomba de combustível de alta pressão e b) manter a engrenagem da bomba de combustível travada e corretamente posicionada após a remoção da bomba, eliminando o risco de perda do sincronismo do motor, c) remover e instalar a tampa do orifício de acesso à engrenagem da bomba de combustível e d) remover e instalar o retentor dianteiro da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores Ford Duratorq "Puma" 2.2 16V turbo diesel TDCi aplicados nas Ford Ranger 4ª ger. (12-23) e Transit 3ª ger. (12-14) e 3.2 20V (5 cil.) turbo diesel TDCi aplicados na Ford Ranger 4ª ger. (12-23) e no Troller T4 2ª ger. (14-21). Produto fornecido em uma maleta plástica especial.

121501



2,50 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford 1.0 12V (3cil.) TiVCT, 1.0 12V (3cil.) turbo EcoBoost, Sigma 1.5/1.6 16V (sem variador de fase), Sigma 1.6 16V TiVCT (com variador de fase), Duratec 2.0/2.3/2.5 16V e Zetec 1.4/1.8/2.0 16V. **Composição:** 101013, 121124, 121125 e 121126 em uma maleta plástica especial. Substitui a 121500.

121503

NOVA EMBALAGEM



3,40 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford Dragon 1.5 12V (3 cil.) TiVCT. **Composição:** 121132, 121133, 121134 e 121135 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 149375/23, de jan/24).

121505

NOVO



2,70 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford EcoBoost Nano 2.7 / 3.0 24V V6 biturbo e Duratec / Cyclone 3.5 / 3.7 24V V6. **Composição:** 121016 e 121127 em uma maleta plástica especial.

121502

NOVA EMBALAGEM



2,10 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford Duratec 2.0 16V com injeção direta, versões Direct Flex (aspirado) e EcoBoost (turbo). **Composição:** 121128, 121129, 121130 e 241003 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 142370/23, de set/23).

121504

NOVO



4,00 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford EcoBlue / Panther 2.0 16V turbo diesel TDCi. **Composição:** 121014, 121015 e 121132 em uma maleta plástica especial.

122002



1,38 kg

Par de extratores para as engrenagens do eixo intermediário e da 5ª marcha da caixa de câmbio dos veículos Ford Escort, Verona e VW Logus (1.8 e 2.0), Pointer, Polo Classic e Golf (1995-96).

122005



1,37 kg

Soquete estriado de 54,5 mm, longo, para porca de retenção da árvore de saída.

Aplicação: caixa de transmissão manual de 6 marchas Ford MT82 aplicada nos utilitários Ford Ranger 2.2 16V / 3.2 20V turbo diesel Duratorq com tração 4x4 (12-23) e Troller T4 3.2 20V turbo diesel Duratorq com tração 4x4 (14-21). Sextavado de 32 mm.

122127



0,81 kg

Extrator da engrenagem da 5ª marcha do câmbio do Escort 1.6 (CHT e Rocam), Escort 1.8 16V Zetec, Fiesta e Courier 1.4 16V, EcoSport, Fiesta, Focus 1ª ger., Ka e Courier 1.0 / 1.6 8V Rocam.

122500



10,80 kg



Conjunto de ferramentas com 30 peças para extrair e instalar a embreagem dupla, extrair e instalar os retentores das duas árvores piloto e abrir a caixa de transmissão automática de 6 marchas Ford Powershift (DPS6 / 6DCT250) aplicada nos veículos EcoSport 1.6 / 2.0 16V 2ª ger. (12-17), Focus 1.6 / 2.0 16V 3ª ger. (13-19) e Fiesta 6ª ger. 1.6 16V (13-19). Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande.

Composição:

- 01 - Placa e fuso para extrair e instalar a embreagem, também utilizados para abrir a caixa de transmissão (122500-00A e PRT0050);
- 01 - Guia para apoiar o fuso durante a extração da embreagem (122500-00F);
- 03 - Adaptadores para conectar a embreagem à placa 122500-00A durante a extração da embreagem (122500-00I);
- 02 - Alças para erguer e pré-instalar a embreagem (122500-00C);
- 01 - Guia para instalar a embreagem (122500-00E);
- 01 - Extrator do retentor externo da árvore piloto interna (122500-00J);
- 01 - Guia para pré-instalar o retentor externo da árvore piloto interna sem danificá-lo (122500-00H);
- 01 - Instalador do retentor externo da árvore piloto interna (122500-00G);
- 01 - Instalador do retentor externo da árvore piloto oca (122500-00D);
- 06 - Parafusos M10 (sendo 04 de 75 mm e 02 de 45 mm), 07 Porcas M10 e 07 arruelas;
- 04 - Porcas M8.

Atenção: Para "resetar" uma embreagem usada antes de reinstalá-la, utilize o conjunto 122501.

122501



6,65 kg



Conjunto de ferramentas com 9 peças para "resetar" a embreagem dupla da caixa de transmissão automática de 6 marchas Ford Powershift (DPS6 / 6DCT250) aplicada nos veículos EcoSport 1.6 / 2.0 16V 2ª ger. (12-17), Focus 1.6 / 2.0 16V 3ª ger. (13-19) e Fiesta 6ª ger. 1.6 16V (13-19). Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande.

Composição:

- 01 - Ferramenta para apoiar a embreagem na morsa e comprimir a 1ª e a 2ª embreagens (122501-00E);
- 01 - Ferramenta para girar o auto-ajustador da 1ª embreagem (122501-00D);
- 01 - Guia para comprimir a 1ª embreagem (122501-00B);
- 01 - Ferramenta para girar o auto-ajustador da 2ª embreagem (122501-00F);
- 01 - Guia para comprimir a 2ª embreagem (122501-00C);
- 01 - Arruela de apoio (122501-00G);
- 01 - Rolamento axial, que reduz o esforço do operador (PRT5249);
- 01 - Porca 1" (113081-00D);
- 01 - Porca M8 e arruela.

Atenção: Para extrair e instalar a embreagem dupla e os retentores das duas árvores piloto, utilize o conjunto 122500.

Suspensão/Direção/Elétrica

113

FORD

123004



3,00 kg

Extrator do terminal de direção da Ranger e F-1000. Usada também no pivô inferior da S-10.

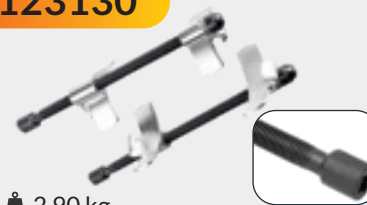
123005



3,65 kg

Extrator e instalador da bucha da bandeja da suspensão dianteira do Fiesta (a partir de 2001) e Eco Sport.

123130



2,90 kg

Encaixe de 1/2"

Par de encolhedores de molas de suspensão dianteiras, com garras perpendiculares ao fuso, para uso com chave de impacto pneumática. Possui encaixe de 1/2", fuso com rosca especial e rolamento axial (que diminui o esforço do operador) na parte superior. Aplicado em molas como as da linha Fiat Uno, Tempra e Escort.

123133

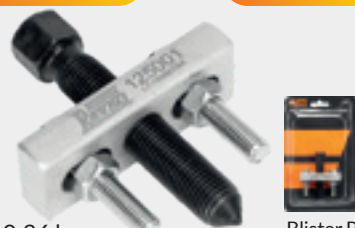


2,30 kg

Par de encolhedores de mola da suspensão dianteira do Escort, Verona, Apollo e linha Fiat Uno, Elba, Prêmio e Tempra.

125001

NOVA EMBALAGEM



0,36 kg

Blister P

Extrator do volante de direção da Ford F-1000, F-4000, Ranger e Mitsubishi L200 (Rosca M8 x 1,25).

125141



0,80 kg

Extrator (com apoio) para o volante de direção do Corcel, Del Rey, Belina e Opala (rosca de 5/16" x 24 e 5/16" x 18 FPP).

128001



0,90 kg

Chave de garras com 150 mm e encaixe de 1/2" para porca plástica do conjunto boia e bomba de combustível do Fiesta (02 em diante), Courier, Ecosport, Scénic, Mégane, Clio, Doblò, Stilo, Marea e Alfa Romeo 146/147.

131001

Vista frontal

Vista traseira

0,40 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (através das polias). **Aplicação:** motores GM Família II 2.0 / 2.2 / 2.4 16V aplicados no Astra 2ª ger. (G), Calibra, Vectra 1ª ger. (A) / 2ª ger. (B) / 3ª ger. (C) e Zafira 1ª ger. (A).

Comprimir molas de válvulas de motores GM 1.0 a 2.4 8V

Aferramenta para comprimir as molas de válvulas de motores GM 131156 foi substituída pela 131004, que possui um adaptador adicional e abrange mais modelos de motores. **Atenção:** os motores 1.0 / 1.4 8V SPE/4 demandam a utilização do acessório 131010 em conjunto com o 131004 (ao lado).



131004

0,40 kg



Ferramenta com 2 adaptadores para comprimir as molas de válvulas (com o cabeçote instalado) dos motores GM 1.0, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.2 e 2.4 8V (Família I e II), versões Álcool, Gasolina, Flexpower, VHC, VHC-E e Econo.Flex. Substitui a 131156.

131005



Roda fônica 180 cv

0,35 kg

Vista frontal

Vista traseira



Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (através da roda fônica). **Aplicação:** motores Duramax 2.8 16V turbo diesel CTDI (LWN) (versão com 180 cv) aplicados na S10 2ª ger. (12-13) e TrailBlazer (12-13). Acompanha parafuso e porca. No motor com 200 cv (que utiliza coletor de admissão plástico) utilize a 131012.

131012



Roda fônica 200 cv

0,40 kg

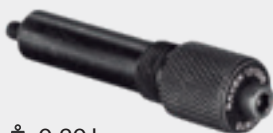
Vista frontal

Vista traseira



Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (através da roda fônica). **Aplicação:** motores Duramax 2.8 16V turbo diesel CTDI (LWN) (versão com 200 cv) aplicados na S10 2ª ger. (13-24) e TrailBlazer (13-24). Acompanha parafuso e porca. No motor com 180 cv (que utiliza coletor de admissão metálico) utilize a 131005.

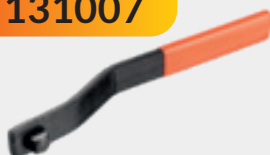
131006



0,20 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas. **Aplicação:** motores Duramax 2.8 16V turbo diesel CTDI (LWN) (versões com 180 e 200 cv) aplicados na S10 2ª ger. (12-24) e TrailBlazer (12-24). **Composição:** tubo guia e parafuso longo.

131007



0,50 kg

Chave com quadrado de ½" e cabo longo (parcialmente emborrachado), para girar o tensionador da correia poly-v. Principais aplicações: a) motores Fiat 1.6 / 1.8 16V E.torQ e 1.8 16V E.torQ EVO e b) motores GM High Feature 3.6 V6 (cód. X36XE).

131008



0,62 kg



Conjunto com 3 ferramentas para posicionar em sincronismo os motores GM Ecotec 1.6 / 1.8 16V aplicados no Cruze 1ª ger. 1.8 (12-16), Sonic 1.6 (12-14) e Tracker 2ª ger. 1.8 (13-16). **Composição:** Par de ferramentas para posicionar as polias com variador de fase e ferramenta para imobilizar a árvore de manivelas. Para posicionar as árvores de comando utilize a 131009.

131009



0,21 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas dos motores GM Ecotec 1.6 / 1.8 16V aplicados no Cruze 1ª ger. 1.8 (12-16), Sonic 1.6 (12-14) e Tracker 2ª ger. 1.8 (13-16).

131010



0,10 kg



Acessório da ferramenta 131004 para comprimir as molas de válvulas (com o cabeçote instalado). **Aplicação:** motores GM 1.0 / 1.4 8V SPE/4 aplicados no Onix 1ª ger. 1.0 / 1.4 (12-19), Joy 1.0 (19-21), Prisma 2ª ger. 1.0 / 1.4 (13-19) e Joy Plus (sedan) 1.0 (19-21). Acompanha porca.

131011



0,21 kg



Conjunto com 3 ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores GM Alloytec / High Feature 3.0 / 3.6 24V V6 com injeção direta (SIDI) aplicados no Camaro 3.6 (09-15), Captiva 3.0 (11-13), Omega 3.6 (11) e Trailblazer 3.6 (15-19) e nos Cadillac SRX 2ª ger. 3.0 (10-11) e SRX 2ª ger. 3.6 (11). No motor 3.6 V6 sem injeção direta, utilize a 131014.

131013

NOVA VERSÃO



Manual
incluso

0,50 kg

Ferramenta para travar as engrenagens das árvores de comando de válvulas (durante o aperto dos parafusos de fixação das engrenagens). **Aplicação:** motores GM Ecotec 2ª ger. 2.4 16V (LEA) aplicados na Captiva (08-16) e Malibu 7ª ger. (10-13). Versão com novo formato fornecida a partir do lote 148750/23, de dez/23. Acompanha 2 parafusos.

131014



0,14 kg



Manual
incluso

Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores GM Alloytec / High Feature 3.6 24V V6 (X36XE) sem injeção direta aplicados na Captiva (08-10), Omega (05-10) e Trailblazer (12-14). Nos motores GM Alloytec / High Feature 3.0 / 3.6 24V V6 com injeção direta (SIDi), utilize a 131011.

131015



Manual
incluso

0,55 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores GM Ecotec 1.4 16V turbo (LE2) aplicados no Cruze 2ª ger. (16-23) e Tracker 2ª ger. (16-19) e 1.5 16V turbo (LYX) aplicados no Equinox 3ª ger. (19>).

131016

NOVA VERSÃO



1,24 kg

Ferramenta para travar as polias (com variador de fase) das árvores de comando de válvulas (durante a remoção / instalação dos parafusos de fixação). **Aplicação:** motores GM Ecotec / CSS Prime 1.0 12V (3 cils.) aspirado / turbo e 1.2 12V (3 cils.) turbo aplicados no Onix 2ª ger. 1.0 (19>) / 1.0 turbo (19>), Onix Plus (sedan) 1.0 (19>) / 1.0 turbo (19>), Montana 3ª ger. 1.2 turbo (22>) e Tracker 3ª ger. 1.0 turbo (19>) / 1.2 turbo (19>). Acompanha 4 parafusos e porcas. Versão com novo formato fornecida a partir do lote 121351/22, de mar/22.

131017



0,68 kg



Manual
incluso

Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores GM Ecotec / CSS Prime 1.0 12V (3 cils.) aspirado / turbo e 1.2 12V (3 cils.) turbo aplicados no Onix 2ª ger. 1.0 (19>) / 1.0 turbo (19>), Onix Plus (sedan) 1.0 (19>) / 1.0 turbo (19>), Montana 3ª ger. 1.2 turbo (22>) e Tracker 3ª ger. 1.0 turbo (19>) / 1.2 turbo (19>). Acompanha 4 parafusos e porcas.

131018



0,60 kg



Ferramenta (com dupla função) para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas (através do volante do motor) e para travar o volante do motor. **Aplicação:** motores GM Ecotec / CSS Prime 1.0 12V (3 cils.) aspirado / turbo e 1.2 12V (3 cils.) turbo aplicados no Onix 2ª ger. 1.0 (19>) / 1.0 turbo (19>), Onix Plus (sedan) 1.0 (19>) / 1.0 turbo (19>), Montana 3ª ger. 1.2 turbo (22>) e Tracker 3ª ger. 1.0 turbo (19>) / 1.2 turbo (19>). Acompanha pino, 2 parafusos e arruelas.

131019

NOVA EMBALAGEM

Vista externa

0,17 kg

Vista interna



Blister P

Chave com Ø 41 mm e encaixe especial para afrouxar o parafuso do tensionador da correia dentada (através da placa dianteira do tensionador). **Aplicação:** motores GM Família I 1.0 8V VHC (C10YEH / X10YFH), 1.0 8V VHC-E (N10YFH), 1.0 8V SPE/4, 1.4 8V, 1.4 8V Econo.Flex (N14YFH / X14YFH / X14YEH), 1.4 8V SPE/4, 1.8 8V, 1.8 8V (C18NE/YE / X18XF), 1.8 8V Econo.Flex (N18XFH) e 1.8 8V SPE/4 ECO e Família II 2.0 8V (20NEJ / C20NE / X20XE) (04-11), 2.2 8V (B22NZ / C22NE / C22SE) e 2.4 8V (C24SE / N24XF / X24XF) aplicados em veículos GM (91>) e Fiat (02-10). Possibilita afrouxar o parafuso do tensionador facilmente e sem impactos, evitando danos ao parafuso (e ao seu alojamento na bomba de óleo). Sextavado de 17 mm.

131020

NOVA VERSÃO

0,25 kg



Manual
incluso

Ferramenta para manter a engrenagem da bomba d'água travada e corretamente posicionada, durante e após a remoção da bomba d'água. Elimina o risco de perda do sincronismo do motor ao remover a bomba e a necessidade de remover diversos componentes para acessar o sistema de distribuição e então remover a bomba d'água. **Aplicação:** motores GM Ecotec 2ª ger. 2.4 16V (LEA) aplicados na Captiva (08-16) e Malibu 7ª ger. (10-13). Acompanha pino guia para facilitar a instalação da bomba d'água. Versão com novo formato fornecida a partir do lote 155413/24, de jul/24.

131021



1,10 kg



Extrator à percussão dos injetores de combustível. **Aplicação:** motores GM Ecotec 1.4 16V turbo (LE2) aplicados no Cruze 2ª ger. (16-23) e Tracker 2ª ger. (16-18) e 1.5 16V turbo (LYX) aplicados no Equinox 3ª ger. (19>) e motores BMW 1.2 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B38), 1.5 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B36 / B38), 2.0 16V TwinPower Turbo (B46 / B48) e 3.0 24V (6 cils. em linha) biturbo (B58 / S58), aplicados em veículos BMW (15>) e Mini (14>) e no Toyota Supra 5ª ger. (19>). Possibilita a extração individual dos injetores. Distância entre furos: 25 mm. Acompanha 2 parafusos e porcas.

131151

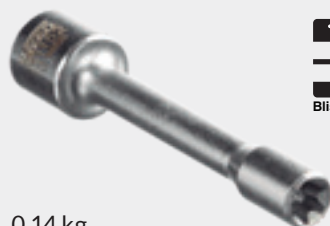


0,15 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (através das polias). **Aplicação:** motores GM Família I 1.0 16V, 1.6 16V (X16XE) e 1.8 16V aplicados no Corsa / Corsa Sedan / Corsa Wagon 1.0 16V, Corsa GSI 1.6 16V, Corsa Sedan / Corsa Wagon 1.6 16V, Meriva 1.8 16V e Tigra 1.6 16V e no Fiat Stilo 1.8 16V.

131152

NOVA
EMBALAGEM

0,14 kg

Chave Hexalobular E12 com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote dos motores GM 1.0, 1.4, 1.6 e 1.8 8V. Também usada nas linhas Fiat (com motor GM 1.8 8V), Citroën, Peugeot e Renault.

131154

NOVA
EMBALAGEM

0,15 kg

Chave Hexalobular T55 longa, para parafusos de cabeçote. Principais aplicações: motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 e 1.3 16V MultiAir turbo T270, GM Família II 8V/16V, Ford Zetec Rocam, Zetec 16V, Sigma, Duratec e 2.0 EcoBoost. Encaixe de 1/2".

131163



1,03 kg

Extrator para: a) polia da árvore de manivelas e compensador harmônico do Opala, b) polia da árvore de manivelas da S10/Blazer 4.3 V6, c) polia da árvore de manivelas do Omega 3.6 V6 e d) polia da bomba de combustível de alta pressão dos motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (16-25) e Ram (23-24). Possui disco com Ø de 100 mm.

131500



2,20 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo e para travar as engrenagens dos comandos. **Aplicação:** motores GM Ecotec 1.6/1.8 16V, Ecotec 2ª ger. 2.4 16V (LEA) e Alloytec / High Feature 3.0/3.6 24V V6 com e sem injeção direta (SIDi). **Composição:** 131008, 131009, 131011, 131013 e 131014 em uma maleta plástica especial.

131501



2,30 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VWEA189 2.0 16V turbo / biturbo diesel TDI (122 / 140 / 163 / 180 cv), Ford Duratorq Puma 2.2 / 2.4 16V turbo diesel TDCi e 3.2 20V (5 cils.) turbo diesel TDCi e GM Duramax 2.8 16V turbo diesel CTDi (180 / 200 cv). **Composição:** 111021, 121123, 131005, 131006 e 131012 em uma maleta plástica especial.

131502



3,55 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores GM Ecotec / CSS Prime 1.0 12V (3 cils.) aspirado / turbo e 1.2 12V (3 cils.) turbo. **Composição:** 131016, 131017 e 131018 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 113590/21, de ago/21).

132002



1,00 kg

Chave de garras com 24 dentes (Ø 97 mm e encaixe de 3/4") para porca do diferencial do Astra, Celta, Corsa, Meriva, Montana, Vectra e Zafira (caixas de transmissão F13/F15).

132164



0,85 kg

Extrator (com apoio) da engrenagem da 5ª marcha do Monza, Kadett, Vectra e Corsa.

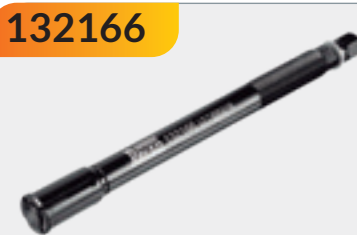
132165



1,30 kg

Extrator interno para capa do rolamento INA F-213070.4 da árvore secundária (lado do pinhão) da caixa de transmissão F15/F17 aplicada nos veículos Astra, Corsa (todos), Meriva, Montana e Zafira.

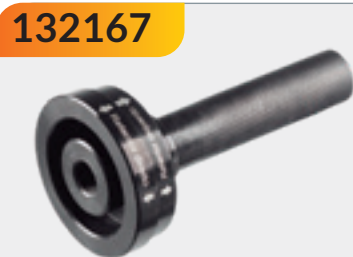
132166



0,56 kg

Extrator interno para rolamento INA F-213070.4 da árvore secundária (lado do pinhão) da caixa de transmissão F15/F17 aplicada nos veículos Astra, Corsa (todos), Meriva, Montana e Zafira. Usar com copo da ferramenta 132165.

132167



1,10 kg

Instalador dos retentores da saída das semi-árvores na caixa de transmissão automática de 6 marchas GM 6T30 aplicada nos veículos Cobalt, Cruze, Onix, Prisma, Spin e Tracker.

132168



2,04 kg

Conjunto com 2 ferramentas para remover a porca da árvore secundária (a fim de abrir a caixa de transmissão) da caixa Eaton FSO-2506D aplicada na S10 4x4 (12>).

Composição: ferramenta para travar a árvore secundária e soquete com encaixes especial de 1/2" para girar a árvore piloto.

Amortecedor dianteiro veículos GM

Para remover e instalar a porca superior do amortecedor dianteiro dos veículos Onix, Prisma (2ª Geração), Cobalt, Cruze, Sonic, Spin e Tracker utilize o soquete 108008 em conjunto com uma chave T50.

133165



0,38 kg

Extrator do terminal de direção do Chevette, Opala, Diplomata e Omega.

133175



0,60 kg

Extrator dos pivôs superior e inferior da C-10/20 e D-10/20.

133197



1,33 kg

Extrator do pivô da suspensão dianteira do Monza, Kadett, Astra, Citroën C3, Xsara Picasso, Vectra e Civic, i30 (1ª ger.) e terminal de direção do Golf (99 em diante), Polo, Fox, Bora, Audi A3, Ecosport, Stilo, Brava, Doblò, Clio, Scénic, 206, 307, Toyota Corolla e Land Rover.

133203



1,85 kg

Extrator do terminal de direção da D-10 e D-20.

133207

NOVA EMBALAGEM



0,45 kg



Conjunto com soquete longo vazado de 18 mm e dois adaptadores para porca superior do amortecedor dianteiro do Astra, Corsa, Eco Sport, Marea, Tipo, Zafira e Fiesta. Utilizar com chave Allen 6 mm, não fornecida.

133215



1,26 kg



Extrator e instalador das buchas dos braços oscilantes superiores dianteiros da S10 1ª ger. e Blazer (96-12).

133216



1,74 kg



Extrator e instalador das buchas dos braços oscilantes inferiores dianteiros da S10 1ª ger. e Blazer (96-12).

133217



2,38 kg

Extrator do terminal do braço Pitman (extremidade da barra de direção) e pivô superior da Blazer e S10 (use a 123004 para extrair o pivô inferior).

133228



0,55 kg

Soquete longo sextavado de 36 mm com encaixe de 3/4" para porca do cubo da roda dianteira da Blazer/S-10 4x4 (eixo Dana 46) e Captiva.

134204



Extrator e instalador da bucha da suspensão traseira do Celta e Corsa.

134224



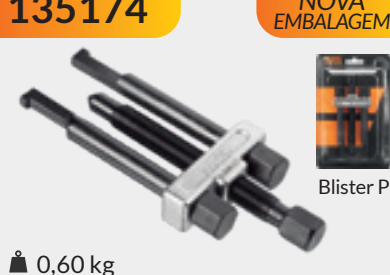
Conjunto de ferramentas com 4 peças para extrair e instalar, em prensa, as buchas do eixo de suspensão traseiro. **Aplicação:** GM Onix 1ª ger. (12-19) / Joy (19-21) / Prisma 2ª ger. (12-19) / Joy Plus (sedan) (19-21), Cobalt (11-20), Spin (12>) e Sonic (12-14) / Sonic Sedan (12-14). **Composição:** suporte para apoiar e posicionar o eixo traseiro na prensa, calço para apoiar e ajustar a posição do eixo traseiro no suporte, copo extrator e copo instalador.

135173



Extrator (com apoio) para o volante de direção do Chevette e Monza.

135174



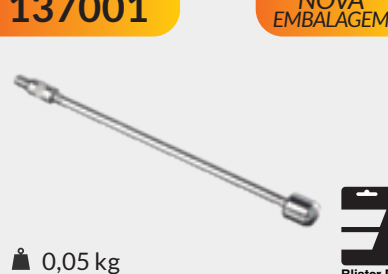
Extrator do volante de direção do Corsa, Kadett, Ipanema, Vectra B e Omega.

136176



Chave pentagonal com encaixe de 1/2" para regular a sapata de freios do Monza, Del Rey e F-4000.

137001



Pino avulso do extrator 137171.

137171



Extrator e instalador do pino elástico da dobradiça da porta do Opala, Caravan, Monza, Kadett, Ipanema e Vectra.

141001



0,27 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas do Marea 2.0 20V turbo. Acabamento anodizado na cor roxa (ferramentas fabricadas a partir de 05/2011).

141002

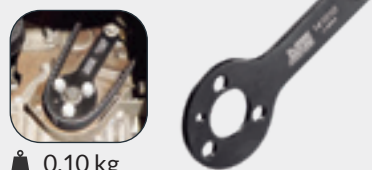


0,27 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas do Marea 2.4 20V. Acabamento anodizado na cor azul (ferramentas fabricadas a partir de 05/2011).

141010



0,10 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas (através da polia). **Aplicação:** motores Fiat 1.0 / 1.4 8V Fire EVO aplicados em veículos Fiat (11-25) e Peugeot (22-25) e Peugeot (22-25) e 1.4 16V MultiAir aspirado / turbo aplicados em veículos Fiat (12-15). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

141011



0,19 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de comando de válvulas. **Aplicação:** motores Fiat 1.0 / 1.4 8V Fire EVO aplicados em veículos Fiat (11-25) e Peugeot (22-25). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

141012



2,84 kg



Extrator (com apoio) para a engrenagem da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores Fiat 1.6 / 1.8 16V E.torQ, aplicados em automóveis e utilitários Fiat (10-21) e 1.8 16V E.torQ EVO aplicado no Fiat Argo (17-21), Cronos (17-21), Toro (16-21) e Jeep Renegade (15-21). Para extrair a polia da árvore de manivelas, utilize o 141020.

141013



1,30 kg



Instalador da engrenagem da árvore de manivelas e da polia da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores Fiat 1.6 / 1.8 16V E.torQ, aplicados em automóveis e utilitários Fiat (10-21) e 1.8 16V E.torQ EVO aplicado no Fiat Argo (17-21), Cronos (17-21), Toro (16-21) e Jeep Renegade (15-21). Possui rolamento axial, que reduz o esforço do operador.

141014



0,55 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de comando de válvulas de escapamento. **Aplicação:** motores Fiat 1.4 16V MultiAir aspirado aplicados no 500 (12-15) / 500 Cabrio (13-15) e 1.4 16V MultiAir turbo aplicados no 500 Abarth (14-15).

141015

NOVA VERSÃO



0,20 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas (através da polia). **Aplicação:** motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (15-25) e Ram (23-24) e 2.2 16V turbo diesel MultiJet II aplicados em utilitários Citroën (25>), Fiat (25>), Jeep (25>), Peugeot (25>) e Ram (24>). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. Versão com novo formato fornecida a partir do lote 147649/23, de dez/23.

141018



1,14 kg



Conjunto com 3 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat GSE Firefly 1.0 6V (3 cils.) e 1.3 8V aplicados nos veículos Fiat Argo 1.0 / 1.3 (17>), Cronos 1.0 (22>) / 1.3 (18>), Fiorino 2ª ger. 1.3 (25>), Mobi 1.0 6V (16-20, 25>), Pulse 1.3 (21>), Strada 2ª ger. 1.3 (20>) e Uno 2ª ger. 1.0 (16-21) / 1.3 (16-21), Peugeot 208 2ª ger. 1.0 (aspirado) (22>) e Partner Rapid 1.3 (25>) e Citroën Basalt 1.0 (aspirado) (24>) e C3 3ª ger. 1.0 (aspirado) (22>). **Composição:** ferramenta para posicionar a árvore de comando de válvulas (com 4 parafusos e porcas), ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através do volante - veículos equipados com transmissão manual) e pino para posicionar o contrapeso da polia da árvore de manivelas (dos motores 1.0). Para posicionar a árvore de manivelas dos motores Firefly 1.3 8V de veículos equipados com transmissões automáticas CVT, utilize a 141029.

141016



0,20 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (15-25) e Ram (23-24) e 2.2 16V turbo diesel MultiJet II aplicados em utilitários Citroën (25>), Fiat (25>), Jeep (25>), Peugeot (25>) e Ram (24>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

141017



0,38 kg

Ferramenta para travar o volante do motor. **Aplicação:** motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (15-25) e Ram (23-24) e 2.2 16V turbo diesel MultiJet II aplicados em utilitários Citroën (25>), Fiat (25>), Jeep (25>), Peugeot (25>) e Ram (24>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

141019

0,45 kg



Ferramenta para girar e travar a polia da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores Fiat GSE Firefly 1.0 6V (3 cils.) e 1.3 8V aplicados nos veículos Fiat Argo 1.0 / 1.3 (17>), Cronos 1.0 (22>) / 1.3 (18>), Fiorino 2ª ger. 1.3 (25>), Mobi 1.0 6V (16-20, 25>), Pulse 1.3 (21>), Strada 2ª ger. 1.3 (20>) e Uno 2ª ger. 1.0 (16-21) / 1.3 (16-21), Peugeot 208 2ª ger. 1.0 (aspirado) (22>) e Partner Rapid 1.3 (25>) e Citroën Basalt 1.0 (aspirado) (24>) e C3 3ª ger. 1.0 (aspirado) (22>). Encaixe de 1/2". Confira também a 141025.

141020

NOVA VERSÃO



Garra antiga



Garra nova (reforçada)



0,66 kg

Extrator com 3 garras fixas para a polia da árvore de manivelas. Novo corpo mais robusto, com garras mais largas e nova liga metálica fornecida a partir do lote 134620/23, de mar/23, e novo parafuso de apoio fornecido a partir do lote 117873/21, de nov/21. **Aplicação:** motores Fiat E.torQ 1.6 / 1.8 16V, aplicados em automóveis e utilitários Fiat (10-21) e E.torQ EVO 1.8 16V aplicado no Fiat Argo (17-21), Cronos (17-21), Toro (16-21) e Jeep Renegade (15-21).

141021

0,06 kg



Adaptador do equipamento 109657 para medição de compressão (no alojamento da vela aquecedora). **Aplicação:** motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (15-25) e Ram (23-24). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139.

141023

NOVA VERSÃO



0,60 kg



Vista traseira



Vista frontal



Manual incluso

Par de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 aplicados em veículos Fiat (21>), Peugeot (23>) e Citroën (23>) e 1.3 16V MultiAir turbo T270 aplicados em veículos Fiat (21>) e Jeep (21>). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. **Composição:** ferramenta para posicionar a árvore de comando de válvulas e pino para posicionar a árvore de manivelas (através da cremalheira). Dica: também é possível posicionar a árvore de manivelas através da extremidade traseira da árvore; para isso utilize a 141030.

141022

1,49 kg



Manual incluso

Par de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat E.torQ EVO 1.8 16V aplicados no Fiat Argo (17-21), Cronos (17-21), Toro (16-21) e no Jeep Renegade (15-21). Produto fornecido em um estojo plástico especial. **Composição:** ferramenta para posicionar a árvore de comando e ferramenta para posicionar a árvore de manivelas.

141024

0,75 kg



Ferramenta para manter a polia da árvore de manivelas corretamente posicionada (e também o contrapeso da polia dos motores 1.0) durante a instalação do parafuso da polia. **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 aplicados em veículos Fiat (21>), Peugeot (23>) e Citroën (23>) e 1.3 16V MultiAir turbo T270 aplicados em veículos Fiat (21>) e Jeep (21>). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139.

141025

0,84 kg



Vista frontal



Vista traseira

Ferramenta para girar e travar a polia da árvore de manivelas (cujo parafuso possui rosca esquerda). **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 aplicados em veículos Fiat (21>), Peugeot (23>) e Citroën (23>) e 1.3 16V MultiAir turbo T270 aplicados em veículos Fiat (21>) e Jeep (21>). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. Dica: também aplicada nos motores Fiat GSE Firefly 1.0 6V (3 cils.) e 1.3 8V. Possui 3 sextavados de 14 mm.

141026

0,34 kg



Par de gabaritos para alinhar o cabeçote em relação ao bloco do motor (durante sua instalação). **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 aplicados em veículos Fiat (21>), Peugeot (23>) e Citroën (23>) e 1.3 16V MultiAir turbo T270 aplicados em veículos Fiat (21>) e Jeep (21>). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. Acompanha 5 parafusos, porcas e arruelas.

141027



3,80 kg



Ferramenta para comprimir as molas dos pistões do módulo eletro-hidráulico do sistema MultiAir durante a remoção e instalação do módulo. Aplicação (motores Fiat / FCA / Stellantis): a) GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 aplicados em veículos Fiat (21>), Peugeot (23>) e Citroën (23>), b) GSE 1.3 16V MultiAir turbo T270 aplicados em veículos Fiat (21>) e Jeep (21>), c) Fire 1.4 16V MultiAir aplicados nos Fiat 500 (11-15) e 500 Cabrio (13-15), d) Fire 1.4 16V MultiAir turbo aplicados no Fiat 500 Abarth (14-15) e e) Tigershark 2.4 16V MultiAir aplicados no Fiat Toro (16-20).

141028



2,44 kg

Vista traseira / lateral



Vista frontal / lateral

Instalador do retentor traseiro da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A) aplicados no Fiat Ducato 1ª ger. (10-16) / 2ª ger. (17-21), Citroën Jumper 1ª ger. (10-16), Peugeot Boxer 1ª ger. (10-16), Iveco Daily 2ª ger. 35S14 (18-19), Daily City 2ª ger. 30S13 (18-20) e Daily 3ª ger. 30-130 (20>). Possui rolamento axial (que reduz o esforço, facilitando o trabalho).

141030



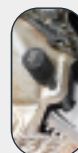
0,40 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas (através da extremidade traseira da árvore). **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 aplicados em veículos Fiat (21>), Peugeot (23>) e Citroën (23>) e 1.3 16V MultiAir turbo T270 aplicados em veículos Fiat (21>) e Jeep (21>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Dica: também é possível posicionar a árvore de manivelas através da cremalheira; para isso utilize o pino do conjunto 141023.

Sincronismo da árvore de manivelas dos motores GSE 1.0 T200 e 1.3 T270

Existem duas formas corretas de posicionar em sincronismo a árvore de manivelas dos motores GSE 1.0 12V (3 cils.) turbo T200 e 1.3 16V turbo T270 (e duas ferramentas para essa função):



a) instalar o pino do conjunto 141023 nos orifícios de sincronismo do sub-bloco e da cremalheira.



b) Instalar a ferramenta 141030 na extremidade traseira da árvore de manivelas e do bloco do motor.

O mecânico pode optar pela forma que preferir ou que for mais conveniente.

141029



0,14 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas (através da cremalheira). **Aplicação:** motores Fiat GSE Firefly 1.3 8V (conectados a transmissões automáticas CVT) aplicados no Fiat Argo (23>), Cronos (22>), Pulse (21>) e Strada 2ª ger. (21>).

141031



0,31 kg

Instalador do retentor traseiro da árvore de manivelas. **Aplicação:** motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (15-25) e Ram (23-24). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

141032

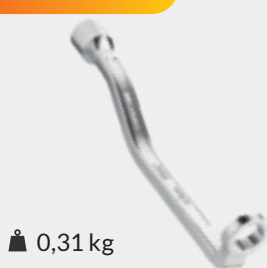
NOVO



0,50 kg

Extrator à percussão dos injetores de combustível. Compacto e desenvolvido especialmente para os veículos nos quais o espaço para remoção dos injetores é limitado, como o Jeep Renegade. **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 aplicados em veículos Fiat (21>), Peugeot (23>) e Citroën (23>) e 1.3 16V MultiAir turbo T270 aplicados em veículos Fiat (21>) e Jeep (21>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Abertura de 9,8 mm.

141308



0,31 kg

Chave estriada de 17 mm com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote do Uno e Prêmio 1.3 e Palio 1.0 e 1.5 (Fiasa).

Sincronismo Fiat Scudo 1.5

Para posicionar em sincronismo o motor 1.5 16V turbo diesel BlueHDi 120 (DV5RUC), de origem PSA (Peugeot / Citroën) e aplicado nos utilitários Fiat Scudo (22-25), Citroën Jumpy (22-25) e Peugeot Expert (22-25), utilize o conjunto 161016 (vide pág. 129).

Sincronismo motores PSA 2.2 16V turbo diesel (DW12) e FPT 2.2 16V turbo diesel Multijet II

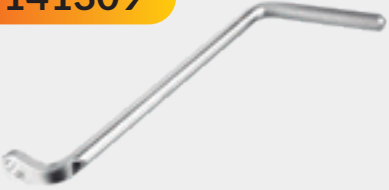
Para posicionar em sincronismo os motores PSA (Peugeot / Citroën) 2.2 16V turbo diesel que pertencem à família DW12 e equipam os utilitários Citroën Jumper 2ª ger. (21>), Fiat Ducato 2ª ger. (23>) e Titano* (24-25) e Peugeot Boxer 2ª ger. (21>), utilize o conjunto 161017 (vide pág. 129).

Já para posicionar em sincronismo os motores FPT 2.2 16V turbo diesel MultiJet II aplicados nos utilitários Citroën Jumpy (25>), Fiat Scudo (25>), Titano** (25>) e Toro (25>), Jeep Commander (25>), Peugeot Expert (25>) e Ram Rampage (24>), utilize as ferramentas 141015, 141016, 141017 e 141374 ou o conjunto 141505 (vide págs. 154).

*Versão fabricada no Uruguai (nº chassi iniciado com 9).

**Versão fabricada na Argentina (nº chassi iniciado com 8).

141309

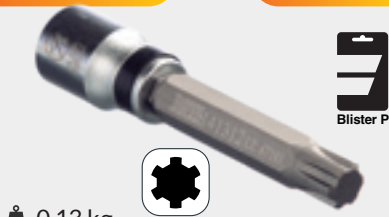


0,38 kg

Chave estriada de 13 mm para porca de fixação do distribuidor da linha Uno 1300 e Chevette.

141312

NOVA EMBALAGEM



0,13 kg



Chave perfil Ribe 12 com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote do Tempra e Tipo 2.0, Brava, Doblo, Marea, Palio, Siena e Strada 1.6 16V. No motor 1.6 16V usa-se a chave 141362 para soltar os parafusos da tampa superior do comando de válvulas.

141315



0,25 kg

Ferramenta para retenção dos tuchos das válvulas durante a substituição dos pratos de regulagem da linha Uno 1.0, 1.3 e 1.5 (Fiasa), Palio 1.0 e 1.5 (Fiasa), Tempra e Tipo 2.0 8V. Usar com 141320.

141320



0,24 kg

Alavanca para pressionar válvulas a fim de permitir a inserção das ferramentas 141315 e 141330.

141331



0,21 kg

Chave sextavada de 30 mm para sensor de temperatura do radiador (cebola) da Fiat e VW.

Ferramenta 141007

A ferramenta 141007 saiu de linha. Apesar disso, essa ferramenta ainda pode ser encontrada no conjunto 141503.

Ferramenta 141375

A ferramenta 141375 saiu de linha. Apesar disso, essa ferramenta ainda pode ser encontrada no conjunto 141502.

Polia da bomba de alta pressão dos motores 2.0 Multijet II

Para extrair a polia da bomba de combustível de alta pressão dos motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (16-25) e Ram (23-24), utilize o extrator 131163.

141356



0,80 kg



Conjunto de ferramentas para sincronismo dos motores Fiasa 1.0 e 1.5 8V aplicados no Palio, Palio Weekend, Siena e Strada 1ª ger. **Composição:** Ferramenta para posicionar a árvore de comando de válvulas, ferramenta para posicionar a polia da árvore de manivelas e ferramenta para travar o volante do motor.

141357



0,77 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas dos motores Fiat 1.6 16V aplicados no Brava, Doblo, Marea, Palio, Siena, Strada e 1.9 16V aplicado no Linea.

141358



0,55 kg

Suporte longo (282 mm) de relógio comparador (não incluso), para posicionar pistões de motores ciclo Otto em PMS. Possui rosca M14 x 1,25 mm e agulha retrátil com curso de 10 mm. **Exemplos de aplicação:** motores Fiat Fire 1.0 / 1.3 / 1.4 8V, 1.6 / 1.9 16V e VW / Audi EA888 2.0 16V TSI e 1.8 / 2.0 16V TFSI. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

141359

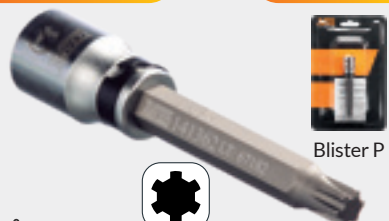


0,50 kg

Ferramenta para regular tensão da correia dentada dos motores Fiat 1.6 16V aplicados no Brava, Doblo, Marea, Palio, Siena, Strada e 1.9 16V aplicado no Linea.

141362

NOVA EMBALAGEM



0,14 kg



Chave perfil Ribe 9 com encaixe de 1/2" para parafusos da tampa superior do comando de válvulas dos motores 1.6 e 1.9 16V e cabeçote superior ("gaiola") do motor Fire 1.0 e 1.3 16V.

141371

NOVA EMBALAGEM



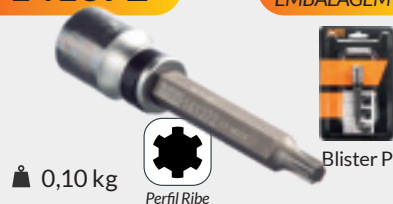
0,13 kg



Chave perfil Ribe 13 com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote do Brava 1.8 16V, Marea 1.8 16V, 2.0 20V, 2.0 20V turbo e 2.4 20V e Alfa Romeo 145, 147, 155, 156 1.8, 2.0 16V e 2.0 16V Twin Spark.

141372

NOVA
EMBALAGEM



0,10 kg



Blister P

Chave perfil Ribe 7 com encaixe de 1/2" para os parafusos da tampa superior do comando de válvulas (e cárter, em conjunto com a 141386) do Brava 1.8 16V e Marea 1.8 16V, 2.0 20V, 2.0 20V turbo e 2.4 20V. Também utilizada nos parafusos do motor de arranque e platô de embreagem do Palio 1.0 e 1.5 8V Fiasa e Marea.

141373

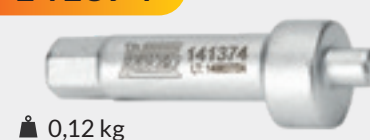


0,28 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas do Brava e Marea 1.8 16V. Acabamento anodizado na cor vermelha (ferramentas fabricadas a partir de 05/2011).

141374



0,12 kg

Ferramenta para ajustar a tensão da correia dentada. **Aplicação:** motores Fiat 1.8 16V aplicados no Brava e Marea, FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 aplicados em utilitários Fiat (16-25), Jeep (15-25) e Ram (23-24) e 2.2 16V turbo diesel MultiJet II aplicados em utilitários Citroën (25>), Fiat (25>), Jeep (25>), Peugeot (25>) e Ram (24>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

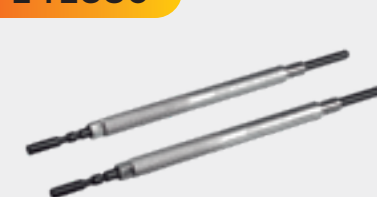
141350



0,16 kg

Ferramenta para girar o tensionador da correia dentada (aplicada somente no tensionador de ajuste manual). **Aplicação:** motores Fiasa 1.0 / 1.3 / 1.5 8V, Sevel 1.5 / 1.6 8V e Fire 1.0 / 1.3 / 1.4 8v. Nos motores Fire equipados com o tensionador de ajuste automático, utilize a 141384.

141380



0,58 kg

Par de ferramentas para posicionar em meio curso os pistões dos motores Fire 1.0 e 1.3 16V, aplicados nos veículos Doblò, Palio, Palio Weekend e Siena.

141381



0,30 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas dos motores Fire 1.0 e 1.3 16V, T-Jet 1.4 16V no Bravo, Doblò, Linea, Palio, Palio Weekend, Punto e Siena.

141382



0,36 kg



Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de comando de válvulas dos motores Fire 1.0, 1.3 e 1.4 8V, aplicados nos veículos Idea, Mille, Palio, Palio Weekend, Punto, Siena e Strada.

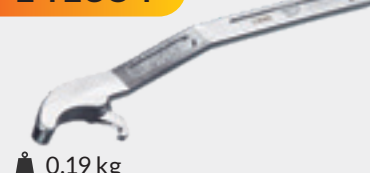
141383



0,36 kg

Ferramenta para travar o volante dos motores Fiat Fire 1.0/1.3/1.4 8V, 1.0/1.3 16V, T-Jet 1.4 16V, Fire Evo 1.0/1.4 8V.

141384

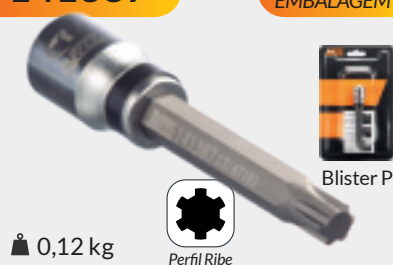


0,19 kg

Ferramenta para: a) girar o tensionador da correia dentada (aplicada somente no tensionador de ajuste automático). **Aplicação:** motores Fiat Fire 1.0 / 1.3 / 1.4 8V, 1.0 / 1.3 16V, T-Jet 1.4 16V, Fire Evo 1.0 / 1.4 8V e MultiAir 1.4 16V (aspirado e turbo) e b) girar o tensionador da correia poly-v. **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A) e 3.0 16V turbo diesel (F1C).

141387

NOVA
EMBALAGEM



0,12 kg



Blister P

Chave perfil Ribe 10 com encaixe de 1/2" para parafusos do cabeçote dos motores Fire 1.0 e 1.3 16V aplicados nos veículos Doblò, Palio, Palio Weekend e Siena.

141388



0,52 kg



Conjunto com dois pares de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas do Marea 2.0 20V (um par atende a versão de 142 cv e o outro, a versão de 127 cv). Acabamento anodizado na cor amarela (ferramentas fabricadas a partir de 05/2011).

141500



3,26 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat Fiasa 1.0 / 1.5 8V e 1.6 / 1.9 16V. **Composição:** 141356, 141357, 141358 e 141359 em uma maleta plástica especial.

141501



1,34 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat Fire 1.0 / 1.3 / 1.4 8V, 1.0 / 1.3 16V e T-Jet 1.4 16V turbo. **Composição:** 141380, 141381, 141382, 141383 e 141384 em uma maleta plástica especial.

141502



1,82 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat 1.8 16V e Fivetech 2.0 20V (5 cils.) aspirado (127 / 142 cv). **Composição:** 141373, 141374, 141375 e 141388 em uma maleta plástica especial (com interior em EVA a partir do lote 117171/21, de mar/22).

141503



1,58 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo das árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores Fiat Fivetech 2.0 20V (5 cils.) turbo (182 cv) e 2.4 20V (5 cils.) aspirado (160 / 167 cv). **Composição:** 141001, 141002 e 141007 em uma maleta plástica especial (com interior em EVA a partir do lote 115615/21, de out/21).

141505

NOVA EMBALAGEM



1,45 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 e 2.2 16V turbo diesel MultiJet II. **Composição:** 141015, 141016, 141017 e 141374 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 145806/23, de out/23). 141374 fornecida a partir do lote 121000/22, de abr/22.

141504



1,85 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat Fire EVO 1.0 / 1.4 8V e Fire MultiAir 1.4 16V aspirado / turbo. **Composição:** 141010, 141011, 141014 e 141384 em uma maleta plástica especial.

141507



3,26 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 e 1.3 16V MultiAir turbo T270. **Composição:** 141023, 141024 e 141025 em uma maleta plástica especial.

141508



7,30 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat E.torQ 1.6 / 1.8 16V e E.torQ EVO 1.8 16V. **Composição:** 141012, 141013, 141020 e 141022 em uma maleta plástica especial grande.

King Tony 425513M



0,22 kg

Atenção lojista:
produto vendido
exclusivamente
pela King Tony

Soquete extra-longo (120 mm), com encaixe sextavado de 13 mm, para os parafusos do cabeçote dos motores Fiat Fire 1.0, 1.3 e 1.4 8V. Encaixe de 1/2".

141506

NOVA VERSÃO



2,70 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat GSE Firefly 1.0 6V (3 cils.) e 1.3 8V. Completo, atende aos veículos equipados com transmissão manual e aos equipados com transmissão automática CVT. **Composição:** 141018, 141019 e 141029* em uma nova* maleta plástica especial com interior injetado. *Unidades fabricadas a partir do segundo semestre de 2025.

Câmbio/Suspensão/Direção

125

FIAT/JEEP/RAM

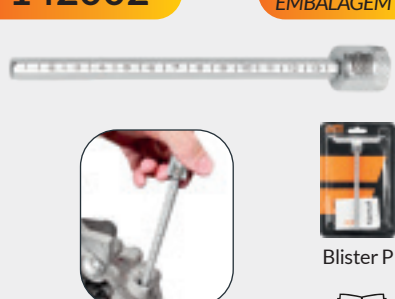
142001


0,49 kg

Extrator do pino do garfo da embreagem das caixas de transmissão ML, MG e GU que equipam os veículos Ducato 2.5 e 2.8 8V, Boxer 2.8 8V e Jumper 2.8 8V.

142002

NOVA EMBALAGEM

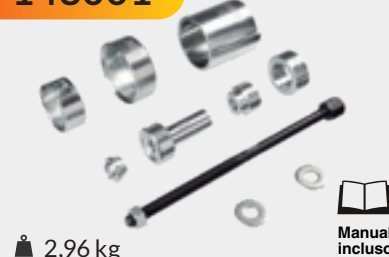


0,10 kg

Blister P



Medidor graduado para verificar o nível de fluido. **Aplicação:** caixas de transmissão automáticas de 9 marchas Chrysler / Stellantis 948TE AT9 (ZF 9HP48). Aplicação veículos Fiat: Toro 2.0 16V turbo diesel MultiJet II 4x4 AT9 (16>) e Toro 2.4 16V Tigershark MultiAir 4x2 AT9 (16-20). Aplicação veículos Jeep: Cherokee 5ª ger. 3.2 24V V6 Pentastar 4x4 (14-15), Commander 2.0 16V turbo Hurricane 4 AT9 (24>), Commander 2.0 16V turbo diesel TD380 4x4 AT9 (21>), Compass 2ª ger. 2.0 16V Tigershark 4x4 AT9 (17-18), Compass 2ª ger. 2.0 16V turbo Hurricane 4 AT9 (24>), Compass 2ª ger. 2.0 16V turbo diesel MultiJet II 4x4 AT9 (16-21), Compass 2ª ger. 2.0 16V turbo diesel TD350 4x4 AT9 (21>), Renegade 1.3 16V MultiAir turbo T270 4x4 AT9 (22>) e Renegade 2.0 16V turbo diesel MultiJet II 4x4 AT9 (15-21). Aplicação veículos Ram: Rampage 2.0 16V turbo diesel MultiJet II 4x4 (23-24), Rampage 2.0 16V turbo Hurricane 4x4 (23>) e Rampage 2.2 16V turbo diesel Multijet II 4X4 (24>). Utilizar em conjunto com Scanner 3.

143001


2,96 kg



Extrator e instalador da bucha dianteira (com pino) das bandejas dianteiras dos veículos Fiat Ducato, Citroën Jumper e Peugeot Boxer.

143002

NOVA EMBALAGEM



0,33 kg



Conjunto com chave para imobilizar a haste do amortecedor e soquete longo vazado de 22 mm para porca do amortecedor dianteiro dos veículos Fiat Ducato 2ª ger. (17>), Citroën Jumper 2ª ger. (18>) e Peugeot Boxer 2ª ger. (18>).

143003


0,29 kg

Chave plana com encaixe sextavado de 44 mm com cantos arredondados e cabo longo, para pivôs dianteiros. **Aplicação:** Fiat Scudo (22>), Citroën Jumpy (17>) e Peugeot Expert (17>). Encaixe de 1/2". Diferenciais: ferramenta reforçada (espessa) e produzida em aço carbono zincado.

143338

NOVA EMBALAGEM



0,58 kg



Conjunto com soquete vazado de 19 mm e dois adaptadores para porca do amortecedor dianteiro da linha Uno e Palio. Utilizar com chave Allen 7 mm, não fornecida.

143342

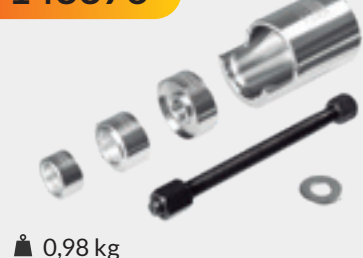

0,38 Kg

Chave de garras com encaixe de 1/2" para porca do cartucho do amortecedor dianteiro da linha Uno (carcaça Cofap), Palio e Marea (apenas ferramentas fabricadas a partir de nov/00).

143348


0,52 kg

Soquete sextavado de 36 mm e encaixe de 3/4" para porca do cubo dianteiro dos veículos Fiat Brava, Bravo, Marea, Tempra e Citroën Xsara Picasso, entre outros.

143376


0,98 kg

Extrator e instalador da bucha dianteira da bandeja da suspensão da família Palio (Atenção: não extrai a bucha traseira da bandeja, tampouco as buchas da bandeja de ferro fundido).

144336


0,94 kg

Chave soquete de 52 mm com encaixe de 1/2" para o coxim elástico de fixação superior do amortecedor traseiro do Uno e Prêmio.

145347


0,38 kg

Extrator do volante de direção do Tempra, Uno, Elba, Prêmio e Palio (rosca M6 x 1).

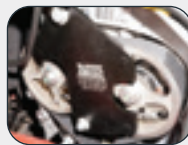
151001



0,28 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores 1.6 16V (K4M), 2.0 16V (F4R) e 2.0 16V turbo (F4RT) aplicados em veículos Renault e na Nissan Livina. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

151002



Vista frontal

Vista traseira

0,70 kg

Ferramenta para travar as polias das árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motor 1.6 16V (K4M) aplicado em veículos Renault (até 16) e na Nissan Livina. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

151003

NOVA EMBALAGEM



0,08 kg

Pino para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas. **Aplicação:** motores 1.0 8V (D7D), 2.0 8V (F3R), 2.0 16V aspirado (F4R) e 2.0 16V turbo (F4RT). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

151005

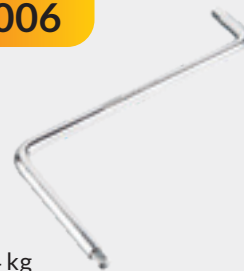
NOVA EMBALAGEM



0,09 kg

Pino para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas dos motores 1.6 8V (K7M) e 1.6 16V (K4M) aplicados em veículos Renault (até 16) e na Nissan Livina. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

151006



0,34 kg

Chave com 2 encaixes quadrados de 8 mm (com comprimentos diferentes) para bujão do cárter de diversos motores Renault e Peugeot/Citroën. Também aplicado ao bujão do câmbio de diversos veículos Renault, Peugeot, Citroën e Nissan. Vide aplicação nas pág. 20 a 23.

151007



0,96 kg

Ferramenta para travar as polias das árvores de comando de válvulas dos motores 2.0 16V aspirado (F4R) e 2.0 16V turbo (F4RT). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

151008

NOVA EMBALAGEM



0,14 kg

Ferramenta para travar o volante do motor (instalada no alojamento do sensor de rotação). **Aplicação:** motores Renault 1.0 16V (D4D), 1.6 16V (K4M) e 2.0 16V (F4R) aplicados em veículos equipados com transmissão manual. Nos veículos com transmissão automática, utilize a 101013.

151009



0,85 kg



Conjunto com 3 ferramentas para posicionar em sincronismo o motor 2.5 16V turbodiesel dCi (G9U) aplicado na Master 2ª ger. (04-13). **Composição:** par de ferramentas para posicionar as árvores de comando, pino para posicionar a árvore de manivelas e 2 parafusos e porcas.

151012

Vista frontal



Vista traseira



0,98 kg

Extrator da bomba de alta pressão do motor 2.5 16V turbodiesel dCi (G9U) aplicado na Master 2ª ger. (04-13). Mantém o sincronismo da engrenagem da bomba durante a extração.

151013

NOVA VERSÃO



Vista frontal



Vista traseira



0,40 kg

Par de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Renault / Nissan 2.3 16V turbo diesel "dCi" (M9T) aplicados na Master 3ª ger. (13>) e 2.3 16V turbo / bi-turbo diesel (YS23) aplicados na Frontier 3ª ger. (16>). **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando e pino para posicionar a árvore de manivelas. Versão com novo formato fornecida a partir do lote 146470/23, de nov/23.

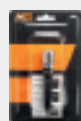
Motor/Câmbio/Suspensão/Freios

151010


0,13 kg

Adaptador do equipamento 109657 para medição de compressão (no alojamento da vela aquecedora). **Aplicação:** motor Renault 2.5 16V turbo diesel dCi (G9U) aplicado na Master 2ª ger. (04-13).

151014

 NOVA
EMBALAGEM


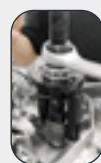
Blister P

0,13 kg

Chave com perfil similar ao Ribe de 10,7 mm para parafusos do volante do motor. **Aplicação:** motor Renault 2.3 16V turbo diesel "dCi" (M9T) aplicado na Master 3ª ger. (13>). Encaixe de ½".

151015

NOVO


 Manual
incluso

1,25 kg

Extrator dos injetores de combustível. **Aplicação:** motores Renault / Nissan 2.3 16V turbo diesel dCi (M9T Euro 5) aplicados na Master 3ª ger. (13-22) e 2.3 16V turbo / biturbo diesel (YS23 Euro 5) aplicados na Frontier 3ª ger. (16-22).

151500


Vídeo do 151500



2,06 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Renault 1.6 16V (K4M). **Composição:** 151001, 151002, 151005 e 151008 em uma maleta plástica especial.

151501


1,90 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Renault 2.0 16V aspirado (F4R) e 2.0 16V turbo (F4RT). **Composição:** 151003 e 151007 em uma maleta plástica especial.

151502


3,20 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Mercedes-Benz 2.2 16V biturbo diesel (OM651) e Renault 2.3 16V turbo diesel dCi (M9T). **Composição:** 151013, 711039, 711040 e 711041 em uma maleta plástica especial.

Filtros de óleo dos motores 1.0 12V (B4D)

Para o filtro de óleo compacto dos motores 1.0 12V SCe (3 cil.) (B4D LS) aplicados no Kwid (17>), utilize a chave 101053. Já para o filtro de óleo do motor 1.0 12V SCe (3 cil.) (B4D HS) aplicado no Sandero 2ª ger. / Logan 2ª ger. (16>), que é maior que o do 1.0 12V SCe (B4D LS) do Kwid e possui encaixe ranhurado, utilize a chave 101034.

Volante dos motores 1.6 16V SCe (H4M) e 2.0 16V (M4R)

Para os parafusos Hexalobular Plus que fixam o volante dos motores 1.6 16V SCe (H4M) aplicados no Sandero 2ª ger. (16-21) / Stepway 2ª ger. (19>) / Logan 2ª ger. (16-22), Duster 1ª ger. (17-20) / 2ª ger. (20>) / Duster Oroch 1ª ger. (17-22) / Oroch 1ª ger. (22>) e Captur (17-21) e 2.0 16V (M4R) aplicados no Fluence (11-18), utilize o soquete 231002.

714109


1,25 kg

Soquete sextavado de 50 mm para: a) porca do pinhão do diferencial de caminhões e ônibus Mercedes-Benz e b) porca de pré-carga dos rolamentos da caixa de satélites do diferencial de automóveis Renault. Encaixe de ¾".

153005


0,30 kg

Chave plana com encaixe sextavado de 46 mm (com cantos arredondados) e cabo longo, para pivôs dianteiros. **Aplicação:** Renault Master 3ª ger. (13>). Encaixe de ½". Diferenciais: ferramenta reforçada (espessa) e produzida em aço carbono zincado.

153006


0,20 kg

Conjunto com soquete vazado de 16 mm (com sextavado externo de 20 mm) e chave L sextavada de 7 mm para porca do amortecedor dianteiro. **Aplicação:** Renault Kwid (17>).

156001

 NOVA
EMBALAGEM


0,13 kg

Chave pentagonal para o parafuso de ajuste do freio de estacionamento localizado nas pinças de freio traseiras. **Aplicação:** Master 2ª ger. 2.5 16V (04-13). Encaixe de ½".

161001



0,36 kg



Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores PSA (Peugeot/Citroën) 1.0 8V (TU9M), 1.4 8V (TU3M e TU3JP), 1.5 8V (TU4), 1.6 8V (TU5JP) e 1.6 16V (TU5JP4 e EC5), além do motor Renault 1.0 16V (D4D). **Composição:** 3 pinos para posicionar a(s) árvore(s) de comando (através da(s) polia(s)), sendo 1 para os motores 8V e 2 para os motores 1.6 16V e ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através do volante). No motor 1.6 16V (EC5) utilize a 161006 em conjunto com a 161001. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161002



0,42 kg



Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores PSA (Peugeot/Citroën) 1.8 8V (XU7JP e XU7JB), 1.8 16V (XU7JP4), 2.0 8V (XU10J2) e 2.0 16V (XU10J4-R / RS). **Composição:** 3 pinos para posicionar a(s) árvore(s) de comando (através da(s) polia(s)), sendo 1 para os motores 8V e 2 para os motores 16V e ferramenta para posicionar a árvore de manivelas. Determinados Citroën e Peugeot (94-95) com motor 2.0 16V (XU10J4) também demandam o 161003. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161003



0,20 kg

Par de pinos para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (através das polias). **Aplicação:** motores PSA (Peugeot / Citroën) 2.0 16V (XU10J4) aplicados em determinados veículos Citroën e Peugeot (94-95). Deve ser utilizado com o conjunto 161002. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161004

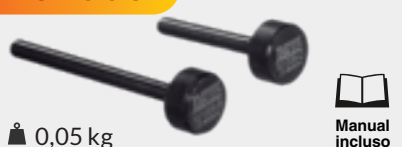


0,36 kg



Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores PSA (Peugeot/Citroën) 2.0 16V (EW10J4 / RFN - sem variador de fase e EW10A / RFJ - com e sem variador). **Composição:** par de pinos para posicionar as árvores de comando (através das polias) dos motores sem variador, pino para posicionar a árvore de manivelas dos motores EW10J4 e ferramenta para posicionar a árvore de manivelas dos motores EW10A. Nos motores EW10A com variador, utilize a 161006 em conjunto com a 161004. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161006



0,05 kg



Par de pinos para posicionar em sincronismo: a) as árvores de comando de válvulas (através das polias) do motor PSA (Peugeot/Citroën) 2.0 16V com variador de fase na admissão (EW10A / RFJ) (06-16) e b) a árvore de comando de admissão (através da polia) do motor PSA 1.6 16V (EC5). Deve ser utilizado em conjunto com o 161004 no motor 2.0 e com o 161001 no motor 1.6. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161007



0,08 kg

Pino para: a) posicionar a polia da árvore de comando de válvulas em relação ao sensor de fase. **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A) aplicados em utilitários Fiat (10-21), Iveco (18>), Citroën (10-16) e Peugeot (10-16) e 3.0 16V turbo diesel (F1C) aplicados em utilitários Iveco (08-23), micro-ônibus Iveco (13-22), caminhões Hyundai (11>) e caminhões VW (22>) e b) travar a polia da bomba injetora. **Aplicação:** motores Sofim 2.8 8V aspirado / turbo diesel (injeção mecânica) aplicados em utilitários Fiat, Peugeot e Citroën. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

Ferramenta 161008

A ferramenta 161008 saiu de linha. Apesar disso, essa ferramenta ainda pode ser encontrada no conjunto 161501.

161009



0,22 kg

Ferramenta para posicionar em sincronismo a árvore de manivelas. **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A) aplicados em utilitários Fiat (10-21), Iveco (18>), Citroën (10-16) e Peugeot (10-16) e 3.0 16V turbo diesel (F1C) aplicados em utilitários Iveco (08-23), micro-ônibus Iveco (13-22), caminhões Hyundai (11>) e caminhões VW (22>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161010



0,23 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A) aplicados em utilitários Fiat (10-21), Iveco (18>), Citroën (10-16) e Peugeot (10-16) e 3.0 16V turbo diesel (F1C) aplicados em utilitários Iveco (08-23), micro-ônibus Iveco (13-22), caminhões Hyundai (11>) e caminhões VW (22>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

Veículos Citroën e Peugeot com motores Fiat 1.0 / 1.3 Firefly, 1.0 turbo T200 e 1.4 Fire EVO

As ferramentas especiais para sincronismo e outras manutenções nos motores Fiat 1.0 6V (3 cils.) Firefly, que equipa o 208 2ª ger. (22>) e o C3 3ª ger. (22>), 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200, que equipa o 208 2ª ger. (23>) e o C3 Aircross 2ª ger. (23>) e 1.4 8V Fire EVO, que equipa o utilitário Peugeot Partner Rapid (22-25) (baseado no Fiat Fiorino 2ª ger.) encontram-se na seção Fiat/Jeep/RAM (a partir da pág. 119).

161011



0,27 kg

Adaptador do equipamento 109657 para medição de compressão (no alojamento do injetor). **Aplicação:** motores Sofim 2.8 8V aspirado / turbo diesel (injeção mecânica / eletrônica) aplicados no Fiat Ducato 1ª ger. (98-09), Peugeot Boxer 1ª ger. (98-09) e Citroën Jumper 1ª ger. (98-09). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161012

NOVA EMBALAGEM



0,20 kg

Chave Hexalobular E14 para parafusos do cabeçote dos motores PSA (Peugeot / Citroën) 1.6 8V turbodiesel BlueHDi, 1.6 16V (TU5JP4) e 2.0 16V (EW10J4, EW10A). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Encaixe de 1/2". Atenção: Esses motores também podem ser equipados com parafusos Hexalobular E12, nesses casos utilize a 131152.

161013



2,80 kg

Conjunto extrator e instalador da bucha (com Ø de 65 ou 70 mm) do coxim inferior do motor de veículos Peugeot e Citroën (exemplos: 206, 207, 307, C3). Possui rolamento axial, que reduz o esforço do operador.

161014



1,50 kg



Conjunto com 3 ferramentas para sincronismo dos motores PSA / BMW 1.6 16V turbo (sem sistema Valvetronic) THP / Prince (EP6CDT / N14), aplicado em veículos Citroën (12>), Peugeot (11>) e Mini (07-12). **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando, ferramenta para posicionar a árvore de manivelas e ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto do parafuso das engrenagens das árvores. Em conjunto com 251001, também é aplicado aos motores Prince com sistema Valvetronic. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

161015



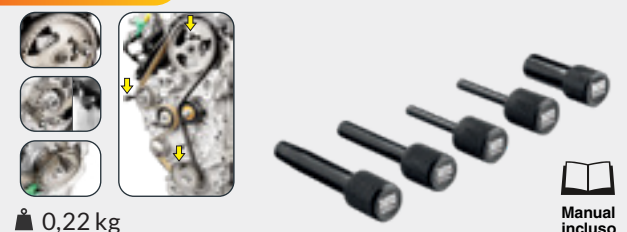
0,79 kg



Conjunto com duas ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motor PSA 1.2 12V (3 cils.) PureTech (EB2) aplicado no Citroën C3 2ª ger. (16-20) e no Peugeot 208 1ª ger. (16-20). **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando (com 2 parafusos e porcas) e ferramenta para posicionar a árvore de manivelas.

161016

NOVA VERSÃO



0,22 kg



Conjunto com 5* pinos para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford / PSA (Peugeot / Citroën) 1.5 16V turbo diesel BlueHDi 120 (DV5RUC) aplicados no Fiat Scudo (22-25), Citroën Jumpy (22-25) e Peugeot Expert (22-25) e 1.6 8V turbo diesel BlueHDi 115 (DV6FCU) aplicados no Citroën Jumpy (17-22) e Peugeot Expert (17-22). **Composição:** pino para posicionar a(s) árvore(s) de comando de válvulas (através da polia), pino para posicionar a árvore de manivelas (através da roda fônica), pino para travar a árvore de manivelas (através do volante do motor) e dois pinos para posicionar a bomba de combustível de alta pressão (através da polia) (um para os motores 1.5 16V e outro para os motores 1.6 8V). Pino complementar 161016-00E fornecido a partir do lote 154130/24, de jul/24.

161018



0,41 kg

Adaptador do conjunto 109657 para medição de compressão (no alojamento do injetor). **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A) aplicados nos utilitários Fiat Ducato 1ª ger. (10-16), Citroën Jumper 1ª ger. (10-16) e Peugeot Boxer 1ª ger. (10-16).

161017



0,96 kg



Conjunto com 5 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford / PSA 2.0 16V turbo diesel BlueHDi 130 (DW10FU) aplicados no Citroën Jumper 2ª ger. (18-21) e Peugeot Boxer 2ª ger. (18-21), 2.2 16V turbo diesel BlueHDi 140 (DW12RUD) aplicados no Fiat Ducato 2ª ger. (23>), Citroën Jumper 2ª ger. (21>) e Peugeot Boxer 2ª ger. (21>) e 2.2 16V turbo diesel (DW12CTED4) aplicados no Fiat Titano (24-25) (fabricado no Uruguai - chassi iniciado com 9). Produto fornecido em um estojo plástico especial. **Composição:** pino para posicionar a árvore de comando de escapamento (através da polia), ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através do volante do motor), ferramenta para travar o volante do motor, ferramenta para fixar a correia dentada à polia da árvore de comando de escapamento e ferramenta para centralizar a polia da árvore de manivelas em relação à chaveta da árvore.

161500



1,86 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores PSA (Peugeot/Citroën) 1.0 8V (TU9M), 1.4 8V (TU3M e TU3JP), 1.5 8V (TU4), 1.6 8V (TU5JP), 1.6 16V (TU5JP4 e EC5), 1.8 8V (XU7JP e XU7JB), 1.8 16V (XU7JP4), 2.0 8V (XU10J2) e 2.0 16V (XU10J4-R / RS, EW10J4 / RFN e EW10A / RFJ) e Renault 1.0 16V (D4D). **Composição:** 161001, 161002, 161003, 161004 e 161006 em uma maleta plástica especial.

161502



3,20 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores PSA / BMW 1.6 16V Prince. Completo, atende tanto a versão "THP", sem sistema Valvetronic e turbinada (EP6CDTM / N14), quanto as versões equipadas com sistema Valvetronic, aspiradas (N12 / N16) e turbinadas (N13 / N18). **Composição:** 161014 e 251001 em uma maleta plástica especial.

161503



1,66 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford / PSA 1.5 16V turbo diesel BlueHDi 120 (DV5RUC), 1.6 8V turbo diesel BlueHDi 115 (DV6FCU), 2.0 16V turbo diesel BlueHDi 130 (DW10FU), 2.2 16V turbo diesel BlueHDi 140 (DW12RUD) e 2.2 16V turbo diesel (DW12CTED4). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. **Composição:** 161016 e 161017 em uma maleta plástica especial.

161501



2,30 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A), Sofim 2.5 / 2.8 8V aspirado / turbo diesel, Renault 2.5 16V turbo diesel dCi (G9U) e FPT 3.0 16V turbo diesel (F1C). **Composição:** 151009, 161007, 161008, 161009 e 161010 em uma maleta plástica especial.

King Tony 36B014



Atenção lojista: produto vendido exclusivamente pela King Tony

0,09 kg

Soquete longo com encaixe estriado de 14 mm e borracha interna, para velas de ignição. Principais aplicações: motores PSA / BMW "Prince" 1.6 16V turbo "THP" (aplicado em veículos Citroën, Peugeot e Mini) e BMW 2.0 16V turbo (N20) e 3.0 24V 6 cils. em linha (N55) (aplicados em veículos BMW). Encaixe de 3/8".

163001

NOVO



0,33 kg

Blister G

Chave plana com encaixe sextavado de 41 mm e cabo longo, para pivôs dianteiros. Aplicação veículos Citroën: Berlingo 1ª ger. (18-19), C4 1ª ger. (08-14), C4 VTR 1ª ger. (05-09), C4 Pallas 1ª ger. (07-13), C4 Lounge 2ª ger. (13-21), C4 Picasso 1ª ger. (08-14), Grand C4 Picasso 1ª ger. (07-14), DS4 1ª ger. (12-16) e DS5 (12-16). Aplicação veículos Peugeot: 307 (01-12), 307 sedan (01-12), 307 SW (03-08), 307 CC (04-08), 308 1ª ger. (12-19), 308 CC 1ª ger. (12-15), 408 1ª ger. (11-19), 3008 1ª ger. (10-16), Partner 1ª ger. (08-22) e RCZ (11-15). Encaixe de 1/2".

Extrair injetores dos motores diesel 2.3 16V F1A e 3.0 16V F1C

Para extrair os injetores dos motores diesel FPT 3.0 16V (F1C / S30) Euro 3, utilize o extrator 761007. Já quando os injetores dos motores diesel FPT 2.3 16V (F1A) e 3.0 16V (F1C / S30) estão "fundidos" ao cabeçote, utilize o conjunto 761050 para extraí-los (vide catálogo Caminhões).

Retentores traseiros dos motores diesel 2.3 16V F1A e 3.0 16V F1C

Para instalar o retentor traseiro da árvore de manivelas dos motores FPT 2.3 16V turbo diesel (F1A), utilize o instalador 141028. Já para o retentor traseiro dos motores FPT 3.0 16V turbo diesel (F1C), utilize o 761006 (vide Catálogo Caminhões).

Pivôs dos Citroën Jumpy e Peugeot Expert

Para os pivôs dianteiros dos utilitários Citroën Jumpy (17>), Peugeot Expert (17>) e Fiat Scudo (22>), que possuem encaixe sextavado de 44 mm com cantos arredondados, utilize a chave 143003.

Motor/Suspensão/Direção/Carroceria

181001



1,55 kg

Chave com sextavado de 50 mm vazado para imobilizar manualmente a polia da árvore de manivelas de motores Honda 1.4 / 1.5 / 1.8 / 2.0 16V e 3.5 24V V6. Vide aplicação na pág. 22. Usar em conjunto com soquete de impacto com encaixe de 3/4" KingTony 643517 (17 mm) ou 643519 (19 mm).

184002

NOVA
EMBALAGEM



0,41 kg

Soquete com perfil especial de 10 pontas e 20 mm para parafusos dos braços de suspensão traseiros do Honda Civic 1.7 16V. Encaixe de 1/2".

185001



0,40 kg

Chave plana com encaixe estriado de 40 mm para soltar e apertar a contra porca do guia de ajuste da cremalheira da caixa de direção. **Aplicação:** Honda Civic e Fit. Encaixe de 1/2".

188001



0,90 kg

Chave de garra com 138 mm e encaixe de 1/2" para porca plástica do conjunto bóia e bomba de combustível do Honda Civic (01-06), Fit, Peugeot 106, 206 e Citroën Xsara (neste último é necessário deslocar o tanque de combustível).

201001



Detalhe Interno

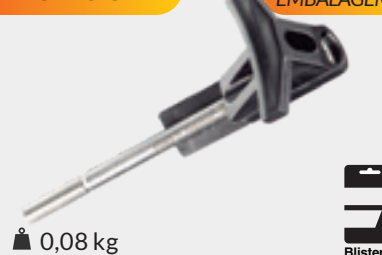
2,10 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo os motores Audi/VW 2.4 / 2.7 / 2.8 V6 12 / 30V e 4.2 40V V8 (motores com uma polia em cada cabeçote) aplicados em veículos Audi e VW. **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando e pino para posicionar a árvore de manivelas. Vide aplicação a partir da pág. 139.

201002

NOVA
EMBALAGEM



0,08 kg



Ferramenta para comprimir o tensionador da corrente interna que conecta as árvores de comando de válvulas durante a montagem e desmontagem do(s) cabeçote(s) de motores VW/Audi 1.8 20V, 2.7/2.8 30V V6 e 4.2 40V V8.

201003



2,20 kg



Conjunto de ferramentas para extrair / instalar os injetores e substituir o anel de teflon dos mesmos nos motores VW/Audi 2.0/3.0/3.2/4.0/4.2/5.0/5.2 com injeção direta (FSi / TSi / TFSi). Consulte os códigos de motores atendidos na tabela ao lado antes de adquirir este conjunto. Produto fornecido em um novo estojo plástico especial a partir do lote 67170/18, de agosto de 2018.

Principais Aplicações do Conjunto 201003

VEÍCULO	MOTOR	ANOS	CÓDIGOS
VW EOS	2.0T FSI/TSi	06-12	BPY (06-08), BWA (06-11), CAWB (09), CBFA (10-12), CCTA (09-12), CCZA (10-12)
VW Fusca	2.0 TSi	12-13	CBFA (12-13), CCTA (12-13), CCZA (12-13)
VW Jetta	2.0 TSi	11-13	CBFA (11-13), CCTA (11-13), CCZA (11-13)
VW Passat / Variant	2.0 FSi	06-10	BLR (06), BLX (06), BLY (06) BVX (06-10), BVY (06-08), BVZ (06-08)
VW Passat / Variant	2.0T FSi/TSi	06-14	AXX (06), BPY (06-08), BWA (06-08), CAWB (08-10), CBFA (10), CCTA (08-10), CCZA (10), CCZB (11-14)
VW Tiguan	2.0 TSi	09-14	CAWB (09-14), CCTA (09-14), CCZA (10-11), CCZB (12-14)
Audi A3 Sportback	2.0T FSi/TFSi	06-13	BPY (06-08), BWA (06-09), CAWB (08), CBFA (09-13), CCTA (09-13), CCZA (09-13)
Audi A4 / Avant	2.0T FSi	06-08	BPG (06-07), BPJ (07-08), BUL (06-08), BWE (06-08), BWT (07-08), BYK (somente sedan) (07-08)
Audi A4 / Avant	2.0 TFSi	09-14	CAEA (09-14), CAEB (12-13), CDNB (09-13), CDNC (09-13), CFKA (10-13), CPMA (somente sedan) (13)
Audi A4 / Avant	3.2 FSi	06-12	AUK (06-08), BKH (06-08), CALA (08-12)
Audi A4 Cabriolet	3.2 FSi	07-09	AUK (07), BKH (07-09)
Audi A5	2.0 TFSi	10-13	CAEB (12-13), CDNB (10-11), CDNC (10-13), CPMA (13)
Audi A5	3.2 FSi	08-11	CALA
Audi A5 Cabriolet	2.0 TFSi	12-13	CAEB (12-13), CDNC (12-13), CPMA (13)
Audi A5 Sportback	2.0 TFSi	10-13	CDNB (10-13), CDNC (10-13)
Audi A6	3.0 TFSi	09-13	CAJA (09-11), CCAA (11), CGWB (11-12), CGWD (12-13), CGXB (12)
Audi A6 / Avant	3.2 FSi	06-08	AUK (06-08), BKH (06-08), BYU (somente sedan) (07-08)
Audi A6	3.2 FSi	10-11	CALA
Audi A6 / Avant	4.2 FSi	07-11	BYJ
Audi A6 Allroad	3.0 TFSi	13	CGWD
Audi A7 Sportback	3.0 TFSi	11-13	CGWB (11-12), CGWD (12-13), CGXB (12), CHMA (11-12), CTIA (13), CTUA (13)
Audi A8	4.0 TFSi	12-13	CEUA
Audi A8	4.2 FSi	06-12	BYJ (06-10), CDRA (10-12)
Audi Q3	2.0 TFSi	12-14	CCZC (12-14), CPSA (12-14)
Audi Q5	2.0 TFSi	09-13	CAEB (12), CDNB (10-12), CDNC (09-12), CPMA (13)
Audi Q5	3.0 TFSi	13-14	CTUC (13, 14), CTVA (13)
Audi Q5	3.2 FSi	09-12	CALB
Audi Q7	3.0 TFSi	11-14	CJTB (11-13), CJTC (13), CJWB (11-13), CNAA (11-13), CTWA (13-14)
Audi Q7	4.2 FSi	07-10	BAR
Audi R8	4.2 FSi	08-14	BYH (08-11), CNDA (11-14)
Audi R8 / Spyder	5.2 FSi	09-14	BUJ (09-12), CTPA (13-14), CTYA (13-14)
Audi R8 GT / Spyder	5.2 FSi	11-12	CMPA
Audi RS4 / Avant	4.2 FSi	06-08	BNS
Audi RS6 / Avant	5.0 TFSi	10-11	BUH
Audi S3 Sportback	2.0 TFSi	09-13	CDLA (09-13), CDLC (09-13)
Audi S4 / Avant	3.0 TFSi	12	CAKA (12), CCBA (somente sedan) (12)
Audi S5	3.0 TFSi	12-13	CGWC (12-13), CGXC (12-13)
Audi S5 Cabriolet	3.0 TFSi	12-14	CGWC (12-14), CGXC (13)
Audi S5 Sportback	3.0 TFSi	12-13	CGWC
Audi S6	4.0 TFSi	12-14	CEUC
Audi S6 / Avant	5.2 FSi	07-11	BGS (07), BXA (07-11)
Audi S7	4.0 TFSi	12-14	CEUC
Audi S8	4.0 TFSi	12-13	CGTA
Audi S8	5.2 FSi	06-10	BGS (06-07), BSM (06-10)
Audi TT / Roadster	2.0T FSi	07-10	BPY (07-09), BWA (07-10), CCTA (09-10), CCZA (09-10)
Audi TTS / Roadster	2.0 TFSi	09-13	CDLB (09-13), CDMA (09-14)

201004



2,30 kg



Conjunto de ferramentas para sincronismo de motores Audi / VW 2.5 20V 5 cil. aspirado e turbo, 3.0 / 3.2 24V V6, 4.0 / 4.2 32V V8 e 5.0 / 5.2 40V V10, todos com injeção direta "FSI"/"TFSI" (exceto o 2.5 20V aspirado) e aplicados em veículos Audi (07>) e VW (06>). Produto fornecido em uma maleta plástica especial. **Composição:** duas ferramentas dupla face para posicionar as árvores de comando, 2 pinos (M14 e M18) para posicionar a árvore de manivelas, ferramenta para girar a polia da árvore de manivelas dos motores V6/V8/V10 e 6 parafusos. Vide aplicação a partir da pág. 139.

Por que o conjunto 201004 vale por dois

O conjunto Raven 201004 combina, em um único produto, dois raros kits de ferramentas para sincronismo dos motores VW / Audi V6 / V8 / V10 com injeção direta (motores com correntes na parte traseira). Além disso, o 201004 também se aplica ao motor 2.5 20V 5 cil. do VW Jetta (06-11) / Jetta Variant (08-12).

Desenvolvidas e testadas pela engenharia da Raven, as ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas do conjunto 201004 possuem uma posição de instalação para as primeiras versões desses motores e outra para os motores mais recentes (tudo detalhado no manual que acompanha o conjunto). Além de inteligente, essa solução reduz o custo das ferramentas, tornando-as mais acessíveis e aplicáveis a uma relação bem extensa de veículos VW e Audi importados.

Ferramentas
"dupla face"



201004-00C



201004-00B

Posição de
instalação -
motores mais
antigos



Posição de
instalação -
motores mais
recentes



202001



12,27 kg



Conjunto de ferramentas e gabaritos para extrair e instalar a embreagem dupla e para calcular a espessura dos calços de ajuste da 1ª e 2ª embreagens da caixa de transmissão VW / Audi DSG com embreagem "seca" (0AM / DQ200) aplicada nos veículos VW Golf G7 / Golf G7 Variant 1.4 16V TSI (140cv) e Audi A1 Sportback / A3 Sedan / A3 Sportback 1.4 16V TFSI (122cv) e Q3 1.4 16V TFSI (125cv / 150cv). Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande.

Composição:

- 01 - Extrator da embreagem dupla (202001-00C);
- 01 - Instalador da embreagem dupla (202001-00B);
- 01 - Guia para instalar a embreagem dupla (122500-00E);
- 01 - Gabarito para cálculo da espessura dos calços de ajuste da 1ª e 2ª embreagens (202001-00D);
- 01 - Régua para cálculo da espessura dos calços de ajuste da 1ª e 2ª embreagens (202001-00F);
- 02 - Parafusos e uma porca M12
- 03 - Arruelas 7/16".

202002



0,18 kg

Alavanca (com manípulo emborrachado) para operar a alavanca de engate durante a desmontagem e montagem da unidade mecânica da caixa de transmissão automática com embreagem dupla "seca" e 7 marchas VW / Audi DSG (0AM / DQ200). Aplicação (veículos VW): Golf Mk7 / Golf Mk7 Variant 1.4 16V TSI (140cv). Aplicação (veículos Audi): A1 Sportback 1ª ger. 1.4 16V TFSI (122cv), A3 Sportback 3ª ger. / A3 Sedan 3ª ger. 1.4 16V TFSI (122cv) e Q3 1.4 16V TFSI (125cv / 150cv).

211002



0,80 kg

Extrator da bomba de combustível de alta pressão. **Aplicação:** motores Hyundai A2 2.5 16V turbo diesel (D4CB Euro 5) aplicados no Hyundai HR 4ª ger. (12>) e Kia Bongo K2500 4ª ger. (12>).

221002



0,27 kg



Par de ferramentas para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas do Alfa Romeo 145, 147, 155 e 156 com motores 1.8 e 2.0 16V. Acabamento anodizado na cor bronze acinzentado (ferramentas fabricadas a partir de 05/2011).

211003



Parafusos com ímãs internos

0,47 kg



Extrator dos injetores de combustível. **Aplicação:** motores Hyundai A2 2.5 16V turbo diesel (D4CB Euro 5) aplicados no Hyundai HR 4ª ger. (12>) e Kia Bongo K2500 4ª ger. (12>). Possui parafusos sextavados de 3/4" com rebaiços e ímãs internos, para encaixe firme dos dois pares de apoios (com duas opções de alturas), que evitam danos à tampa de válvulas (e seus parafusos) e ao cabeçote.

231001



0,07 kg

Adaptador do equipamento 109657 para medição de compressão (no alojamento da vela aquecedora). **Aplicação:** motores Nissan 2.5 16V turbo diesel (YD25) aplicados na Frontier 2ª ger. (07-16) e Pathfinder 3ª ger. (06-09).

231002

NOVA EMBALAGEM



0,20 kg



Perfil 8TS



Blister P

Chave com perfil especial de 3 "dentes" 8TS para parafusos da bomba de óleo. **Aplicação:** motores Nissan 2.0 16V (MR20DE) aplicados no Sentra 6ª ger. (07-13) / 7ª ger. (13-20) e X-Trail (08-09) e Renault 2.0 16V (M4R) aplicados no Fluence (11-18). Encaixe de 1/2".

231003

NOVA EMBALAGEM

Compatível com o parafuso:



0,08 kg



Vista lateral / superior



Vista lateral / inferior



Blister P

Soquete com perfil Hexalobular Plus de 16 mm para parafusos do volante do motor* / cremalheira. **Aplicação:** a) motores Renault 1.6 16V SCe (H4M) e 2.0 16V (M4R) e b) motores Nissan 1.0 12V (3 cils.) (HR10DE), 1.6 16V (HR16DE), 1.8 16V (MR18DE), 2.0 16V (MR20DE) e 2.5 16V turbo diesel (YD25). Encaixe de 1/2". *Exceto volantes bi-massa (que utilizam parafusos hexalobulares comuns).

233002

NOVO

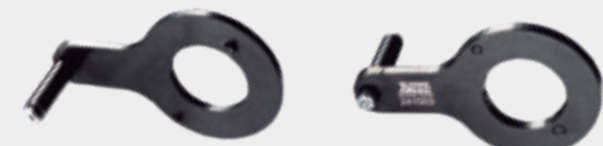


1,17 kg



Conjunto de ferramentas com 5 peças para extrair e instalar, em prensa, as buchas dos braços oscilantes ("bandejas") de suspensão dianteiros. **Aplicação:** Nissan Kicks 1ª ger. 1.6 16V (HR16DE) (16>), March 1ª ger. 1.0 16V (D4D) (11-15), March 1ª ger. 1.0 12V (3 cils.) (HR10DE) (14-20), March 1ª ger. 1.6 16V (HR16DE) (11-20), Versa 1ª ger. 1.0 12V (3 cils.) (HR10DE) (16-21), Versa 1ª ger. 1.6 16V (HR16DE) (11-21) e Versa 2ª ger. 1.6 16V (HR16DE) (20>). **Composição:** dois copos de apoio para posicionar o braço oscilante na prensa e coletar as buchas após a extração, dois copos extratores e instaladores vazados e tampa para os copos extratores e instaladores.

241003



0,42 kg

Ferramenta para posicionar a polia da árvore de manivelas para o ajuste do sincronismo entre o sensor de rotação e a roda fônica. **Aplicação (motores):** Ford Duratec (com injeção direta) 2.0 16V turbo EcoBoost (versão aplicada em veículos Jaguar, Land Rover e Volvo). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. Acompanha parafuso e porca. Utilizar em conjunto com a 121129.

Sincronismo Jaguar, Land Rover e Volvo 2.0 16V EcoBoost

Para posicionar em sincronismo o motor Ford 2.0 16V turbo EcoBoost aplicado em veículos Jaguar (13-16), Land Rover (13-17) e Volvo (11-14), além de modelos Ford, utilize as ferramentas 121128, 121129, 121130 e 241003, ou o conjunto 121502, composto por essas ferramentas. Consulte os veículos e códigos dos motores atendidos a partir da pág. 139.

241004



3,50 kg



Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo e para extrair a bomba de combustível de alta pressão.

Aplicação: motores Jaguar Land Rover Ingenium 2.0 16V turbo diesel (204DTD / AJ200D) e 2.0 16V biturbo diesel (204DTA / AJ200D).

Aplicação Land Rover: Discovery Sport 1ª ger. TD4 2.0 16V turbo diesel (204DTD) (16-19), Discovery Sport 1ª ger. Sd4 2.0 16V biturbo diesel (204DTA) (17-19), Discovery Sport 1ª ger. 2.0 16V turbo diesel D180 (204DTD) (19-20), Discovery Sport 1ª ger. 2.0 16V turbo diesel D200 (204DTD) (21-), Range Rover Evoque 1ª ger. TD4 2.0 16V turbo diesel (204DTD) (16-18) e Range Rover Evoque 1ª ger. Sd4 2.0 16V biturbo diesel (204DTA) (18-19).

Aplicação Jaguar: F-Pace 1ª ger. 2.0 16V turbo diesel 20d (AJ200D) (16-20). Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande. **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando de válvulas (com 1 parafuso e porca), ferramenta para travar as engrenagens (com e sem variador de fase) das árvores de comando de válvulas, ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através da polia) e travar a polia e ferramenta para: a) extrair a bomba de combustível de alta pressão e b) manter a engrenagem da bomba de combustível travada e corretamente posicionada, durante e após a remoção da bomba.

241005



Ferramenta dupla face

1,16 kg



Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo. Aplicação (motores): Ford / Land Rover 2.7 24V V6 turbo diesel (276DT) e 3.0 24V V6 biturbo diesel (306DT) AJD-V6 / Lion.

Aplicação (veículos): Land Rover Discovery 3 2.7 TDV6 (05-09), Discovery 4 2.7 TDV6 (10-11) / 3.0 TDV6 (10-16) / 3.0 SDV6 (10-16), Discovery 3.0 Td6 (17-), Range Rover 3.0 TDV6 (14-) e Range Rover Sport 2.7 TDV6 (06-09) / 3.0 TDV6 (10-) / 3.0 SDV6 (10-).

Produto fornecido em um estojo plástico especial. **Composição:** 3 pinos para posicionar as árvores de comando de válvulas (através das polias) e ferramenta dupla face para posicionar a árvore de manivelas (através do volante/cremalheira), com parafuso e porca.

241006



2,05 kg



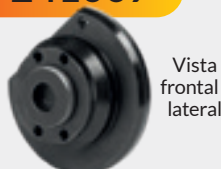
Conjunto com 3 ferramentas para sincronismo.

Aplicação: motores Jaguar Land Rover Ingenium (AJ200) 2.0 16V turbo P200 / P250 / 25t / P290 e 2.0 16V biturbo P300. Aplicação veículos Land Rover: Defender 90 2ª ger. P300 (21-22) / Defender 110 2ª ger. P300 (20-22), Discovery Sport 1ª ger. Si4 (17-19), Discovery Sport 1ª ger. P250 (19-), Range Rover Evoque 1ª ger. Si4 (17-19) / P290 (18), Range Rover Evoque 2ª ger. P250 (19-), Range Rover Velar 1ª ger. P250 (17-18) / P300 (18-20). Aplicação veículos Jaguar: E-Pace 1ª ger. P200 (18) / P250 (18-) / P300 (17-20), F-Pace 1ª ger. 25t (17-20), F-Type 1ª ger. P300 (18-) / F-Type Cabrio 1ª ger. P300 (19-), XE 1ª ger. P200 (17-18) / 25t (17-20) e XF 2ª ger. 25t (18-20).

Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande. **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando de válvulas (com 2 parafusos e porcas), ferramenta para travar as engrenagens (com variador de fase) das árvores de comando de válvulas (com 2 parafusos e porcas) e ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através da polia) e travar a polia.

241007

NOVO



Vista frontal / lateral



Vista traseira / lateral

1,46 kg



Ferramenta com dupla função: a) extrair a bomba de combustível de alta pressão, sem impactos e b) manter a engrenagem da bomba de combustível travada e corretamente posicionada durante a remoção e a instalação da bomba, eliminando o risco de perda do sincronismo do motor. **Aplicação:** motores Jaguar Land Rover Ingenium 2.0 16V turbo diesel (204DTD / AJ200D) e 2.0 16V biturbo diesel (204DTA / AJ200D). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Acompanha 4 parafusos e porcas.

Sincronismo Land Rover Freelander 3.2 6 cils. em linha

Para posicionar em sincronismo o motor Volvo Si6 3.2 24V 6 cils. em linha (B6324S5), instalado transversalmente no Land Rover Freelander 2 (07-12) e em diversos veículos Volvo, utilize o conjunto 291001.

Extraírem injeções dos motores BMW 1.5 B38, 2.0 B48 e 3.0 B58

Para extrair os injeções de combustível dos motores BMW 1.2 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B38), 1.5 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B36 / B38), 2.0 16V TwinPower Turbo (B46 / B48) e 3.0 24V (6 cils. em linha) biturbo (B58), aplicados em veículos BMW (15-) e Mini (14-) e no Toyota Supra 5ª ger. (19-), utilize a ferramenta 131021 ou o conjunto 101250.

251001

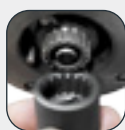


0,50 kg



Conjunto de ferramentas para posicionar em sincronismo (em conjunto com o 161014) os motores PSA (Peugeot / Citroën) / BMW 1.6 16V Prince equipados com o sistema Valvetronic, versões aspiradas (N12 / N16) e turbinadas (N13 / N18), aplicados em veículos Mini (07-15) e BMW (12-15). **Composição:** ferramenta para posicionar a árvore de comando de admissão (com 2 bases de fixação distintas) e ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através do volante) do motor N13. Vide aplicação a partir da pág. 139.

251002



0,10 kg



Vista lateral / traseira



Vista lateral / frontal

Soquete com encaixe especial de 16 "dentes" e Ø 22 mm, para parafusos / válvulas das engrenagens das árvores de comando de válvulas.

Aplicação: motores BMW 1.2 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B38), 1.5 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B36 / B38), 2.0 16V TwinPower Turbo (B46 / B48) e 3.0 24V (6 cils. em linha) biturbo (B58 / S58), aplicados em veículos BMW (15>) e Mini (14>) e no Toyota Supra 5ª ger. (19>). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Encaixe de ½".

251500



3,60 kg



Conjunto de ferramentas (com 13 peças) para sincronismo. **Aplicação:** motores BMW 2.0 16V (N46 / N46T) aplicados nos BMW 118i 1ª ger. (E81 / E87), 120i 1ª ger. (E81 / E87) (04-07), 320i 5ª ger. (E90) (05-09), X1 sDrive 18i 1ª ger. (E84) (10-15) e Z4 1ª ger. (E85) (05-08). Produto fornecido em uma nova maleta plástica especial grande a partir do lote 129875/22, de out/22.

Composição: par de ferramentas para posicionar as árvores de comando (com 4 parafusos), ferramenta para posicionar as rodas fônicas das engrenagens dos comandos (com 2 parafusos), 2 modelos de pinos para posicionar a árvore de manivelas (através do volante / cremalheira), ferramenta para girar as árvores de comando e ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto do parafuso das engrenagens das árvores.

251501

NOVA EMBALAGEM



4,45 kg



Conjunto de ferramentas com 18 peças para manutenção do sistema Valvetronic.

Aplicação: motores BMW 2.0 16V (N46 / N46T) aplicados nos BMW 118i 1ª ger. (E81 / E87), 120i 1ª ger. (E81 / E87) (04-07), 320i 5ª ger. (E90) (05-09), X1 sDrive 18i 1ª ger. (E84) (10-15) e Z4 1ª ger. (E85) (05-08). Necessário durante a desmontagem do cabeçote. Produto fornecido em uma nova maleta plástica especial grande a partir do lote 149298/23, de fev/24. Utilizar em conjunto com 251500.

251502



8,90 kg



Conjunto de ferramentas com 29 peças para sincronismo. **Aplicação:** motores BMW 2.0 16V turbo (N20), 2.5 24V 6 cils. em linha (N52) e 3.0 24V 6 cils. em linha (N52 / N53 / N54 / N55 e S55) equipados com sistema Valvetronic (exceto N53 e N54) e aplicados em veículos BMW (05>) (6 cils.) / (12>) (4 cils.). Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

Composição:

- 01 - Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas (251502-00B) com 4 adaptadores, sendo 2 para os motores 4 cils. (251502-00C) e 2 para os motores 6 cils. (251502-00D);
- 01 - Ferramenta para posicionar as rodas fônicas dos sensores de fase dos motores 4 cils., com acabamento anodizado vermelho (251502-00F);
- 01 - Ferramenta dupla face para posicionar as rodas fônicas dos sensores de fase dos motores 6 cils., com acabamento anodizado vermelho (251502-00E);
- 01 - Ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através do volante) (251502-00G);
- 01 - Ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto do parafuso das engrenagens das árvores (161014-00C);
- 14 - Parafusos (sendo 4 longos) e 6 arruelas.

251503



3,85 kg



Conjunto de ferramentas com 12 peças para sincronismo dos motores BMW 4.4 32V V8 (N63 / S63) aplicados em veículos BMW (07>) e 6.0/6.6 48V V12 (N74) aplicados em veículos BMW e Rolls-Royce (10>). **Composição:** ferramenta (composta por 5 peças) para posicionar as árvores de comando, ferramenta para posicionar e travar a árvore de manivelas (com encaixe de 1/2"), ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto do parafuso das engrenagens das árvores e 2 parafusos e porcas. Produto fornecido em uma maleta plástica especial. Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139.

251504



3,75 kg



Conjunto com 3 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores BMW 1.2 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B38), 1.5 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (B36 / B38), 2.0 16V TwinPower Turbo (B46 / B48) e 3.0 24V (6 cils. em linha) biturbo (B58), equipados com sistema Valvetronic e aplicados em veículos BMW (15>) e Mini (14>) e no Toyota Supra 5ª ger. (19>). **Aplicação (veículos):** vide a partir da pág. 139. Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande.

Composição:

- 01 - Ferramenta para posicionar as árvores de comando, com 2 parafusos e porcas (251504-00B, 251504-00C e 251504-00D);
- 01 - Ferramenta para posicionar a árvore de manivelas (através do volante / cremalheira) (251502-00G);
- 01 - Ferramenta para tensionar a(s) corrente(s) durante o aperto dos parafusos / válvulas das engrenagens das árvores de comando (161014-00C).

261001



1,55 kg



Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Porsche 3.6 24V V6 aspirado (M46 1ª ger. - M46.20 / 40 / CWAA / CXNA), 4.8 32V V8 aspirado (M48.01 / 02 / 20 / 40 / CXPA / CXRA e 4.8 32V V8 biturbo (M48.51 / 52 / 70 / CFTB / CYXA / CWBA / CWCA) aplicados em veículos Porsche (07-18). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Produto fornecido em uma maleta plástica especial. **Composição:** 2 ferramentas para posicionar as árvores de comando, pino para posicionar a árvore de manivelas (através da polia) e ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto do parafuso das engrenagens das árvores de comando. Nos motores Porsche 3.0 / 3.6 V6 biturbo (M46 2ª ger.) (que possuem variador de fase na admissão e escape), utilize o conjunto 261002.

261002



1,60 kg

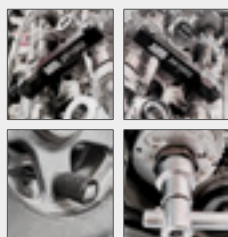


Conjunto com 5 ferramentas para sincronismo.

Aplicação: motores Porsche 3.0 / 3.6 24V V6 biturbo (M46 2ª ger.), aplicados em veículos Porsche (13-18), incluindo: a) 3.0 24V V6 biturbo (M46.60 / CWDA / CWFA / MCW.DA) aplicados no Porsche Panamera S 1ª ger. (970) (13-16), b) 3.0 24V V6 biturbo (M46.30 / CTMA / MCT.MA) aplicados no Porsche Macan S 1ª ger. (95B) (14-18), c) 3.0 24V V6 biturbo (DCNA / MDC.NA) aplicados no Porsche Macan GTS 1ª ger. (95B) (15-18), d) 3.6 24V V6 biturbo (M46.35 / CTLA / MCT.LA) aplicados no Porsche Macan Turbo 1ª ger. (95B) (14-18), e) 3.6 24V V6 biturbo (M46.55 / CURA / MCU.RA) aplicados no Porsche Cayenne S 2ª ger. (92A) (15-17) e f) 3.6 24V V6 biturbo (CXZA / MCX.ZA) aplicados no Porsche Cayenne GTS 2ª ger. (92A) (15-18). Produto fornecido em um estojo plástico especial. **Composição:** par de ferramentas para posicionar as árvores de comando (com 4 parafusos), pino para posicionar a árvore de manivelas (através da polia), ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto dos parafusos / válvulas das engrenagens das árvores de comando e soquete E32 com encaixe de 1/2", para os parafusos / válvulas das engrenagens das árvores de comando. Nos motores Porsche 3.6 V6 aspirado (M46 1ª ger.) (que possuem variador de fase somente na admissão), utilize o conjunto 261001.

261500

NOVO



5,10 kg



Manual
incluso

Conjunto com 7 ferramentas para sincronismo.

Aplicação: motores Porsche 3.0 24V V6 biturbo (M46 2ª ger.), 3.6 24V V6 aspirado (M46 1ª ger.), 3.6 24V V6 biturbo (M46 2ª ger.), 4.8 32V V8 aspirado (M48) e 4.8 32V V8 biturbo (M48).

Aplicação veículos Porsche:

Cayenne S 1ª ger. (9PA) 4.8 32V V8 (M48.01) (07-10),
Cayenne S 2ª ger. (92A) 4.8 32V V8 (M48.02) (10-14),
Cayenne S 2ª ger. (92A) 3.6 24V V6 biturbo (M46.55 / CURA / MCU.RA) (15-17),
Cayenne GTS 1ª ger. (9PA) 4.8 32V V8 (M48.01) (07-10),
Cayenne GTS 2ª ger. (92A) 4.8 32V V8 (M48.02) (12-14),
Cayenne GTS 2ª ger. (92A) 3.6 24V V6 biturbo (CXZA / MCX.ZA) (15-18),
Cayenne Turbo 1ª ger. (9PA) 4.8 32V V8 biturbo (M48.51) (07-10),
Cayenne Turbo 2ª ger. (92A) 4.8 32V V8 biturbo (M48.52 / CFTB) (10-18),
Cayenne Turbo S 1ª ger. (9PA) 4.8 32V V8 biturbo (M48.51) (07-10),
Cayenne Turbo S 2ª ger. (92A) 4.8 32V V8 biturbo (M48.52 / CYXA) (10-18),
Macan S 1ª ger. (95B) 3.0 24V V6 biturbo (M46.30 / CTMA / MCT.MA) (14-18),
Macan GTS 1ª ger. (95B) 3.0 24V V6 biturbo (DCNA / MDC.NA) (15-18),
Macan Turbo 1ª ger. (95B) 3.6 24V V6 biturbo 2ª ger. (M46.35 / CTLA / MCT.LA) (14-18),

Panamera 1ª ger. (970) 3.6 24V V6 (M46.20 / CWAA / CXNA) (10-16),
Panamera 4 1ª ger. (970) 3.6 24V V6 (M46.40) (10-13),
Panamera S 1ª ger. (970) 4.8 32V V8 (M48.20) (09-13),
Panamera S 1ª ger. (970) 3.0 24V V6 biturbo (M46.60 / CWDA / CWFA / MCW.DA) (13-16),
Panamera 4S 1ª ger. (970) 4.8 32V V8 (M48.40) (09-13),
Panamera GTS 1ª ger. (970) 4.8 32V V8 (M48.40 / CXPA / CXRA) (12-16),
Panamera Turbo 1ª ger. (970) 4.8 32V V8 biturbo (M48.70 / CWBA) (09-16) e
Panamera Turbo S 1ª ger. (970) 4.8 32V V8 biturbo (M48.70 / CWCA) (12-16).

Produto fornecido em uma maleta plástica especial. **Composição:** par de ferramentas (com 4 parafusos) para posicionar as árvores de comando dos motores 3.0 / 3.6 V6 (M46 2ª ger.), par de ferramentas para posicionar as árvores de comando dos motores 3.6 V6 (M46 1ª ger.) e 4.8 V8 (M48), pino para posicionar a árvore de manivelas (através da polia), ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto dos parafusos / válvulas das engrenagens das árvores de comando e soquete E32 com encaixe de 1/2", para os parafusos / válvulas das engrenagens das árvores de comando dos motores 3.0 / 3.6 V6 (M46 2ª ger.).

281001



0,60 kg



Manual
incluso

Par de ferramentas para sincronismo dos motores Chery Acteco 1.3 16V (SQR473), 1.6 16V (SQR481) e 2.0 16V (SQR484) aplicados no Face 1.3 (10-15), S-18 1.3 (10-12), Cielo / Cielo Sedan 1.6 (10-12) e Tiggo 2.0 (09-15). **Composição:** ferramenta para posicionar as árvores de comando e pino para posicionar a árvore de manivelas.

271001



1,10 kg



Manual
incluso

Conjunto com 4 ferramentas para sincronismo dos motores Mercedes-Benz 1.6 16V turbo (M270-16 / M274-16), 2.0 16V turbo (M270-20 / M274-20) e 2.0 16V turbo versão AMG (M133), transversais e longitudinais, aplicados em automóveis e utilitários Mercedes-Benz (12>).

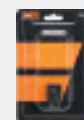
Composição: 2 ferramentas para posicionar as árvores de comando, chave hexalobular T100 com guia para parafuso das engrenagens das árvores de comando e ferramenta para tensionar a corrente durante o aperto do parafuso das engrenagens das árvores de comando. Produto fornecido em uma maleta plástica especial. Vide aplicação a partir da pág. 139.

271002

NOVA
EMBALAGEM



0,05 kg



Blister P

Chave hexalobular T100 com guia para parafuso das engrenagens das árvores de comando de válvulas dos motores Mercedes-Benz 1.6 16V turbo (M270-16 / M274-16), 1.8 16V turbo (M271.8), 2.0 16V turbo (M270-20 / M274-20), 2.0 16V turbo AMG (M133), 3.0 24V V6 biturbo (M276 DE30LA) / 3.5 24V V6 (M276 DE35) / 3.5 24V V6 biturbo (M276 DE35LA), 4.0 32V V8 biturbo (M176) / 4.0 32V V8 biturbo AMG (M177 / M178), 4.7 32V V8 biturbo (M278) e 5.5 32V V8 biturbo AMG (M157). Sextavado de 22 mm.

291001



7,30 kg



Conjunto com 8 ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Volvo S16 3.0 24V 6 cils. em linha turbo (B6304T2 / B6304T4) e 3.2 24V 6 cils. em linha (B6324S / B6324S5) aplicados no Land Rover Freelander 2 3.2 (07-12), Volvo S60 T6 2ª ger. 3.0 turbo (10-15), S80 2ª ger. 3.2 (06-09), V60 T6 1ª ger. 3.0 turbo (12-15), XC60 T6 1ª ger. 3.0 turbo (08-15), XC70 3ª ger. 3.2 (07-10) e XC90 1ª ger. 3.2 (07-13). Produto fornecido em uma maleta plástica especial grande.

Composição:

- 01 - Ferramenta para posicionar em sincronismo as árvores de comando de válvulas, com 2 parafusos (291001-00B);
- 02 - Ferramentas (utilizadas em conjunto) para travar as engrenagens das árvores de comando de válvulas (291001-00D e 291001-00E);
- 01 - Chave hexalobular T60 de impacto para o parafuso das engrenagens das árvores de comando de válvulas. Encaixe de ½" (King Tony 406360);
- 01 - Ferramenta para girar e posicionar em sincronismo a árvore de manivelas. Encaixe de ½" (291001-00C);
- 02 - Guias para alinhar e imobilizar a tampa metálica da corrente de sincronismo durante a sua reinstalação (291001-00G e 291001-00H);
- 01 - Suporte para apoiar o motor na longarina direita após a remoção do coxim do motor (291001-00F).

303001

Compatível com as porcas:



0,95 kg



Soquete com encaixe de Ø 56 mm e 4 pinos, para porca de fixação do rolamento de roda dianteiro / porca de ajuste do cubo de roda dianteiro. **Aplicação:** Suzuki Jimny 3ª ger. (98-22), Jimny Sierra 4ª ger. (19-), Vitar 1ª ger. (91-99) / Sidekick (91-96), Samurai (com molas dianteiras helicoidais) (96-99) e Grand Vitar 2ª ger. (98-03) e Chevrolet Tracker 1ª ger. (99-09). Encaixe de ¾".

314001

NOVO



0,92 kg



Instalador das buchas do eixo de suspensão traseiro. **Aplicação:** Toyota Etios 1.3 16V (1NR-FBE) (12-21) e Etios 1.5 16V (2NR-FBE) (12-21).

292500



4,35 kg



Conjunto de ferramentas para remover e instalar o conjunto da embreagem dupla e comprimir os pistões das embreagens. **Aplicação:** caixas de transmissão automáticas de 6 marchas Getrag / Ford Powershift 6DCT450 (DPS6 / MPS6) aplicadas nos veículos Volvo C30 2.0 16V Duratec (B4204S3) (09-12), S60 T4 2ª ger. 1.6 16V turbo EcoBoost (B4164T) (11-13), S60 T5 2ª ger. 2.0 16V turbo EcoBoost (B4204T7) (11-14), XC60 T5 1ª ger. 2.0 16V turbo EcoBoost (B4204T7) (11-14) e V60 T5 1ª ger. 2.0 16V turbo EcoBoost (B4204T7) (12-14). Produto fornecido em uma maleta plástica especial. **Composição:** ferramenta para remover e instalar o conjunto da embreagem dupla (com encaixe de ½") e ferramenta para comprimir os pistões das duas embreagens, durante a desmontagem e a montagem das embreagens (com rolamento axial, que reduz o esforço do operador).

311001



0,47 kg



Ferramenta com dupla função: a) extrair e instalar a bomba de combustível de alta pressão, sem impactos e b) manter a engrenagem da bomba de alta pressão apoiada e corretamente posicionada após a remoção da bomba, eliminando o risco de perda do sincronismo do motor. **Aplicação:** motores Toyota 2.8 16V turbo diesel D-4D (1GD-FTV) aplicados na Toyota Hilux 8ª ger. (16-)/SW4 4ª ger. (16-). Possui soquete estriado de 27 mm com encaixe de ½" integrado. Acompanha 3 parafusos.

321001



0,62 kg

Chave com encaixe estriado de 62 mm e cabo longo (emborrachado), para travar manualmente as polias das árvores de comando de escapamento (durante a remoção / instalação do seu parafuso). **Aplicação:** motores Subaru EJ20 2.0 16V H4 (boxer) aspirado (EJ204) / turbo (EJ205 / EJ207) e EJ25 2.5 16V H4 (boxer) turbo (EJ255) aplicados em veículos Subaru (01-12). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. Também trava a polia da árvore de admissão do lado direito dos motores EJ205 e EJ207. Para travar as demais polias das árvores de admissão, utilize a ferramenta 101019.

Alfa Romeo/Audi

Tabela de ferramentas para sincronismo de motores

Esta tabela relaciona as ferramentas especiais necessárias para posicionar os motores listados em sincronismo e/ou imobilizar suas árvores (de comando ou de manivelas). Também lista outras ferramentas necessárias durante o procedimento.

Entretanto, poderão ser necessárias outras ferramentas para a desmontagem de determinados componentes ou para tarefas específicas indiretamente relacionadas ao sincronismo. Sempre consulte o manual de instruções que acompanha a(s) ferramenta(s).

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Alfa Romeo	1.8 / 2.0 16V	145, 147, 155, 156	121011 221002	109 133	Correia dentada	Não
	3.0 24V V6	164	121011 221001	109 Desc.	Correia dentada	Não
	EA211 1.4 16V turbo TFSI	A3 Sportback 3ª ger. (13-20), A3 Sedan 3ª ger. (14-21), Q3 1ª ger. (15-19)	101518 111002(*g) 111113 111115 111116 111117 (ou 111118) 121011 King Tony 433021MH(*f)	51 100 103 103 103 103 109 104	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
Audi	EA211 1.4 16V turbo 35 TFSI	A3 Sedan 4ª ger. (21-22), A3 Sportback 4ª ger. (21-22), Q3 2ª ger. (19->)	101518 111002(*g) 111113 111115 111116 111117 (ou 111118) 121011 King Tony 433021MH(*f)	51 100 103 103 103 103 109 104	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
	EA888 (3ª ger.) 1.8 16V turbo TFSI	A1 Sportback 1ª ger. (15-18), A3 3ª ger. (13-14) / A3 Sportback 3ª ger. (13-16) / A3 Sedan 3ª ger. (13-16) / A3 Cabriolet 3ª ger. (14-16), A4 4ª ger. (B8) (14-16) / A4 Avant 4ª ger. (B8) (14-16), A5 Sportback (14-16)	101518 (se motor transversal) 101700 111037 111037-00G ou 111037 (nova versão) (*i) 111038 111042 111053 141358	51 49 101 101 101 102 114	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111053
	EA888 (1ª / 2ª ger.) 2.0 16V turbo TFSI	A3 2ª ger. (10-13), A3 Sportback 2ª ger. (10-13), A4 4ª ger. (B8) (08-14), A4 Avant 4ª ger. (B8) (09-14), A5 Coupé 1ª ger. (12-13), A5 Sportback 1ª ger. (10-14), A5 Cabriolet 1ª ger. (12-13), Q3 1ª ger. (12-15), Q5 1ª ger. (09-12), TT Coupé 2ª ger. (08-14), TT Roadster 2ª ger. (08-14)	101518 (se motor transversal) 101700 111037 111038 111042 111054 141358	51 49 101 101 101 102 114	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111054
	EA888 (3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo TFSI	A1 Quattro 1ª ger. (13), A3 Sedan 3ª ger. (15-19) / A3 Cabriolet 3ª ger. (17-19), A4 5ª ger. (B9) (15-20) / A4 Avant 5ª ger. (B9) (16-19), A5 Coupé 1ª ger. (14-16) / A5 Sportback 1ª ger. (14-16) / A5 Cabriolet 1ª ger. (14-16), A5 Sportback 2ª ger. (17-19) / A6 4ª ger. (C7) (15-18), A7 Sportback 1ª ger. (15-16), Q3 1ª ger. (15-18), Q5 1ª ger. (13-17), Q5 2ª ger. (17-20), TT Coupé 3ª ger. (15-18) / TT Roadster 3ª ger. (15-18)	101518 (se motor transversal) 101700 111037 111037-00G ou 111037 (nova versão) (*i) 111038 111042 111053 141358	51 49 101 101 101 102 114	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111053
	EA888 (3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo 40 TFSI	A3 Sedan 4ª ger. (21->) / A3 Sportback 4ª ger. (21->), A4 5ª ger. (B9) (20->), A5 Sportback 2ª ger. (19->)	101518 (se motor transversal) 101700 111037 111037-00G ou 111037 (nova versão) (*i) 111038 111042 111053 141358	51 49 101 101 101 102 114	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111053
	EA888 (3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo 45 TFSI	A3 Sedan 3ª ger. (19-21) / A3 Sportback 3ª ger. (19-20), A4 5ª ger. (B9) (20->), A5 Sportback 2ª ger. (19->), Q5 2ª ger. (20->), Q5 Sportback 2ª ger. (21->)	101518 (se motor transversal) 101700 111037 111037-00G ou 111037 (nova versão) (*i) 111038 111042 111053 141358	51 49 101 101 101 102 114	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111053
	EA855 evo 2.5 20V (5 cil.) turbo TFSI	RS 3 Sportback 2ª ger. (11-13), RS 3 Sportback 3ª ger. (15-18) / RS 3 Sedan 3ª ger. (17-18), RS Q3 1ª ger. (14-18), RS Q3 2ª ger. (20->) / RS Q3 Sportback 2ª ger. (20->), TT RS Coupé 2ª ger. (12-14) / TT RS Roadster 2ª ger. (12-14), TT RS Coupé 3ª ger. (17->)	101700 201004 113103 121011 201001	49 132 107 109 131	Corrente (2)	Não
	2.4 / 2.7 / 2.8 12V ou 30V V6	A4, A6, A80, A100	101700	49	Correia dentada	Não
	3.0 24V V6 "TFSI"	A6 Allroad (13-16), A6 Avant (09-14), A6 (09-16), A7 Sportback (11-16), A8 (15-16), Q5 (13-16), Q7 (11-16), S Q5 (14-16), S4 Avant (12-14), S4 (11-14), S5 Cabriolet (12-13), S5 Coupe (12-13), S5 Sportback (12-15)	201004	132	Corrente (3)	Não
	EA897evo 3.0 24V V6 turbo diesel TDI (CUEA - 258cv)	Q7 2ª ger. (CUEA - 258cv) (17-19)	111056 111057 111058 121011	102 102 102 109	Corrente (2)	111504 + 121011
	3.2 24V V6 "FSI"	A4 Avant (07-12), A4 Cabriolet (07), A4 (07-12), A5 (09-11), A6 (07-08), Q5 (09-12)	101700 201004	49 132	Corrente (3)	Não
	5.2 40V V10 "FSI"	R8 (11-12, 14-15), R8 GT (12), R8 Spyder (10-15), S6 Avant (10-11), S6 (10-11)	101700 201004	49 132	Corrente (3)	Não

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Audi	4.0 32V V8 "TFSI"	A8 (13, 15-16), RS6 Avant (14-16), RS7 Sportback (14-16), S6 (14-16), S7 (13-16), S8 (15-16)	101700 201004	49 132	Corrente (3)	Não
	4.2 32V V8 "FSI"	A8 (11-13), R8 (08-12), RS4 (13-15), RS5 (11-15)	101700 201004	49 132	Corrente (3)	Não
	4.2 40V V8	A8 (00-03), A8L (04-06), Q7 (07-10), S8 (01-03)	113103 121011 201001	107 131 131	Correia dentada	Não
	5.0 40V V10 "TFSI"	RS6 Avant (10-11), RS6 (10-11)	101700 201004	49 132	Corrente (3)	Não
	1.5 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (com Valvetronic) (B38A15A / B38A15M1 / B38B15M1 / B38K15A)	118i 3ª ger. (F40) (B38A15A) (19>), 218i Gran Coupé 1ª ger. (F44) (B38A15A) (19>), i8 e-Drive Hybrid 1ª ger. (I12) (B38K15A) (14-20), i8 Roadster e-Drive Hybrid 1ª ger. (I15) (B38K15A) (19-20), X1 sDrive 18i 3ª ger. (U11) (B38A15M1 / B38B15M1) (22>)	251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) 251504 King Tony 34111-IDG(*f)	135 136	Corrente (2)	251504 + 251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) + King Tony 34111-IDG
BMW	Prince 1.6 16V Turbo (com Valvetronic) (N13)	116i 2ª ger. (F20 / F21) (12-15), 118i 2ª ger. (F20 / F21) (12-14), 316i 6ª ger. (F30) (13-15)	101019 161014 251001 King Tony 34111-IDG(*f)	42 127 133	Corrente	161502 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	2.0 16V (com Valvetronic) (N46 / N46T)	118i 1ª ger. (E81 / E87), 120i 1ª ger. (E81 / E87) (04-07), 320i 5ª ger. (E90) (05-09), X1 sDrive 18i 1ª ger. (E84) (10-15) e Z4 1ª ger. (E85) (05-08)	251500 251501(*a) King Tony 34111-IDG(*f)	135 135	Corrente	251500 + 251501* + King Tony 34111-IDG
	2.0 16V Turbo (com Valvetronic) (N20B20)	125i M F20/F21 (13-16), 320i F30 (13-15) / GT F34 (14-16), 328i F30 (12-16) / GT F34 (14-16), 428i F33/F36 (15-16), 528i F10 (12-16), X1 sDrive 20i /28i E84 (12-15), X3 xDrive 20i F25 (12-16), X3 xDrive 28i F25 (13-15), X4 xDrive 28i F26 (15-16), Z4 sDrive 20i E89 (12-16)	101013 101019 251502 King Tony 34111-IDG(*f)	41 42 135	Corrente (2)	251502 + 101013 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	2.0 16V TwinPower turbo (com Valvetronic) (B46A20B / B46B20B / B48A20A / B48A20B / B48A20E / B48A20F / B48B20A / B48B20B / B48B20M0 / B48B2001)	120i 2ª ger. (F21) (B48B20A) (18-19), 125i 2ª ger. (F20) (B48B20B) (18-19), M 135i 3ª ger. (F40) (B48A20E) (20-22), 220i ActiveFlex 1ª ger. (F45) (B48A20A / B48A20B) (15-18), 225i Active Tourer 1ª ger. (F45) (B48A20B) (14-16), M 235i xDrive Gran Coupé 1ª ger. (F44) (B48A20E) (20-22), 320i 7ª ger. (G20) (B46B20B / B48B20B) (19>), 320i GT 6ª ger. (F34) (B48B20M0) (16-17), 330e Plug-in-Hybrid 7ª ger. (G20) (B46B20B / B48B20A / B48B20B / GC1) (19>), 330i 7ª ger. (G20) (B46B20B / B48B20B) (18-21), 420i Cabrio 2ª ger. (G23) (B46B20B / B48B20A) (22>), 430i Gran Coupé 1ª ger. (F36) (B48B20B) (16-17), 430i Cabrio 1ª ger. (F33) (B48B20B) (16-20), 430i Cabrio 2ª ger. (G23) (B48B2001) (21-22), 530e Plug-in-Hybrid 7ª ger. (G30) (B46B20B / B48B20A / GC1) (18>), 530i 7ª ger. (G30) (B46B20B / B48B20B) (17-19), 730Li 6ª ger. (G11) (B48B2001) (17), X1 sDrive 20i 2ª ger. (F48) (B48A20A / B48A20F) (15-17), X1 sDrive 20i ActiveFlex 2ª ger. (F48) (B48A20A) (15-22), X1 sDrive 20i 3ª ger. (U11) (B48A20) (22>), X1 xDrive 25i 2ª ger. (F48) (B46A20B / B48A20B) (15-17), X1 xDrive 25i ActiveFlex 2ª ger. (F48) (B48A20B) (15-22), X2 sDrive 20i 1ª ger. (F39) (B48A20A) (17-19), X2 M35i xDrive 1ª ger. (F39) (B48A20E) (19-20), X3 xDrive 20i 3ª ger. (G01) (B48B20M0) (18-20), X3 xDrive 30e Plug-in-Hybrid 3ª ger. (G01) (B46B20B / B48B20A) (20>), X3 xDrive 30i 3ª ger. (G01) (B46B20B / B48B20B) (17-21), X4 xDrive 30i 2ª ger. (G02) (B46B20B / B48B20B) (18>), Z4 sDrive 30i 3ª ger. (G29) (B46B20B / B48B20B) (19-22)	251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) 251504 King Tony 34111-IDG(*f)	135 136	Corrente (2)	251504 + 251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) + King Tony 34111-IDG
	2.5 24V 6 cils. em linha (N52B25)	325i E90 / E91 / E92 (06), X3 E83 (06-10), Z4 sDrive 23i E89 (10-12)	101013 101019 251502 King Tony 34111-IDG(*f)	41 42 135	Corrente	251502 + 101013 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	3.0 24V 6 cils. em linha (com Valvetronic) (N52B30)	130i E81 / E87 (06-12), 330i E90 / E92 / E93 (06-07), 530i E60 (06-10), X1 xDrive 28i E84 (10-12), X3 E83 (06-10), X3 xDrive 28i F25 (11-12), X5 E70 (06-10), Z4 E85 (05-07)	101013 101019 251502 King Tony 34111-IDG(*f)	41 42 135	Corrente	251502 + 101013 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	3.0 24V 6 cils. em linha (com Valvetronic) (N53B30)	325i E90 / E92 (07-12) / E91 (07-09)	101013 101019 251502 King Tony 34111-IDG(*f)	41 42 135	Corrente	251502 + 101013 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	3.0 24V 6 cils. em linha biturbo (com Valvetronic) (N54B30)	1 M Coupe E82 (11-12), 135i E82 (09), 335i E90 / E92 (07-09) / E93 (08-09), X6 xDrive 35i E71 (07-10), Z4 sDrive 35i (08-09), Z4 sDrive 35i 2ª ger. (E89) (10-14) (N54B30M0)	101013 101019 251502 King Tony 34111-IDG(*f)	41 42 135	Corrente	251502 + 101013 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	3.0 24V 6 cils. em linha turbo (com Valvetronic) (N55B30)	135i 1ª ger. (E82) (10-12) (N55B30M0), M 135i 2ª ger. (F20) (12-16) (N55B30), M 235i 1ª ger. (F22) (14-16) (N55B3000), M2 1ª ger. (F87) (15-21) (N55B30T0), 335i 5ª ger. (E90 / E92 / E93) (10-11) (N55B30M0), 335i 6ª ger. (F30) (13-15) (N55B30M0), 435i 1ª ger. (F32) (13-15) (N55B30M0), 535i 6ª ger. (F10) (10-16) (N55B30M0), 535i GT 6ª ger. (F07) (10-12) (N55B30M0), 640i Gran Coupé 3ª ger. (F06) (12-15) (N55B30M0), X3 xDrive 35i 2ª ger. (F25) (11-17) (N55B30M0), X4 xDrive 35i 1ª ger. (F26) (15-17) (N55B30M0), X5 xDrive 35i 2ª ger. (E70) (11-13) (N55B30M0), X5 xDrive 35i 3ª ger. (F15) (14-17) (N55B30M0), X6 xDrive 35i 1ª ger. (E71) (11-14) (N55B30M0), X6 xDrive 35i 2ª ger. (F16) (15-19) (N55B30M0)	101013 101019 251502 King Tony 34111-IDG(*f)	41 42 135	Corrente	251502 + 101013 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	3.0 24V 6 cils. em linha biturbo (com Valvetronic) (S55B30)	M3 F80 (14-16), M4 F82 / F83 (15-16)	101013 101019 251502 King Tony 34111-IDG(*f)	41 42 135	Corrente	251502 + 101013 + 101019 + King Tony 34111-IDG
	3.0 24V (6 cils. em linha) biturbo (com Valvetronic) (B58B30A / B58B30B / B58B30C / B58B30M2 / B58B3000 / B58N / B58TU2)	M 140i 2ª ger. (F20) (B58B30A) (16-19), M 240i 1ª ger. (F22) (B58B3000) (16-18), M 340i xDrive 7ª ger. (G20) (B58B30B) (20-22), M 440i Mild-Hybrid 2ª ger. (G22) (B58B30B / JA1) (21-22), 540i 7ª ger. (G30) (B58B30A / B58B30C) (17-20), 745Le Plug-in-Hybrid 6ª ger. (G11) (B58B30C) (19-22), X3 xDrive M40i 3ª ger. (G01) (B58B30A / B58B30B) (17>), X4 M40i 2ª ger. (G02) (B58B30A / B58B30B) (18>), X5 xDrive 45e Plug-in-Hybrid 4ª ger. (G05) (B58B30C) (20-23), X5 xDrive 50e Plug-in-Hybrid 4ª ger. (G05) (B58B30M2 / B58N / B58TU2) (23>), X6 xDrive 40i 3ª ger. (G06) (B58B30C) (19>), Z4 M40i 3ª ger. (G29) (B58B30C) (19-22)	251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) 251504 King Tony 34111-IDG(*f)	135 136	Corrente (2)	251504 + 251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) + King Tony 34111-IDG

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
BMW	4.4 32V V8 biturbo (N63B44)	550i F10 (10-12), 650Ci F12 (12), 650i F06 (12-16) / F13 (12), 750i F01 (10-15), 750iL G12 (16), X5 xDrive 50i E70 (11-13) / F15 (13-16), X6 xDrive 50i E71 (07-13) / F16 (14-16)	101700 251503 King Tony 34111-IDG(*f)	49 135	Corrente (2)	251503 + 101700 + King Tony 34111-IDG
	4.4 32V V8 biturbo (S63)	M5 F10 (12-15), M6 F06 (14-16) / F13 (13-15), X5 M E70 (10-12), X6 M E71 (10-14) / F86 (14, 16)	101700 251503 King Tony 34111-IDG(*f)	49 135	Corrente (2)	251503 + 101700 + King Tony 34111-IDG
	6.0 48V V12 biturbo (N74B60)	760iL F02 (10-12)	101700 251503 King Tony 34111-IDG(*f)	49 135	Corrente (2)	251503 + 101700 + King Tony 34111-IDG
	Alloytec / High Feature 3.0 24V V6 SIDI (c/ inj. direta) (LF1) e 3.6 24V V6 SIDI (c/ inj. direta) (LFX)	SRX 2ª ger. 3.0 (10-11), SRX 2ª ger. 3.6 (11)	101518 101700 131007 131011	51 49 114 114	Corrente (3)	131500 + 101518 + 101700
	1.3 16V Acteco (SQR473)	Face (10-15), S-18 (10-12)	101518 121011 281001	51 109 137	Correia dentada	Não
	1.6 16V Acteco (SQR481)	Cielo / Cielo Sedan (10-12)	101013 101518 121011 281001	41 51 109 137	Correia dentada	Não
Chery	2.0 16V Acteco (SQR484)	Tiggo (09-15)	101013 101518 121011 281001	41 51 109 137	Correia dentada	Não
	Fiat GSE 1.0 6V (3 cils.) Firefly	Basalt (24>), C3 3ª ger. (22>)	101518 101700 141018 141019 (ou 141025) 141025 (ou 141019)	51 49 119 120 120	Corrente	141506 + 101518 + 101700
	Fiat GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo "T200"	Basalt (24>), C3 3ª ger. (24>), C3 Aircross 2ª ger. (23>)	101518 101700 141023 141024 141025 141030 (opcional - vide pág. 121)	51 49 120 120 120 121	Corrente	14/1507 + 141030 (opcional) + 101518 + 101700
Citroën	1.2 12V (3 cils.) PureTech (EB2)	C3 2ª ger. (16-20)	101013 101518 161015	41 51 129	Correia dentada banhada em óleo	Não
	1.4 8V (TU3JP)	C3 1ª ger.	101013 101518 121011 161001	41 51 109 129	Correia dentada	161500 + 101013 + 101518 + 121011
	1.5 8V (TU4)	Aircross (16-17), C3 2ª ger. (12-17), C3 Picasso (12-15)	101013 101518 121011 161001	41 51 109 128	Correia dentada	161500 + 101013 + 101518 + 121011
	Ford / PSA 1.5 16V turbo diesel BlueHDi 120 (DV5RUC)	Jumpy (22-25)	101518 121011 161016	51 109 129	Correia dentada	161503 + 101518 + 121011
	Ford / PSA 1.6 8V turbo diesel BlueHDi 115 (DV6FCU)	Jumpy (17-22)	101518 121011 161016	51 109 129	Correia dentada	161503 + 101518 + 121011
	1.6 16V (TU5JP4)	Aircross, Berlingo, C3 1ª ger., C3 Picasso, C4, Xsara / Xsara Break (SW), Xsara Picasso	101013 101518 121011 161001	41 51 109 128	Correia dentada	161500 + 101013 + 101518 + 121011
	1.6 16V VTi 120 (EC5)	C3 2ª ger. (12-20), C3 3ª ger. (22-24), C3 Aircross (12-16) / Aircross (16-20), C3 Picasso (12-15), C4 Cactus (18>)	101013 101518 121011 161001 161006	41 51 109 128 128	Correia dentada	161500 + 101013 + 101518 + 121011
	Prince 1.6 16V Turbo THP (sem Valvetronic) (EP6CDTM)	C4 Cactus (18>), C4 Lounge (13-21), C4 Picasso 2ª ger. (16-19) / Grand C4 Picasso (15-19), DS3 (12-14), DS4 (12-16), DS5 (12-17)	101019 101518 161014 King Tony 34111-IDG(*f)	42 51 129	Corrente	161502 + 101019 + 101518 + King Tony 34111-IDG
	1.8 8V (XU7JP / XU7JB), 1.8 16V (XU7JP4) e 2.0 8V (XU10J2)	Berlingo, Xantia, XM, Xsara / Xsara Break (SW), ZX (XU10J2)	101013 121011 151006 (se tensionador mecânico) 161002	41 109 126 128	Correia dentada	161500 + 101013 + 121011
	2.0 16V (XU10J4)	Xantia, Xsara / Xsara Break (SW) / Xsara VTR, ZX / ZX Dakar	101013 121011 151006 (se tensionador mecânico) 161002 161003	41 109 126 128 128	Correia dentada	161500 + 101013 + 121011
	2.0 16V sem variador de fase (EW10J4)	C5 / C5 Break (SW), C8, Evasion, Xsara / Xsara Break (SW), Xsara Picasso	101013 161004	41 128	Correia dentada	161500 + 121011
	2.0 16V com variador de fase (06-16) (EW10A)	C4 / C4 Pallas / C4 VTR, C4 Lounge, C4 Picasso 1ª ger., C4 Grand Picasso, C5 / C5 Break/Tourer (SW)	101013 121011 161004 161006	41 109 128 128	Correia dentada	161500 + 101013 + 121011
	2.0 16V turbo diesel BlueHDi 130 (DW10FU)	Jumper 2ª ger. (18-21)	161017 121011	129 129	Correia dentada	161503 + 121011
	2.2 16V turbo diesel BlueHDi 140 (DW12RUD)	Jumper 2ª ger. (21>)	161017 121011	129 129	Correia dentada	161503 + 121011

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Citroën	FPT 2.2 16V turbo diesel Multijet II	Jumpy (25>)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
Citroën	FPT 2.3 16V Turbo Diesel (injeção eletrônica) (F1A)	Jumper 1ª ger. (10-16)	141374	123	Correia dentada	161501 + 121011
			121011	109		
			161007	128		
			161009	128		
Citroën	2.8 8V Diesel (injeção mecânica)	Jumper 1ª ger.	161010	128	Correia dentada	161501
			161007	128		
			161008(*b)	128		
Fiat	GSE 1.0 (3 cils.) / 1.3 8V (4 cils.) Firefly	Argo 1.0 / 1.3 (17>), Cronos 1.0 (22>) / 1.3 (18>), Fiorino 2ª ger. 1.3 (25>), Mobi 1.0 6V (16-20, 25>), Pulse 1.3 (21>), Strada 2ª ger. 1.3 (20>), Uno 2ª ger. 1.0 (16-21) / 1.3 (16-21)	101518	51	Corrente	141506 + 101518 + 101700
			101700	49		
			141018	119		
			141019	120		
			141025 (ou 141019)	120		
			141029 (se transmissão automática CVT)	120		
			141029	120		
	1.0 / 1.5 8V Fiasa	Palio / Palio Weekend / Siena / Strada	141350	123	Correia dentada	121011 + 141500 + 141350
			141356	122		
			121011	109		
	1.0 / 1.3 / 1.4 8V Fire	Idea, Mille, Palio / Palio Weekend / Siena / Strada, Punto, Uno	121011	109	Correia dentada	141501 + 121011 + 141350 + 141358
			141350 (somente tensionador de ajuste manual)	122		
			141358	122		
			141382	123		
			141383	123		
	1.0 / 1.4 8V Fire EVO	500 1.4 (12-15) / 500 Cabrio 1.4 (14-15), Fiorino 2ª ger. 1.4 (14-25), Grand Siena 1.0 (16-21) 1.4 (12-21), Mobi 1.0 (8V) (16-25), Palio 2ª ger. 1.0 / 1.4 (12-17), Punto 1.4 (13-17), Strada 1ª ger. 1.4 (16-20), Strada 2ª ger. 1.4 (20-23), Uno 2ª ger. 1.0 (11-21) / 1.4 (11-16)	141384 (somente tensionador de ajuste automático)	123	Correia dentada	141504 + 101518 + 121011
			101518	51		
			141010	119		
			141011	119		
	GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200	Fastback (22>), Pulse (21>), Strada 2ª ger. (23>)	141384	123	Corrente	141507 + 141030 (opcional) + 101518 + 101700
			101518	51		
			101700	49		
			141023	120		
			141024	120		
	1.0 / 1.3 16V Fire	Doblò, Palio / Palio Weekend / Siena	141025	120		
			141030 (opcional - vide pág. 121)	121		
			121011	109	Correia dentada	141501 + 121011
			141380	123		
			141381	123		
	GSE 1.3 16V MultiAir turbo T270	Fastback (22>), Fastback Abarth (23>), Pulse Abarth (22>), Toro (21>)	141383	123		
			141384	123		
			101518	51	Corrente	141507 + 141030 (opcional) + 101518 + 101700
			101700	47		
			141023	120		
			141024	120		
	1.4 16V Turbo Fire T-Jet	Bravo, Linea e Punto	141025	120		
			141030 (opcional - vide pág. 121)	121	Correia dentada	141501 + 121011
			121011	109		
			141380	123		
			141381	123		
	1.4 16V Aspirado e Turbo MultiAir	500 (12-15) / 500 Cabrio (13-15), 500 Abarth (14-15)	141383	123	Correia dentada	141504 + 101518 + 121011
			141384	123		
			101518	51		
			121011	109		
			141010	119		
	Ford / PSA 1.5 16V turbo diesel BlueHdi 120 (DV5RUC)	Scudo (22-25)	141014	119	Correia dentada	161503 + 101518 + 121011
			141384	123		
			101518	51		
			121011	109		
			161016	129		
	1.6 / 1.9 16V	Brava, Doblò, Marea, Palio / Palio Weekend / Siena / Strada (1.6) e Linea (1.9)	101013	41	Correia dentada	141500 + 101013 + 121011
			141357	122		
			141358	122		
			141359	122		
			121011	109		
	1.6 / 1.8 16V E.torQ	Bravo 1.8 (10-16), Doblò 1.8 (10-21), Grand Siena 1.6 (12-17), Idea 1.6 (10-16) / 1.8 (10-16), Linea 1.8 (10-16), Palio 1ª ger. 1.6 (10-11), Palio 2ª ger. 1.6 (11-17), Palio Weekend 1.6 (10-16) / 1.8 (10-19), Punto 1.6 (10-17) / 1.8 (10-17), Siena 1.6 (10-12), Strada 1ª ger. 1.6 (12-16) / 1.8 (10-20)	101018 (ou 101020)	42	Corrente	141508 + 101518 + 121011 + 131007
			101518	51		
			121011	109		
			131007	114		
			141012	119		
	GM Família I 1.8 8V	Doblò (02-10), Idea (05-10), Palio 1ª ger. (03-10) / Palio Weekend (03-10), Punto (07-10), Siena (03-10), Stilo (02-10), Strada (03-10)	141013	119	Correia dentada	Não
			141018	119		
			141020	120		
			141022	120		
			101515	51	Corrente	141508 + 101518 + 131007
	1.8 16V E.torQ EVO	Argo (17-21), Cronos (17-21), Toro (16-21)	101517	Desc.		
			121011	109		
			141358	122		
			141372	122		
	1.8 16V	Brava, Marea / Marea Weekend	141373	123	Correia dentada	141502 + 101515 + 101517 + 121011 + 141358 + 141372
			141374	123		
			141375(*c)	Desc.		
			101515	51		
			101517	Desc.		

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Fiat	GM Família I 1.8 16V	Stilo	101013	41	Correia dentada	111500 + 101013 + 101515 ou 101518 + 121011
			101515 ou 101518	51		
			101700	49		
			121011	109		
			131151	116		
	FPT 2.0 16V Turbo diesel MultiJet II	Toro (16-25)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
	2.0 20V 5 cils. em linha Aspirado (127 / 142cv) Fivotech	Marea / Marea Weekend	141374	123	Correia dentada	141502 + 101515 + 101517 + 121011 + 141358 + 141372
			101515	51		
			101517	Desc.		
			121011	129		
			141358	122		
	2.0 20V 5 cils. em linha Turbo (182cv) Fivotech	Marea / Marea Weekend	141372	123	Correia dentada	141503 + 101515 + 101517 + 121011 + 141358 + 141372 + 141375
			141375(*c)	Desc.		
			141388	123		
			101515	51		
			101517	Desc.		
	PSA 2.2 16V turbo diesel BlueHDi 140 (DW12RUD)	Ducato 2ª ger. (23>)	121011	129	Correia dentada	161503 + 121011
			121011	109		
	PSA 2.2 16V turbo diesel (DW12CTED4)	Titanio (fabricada no Uruguai - chassi iniciado com 9) (24-25)	161017	129	Correia dentada	161503 + 121011
			121011	109		
	FPT 2.2 16V turbo diesel Multijet II	Scudo (25>), Titanio (fabricada na Argentina - chassi iniciado com 8) (25>), Toro (25>)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
	FPT 2.3 16V Turbo Diesel Multijet (F1AE0481N) (injeção eletrônica)	Ducato 1ª ger. (10-16), Ducato 2ª ger. (17-21)	141374	123	Correia dentada	161501 + 121011
			121011	109		
			161007	128		
			161009	128		
			161010	128		
	2.4 20V 5 cils. em linha (160cv) Fivotech	Marea / Marea Weekend	101515	51	Correia dentada	141503 + 101515 + 101517 + 121011 + 141358 + 141372 + 141375
			101517	Desc.		
			121011	109		
			141002	119		
			141358	122		
	2.4 20V 5 cils. em linha (167cv) Fivotech	Stilo Abarth	141372	123	Correia dentada	141503 + 101013 + 121011 + 141358 + 141372 + 141375
			141375(*c)	Desc.		
			101013	41		
			141007(*d)	Desc.		
			121011	109		
	2.5 / 2.8 8V Diesel (injeção mecânica)	Ducato 1ª ger.	141358	122	Correia dentada	161501
			141372	123		
Ford	1.0 12V (3 cils.) Ti-VCT	Ka 2ª ger. (14-21) / Ka+ (sedan) (14-18) / Ka Sedan (18-21)	141375(*c)	Desc.	Correia dentada	121501 + 121013 + 101518
			161007	128		
			101013	41		
			101518	51		
	EcoBoost 1.0 12V (3 cils.) turbo	Fiesta 6ª ger. (15-18)	121013	109	Correia dentada banhada em óleo	121501 + 121013 + 101518
			121126	110		
			101013	41		
			101515 ou 101518	51		
	Zetec 1.4 16V	Courier (97-00), Fiesta 4ª ger. (96-00)	101700	49	Correia dentada	121501 + 121010 + 121011
			121010	Desc.		
			121011	109		
			121125	110		
	Dragon 1.5 12V (3 cils.) Ti-VCT	EcoSport 2ª ger. (17-21), Ka 2ª ger. / Ka Sedan (18-21)	101018	42	Correia dentada banhada em óleo	121503 + 101018 + 101518 + 101700
			101518	51		
			101700	49		
			121132	110		
			121133	110		
			121134	110		
	Sigma 1.5 16V (sem variadores de fase)	Ka 2ª ger. (14-18) / Ka+ (sedan) (14-18), Fiesta 6ª ger. (13-16)	121135(*e)	110	Correia dentada	121501 + 101014 + 101518 + 101700
			101013	41		
			101014	41		
			101518	51		
			101700	49		
	Sigma 1.6 16V (sem variadores de fase)	EcoSport 2ª ger. (12-17), Fiesta 6ª ger. (11-13) / Fiesta Sedan 6ª ger. (11-13), Focus 2ª ger. (09-13) / Focus Sedan 2ª ger. (09-13)	121125	110	Correia dentada	121501 + 101014 + 101518 + 101700
			101013	41		
			101014	41		
			101518	51		
			101700	49		
	Sigma 1.6 16V TiVCT (com variadores de fase)	EcoSport 2ª ger. (15-17), Fiesta 6ª ger. (14-18) / Fiesta Sedan 6ª ger. (14-17), Focus 3ª ger. (13-18) / Focus Sedan 3ª ger. (13-14)	121125	110	Correia dentada	121501 + 101014 + 101518 + 101700
			101013	41		
			101014	41		
			101518	51		
			101700	49		
	Zetec 1.8 / 2.0 16V	Escort 6ª ger. 1.8 (97-03) / Escort RS 6ª ger. 1.8 (98-00) / Escort SW 6ª ger. 1.8 (97-03), Focus 1ª ger. 1.8 (01-03) / Focus 1ª ger. 2.0 (01-04) / Focus Sedan 1ª ger. 1.8 (03-04) / Focus Sedan 1ª ger. 2.0 (01-04), Mondeo 1ª ger. 1.8 (95-97) / Mondeo 1ª ger. 2.0 (95-00) / Mondeo SW 1ª ger. 1.8 (95-97) / Mondeo SW 1ª ger. 2.0 (95-00)	121124	109	Correia dentada	121501 + 101515 ou 101518 + 121011
			101013	41		
			101515 ou 101518	51		
			121011	109		

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Ford	Duratec / Duratec HE 2.0 16V aspirado (sem injeção direta)	EcoSport 1ª ger. (04-12), EcoSport 2ª ger. (12-17), Focus 1ª ger. (05-08) / Focus Sedan 1ª ger. (05-08), Focus 2ª ger. (08-13) / Focus Sedan 2ª ger. (08-13), Mondeo 2ª ger. (01-06)	101515 (exceto Focus 2ª ger.) ou 101518	51	Corrente	121501 + 101515 ou 101518 + 101700 + 121011 + 121130
			101700	47		
			121011	109		
			121125	110		
			121130	110		
	Duratec Direct Flex 2.0 16V aspirado (com injeção direta)	EcoSport 2ª ger. (17-21), Focus 3ª ger. / Focus Fastback (Sedan) (13-18)	101019	42	Corrente	121502 + 101019 + 101518 + 101700 + King Tony 403517
			101518	51		
			101700	49		
			121128	110		
			121129	110		
			121130	110		
			King Tony 403517(*f)			
	Duratec EcoBoost 2.0 16V turbo (com injeção direta)	Bronco Sport (21>), Fusion 2ª ger. (13-19), Maverick (21>)	101019	42	Corrente	121502 + + 101019 + 101700 + King Tony 403517
			101518	51		
			101700	47		
			121128	110		
			121129	110		
			121130	110		
			King Tony 403517(*f)			
	EcoBlue / Panther 2.0 16V turbo diesel TDCi	Ranger 5ª ger. (23>), Transit 4ª ger. (21>)	121014	109	Correia dentada banhada em óleo	121504
			121015	109		
			121132	110		
	Duratorq Puma 2.2 / 2.4 16V turbo diesel TDCi e 3.2 20V (5 cils.) turbo diesel TDCi	Ranger 4ª ger. 2.2 (12-23) / 3.2 (12-23), Transit 3ª ger. 2.4 (08-12) / 2.2 (12-14)	101700	49	Corrente	131501 + 101019 + 101700
			101019	42		
			121123	109		
	Duratec 2.3 / 2.5 16V aspirado (sem injeção direta)	Fusion 1ª ger. 2.3 (06-09) / 2.5 (09-12), Fusion 2ª ger. 2.5 (13-18), Ranger 3ª ger. 2.3 (05-12), Ranger 4ª ger. (T6) 2.5 (12-19)	101515 ou 101518 (Fusion)	51	Corrente	121501 + 101515 ou 101518 + 101700 + 121011 + 121130
			101700	47		
			121011	109		
			121125	110		
			121130	103		
	EcoBoost Nano 2.7 24V V6 biturbo	Edge ST 2ª ger. (18-20)	101700	47	Corrente (2)	121505 + 101700
			121127	109		
	EcoBoost Nano 3.0 24V V6 biturbo	Ranger Raptor 5ª ger. (23>)	101700	47	Corrente (2)	121505 + 101700
			121016	109		
	Duratec / Cyclone 3.5 24V V6	Edge 1ª ger. (09-14), Edge 2ª ger. (15-18)	101013	41	Corrente (3)	121505 + 101013 + 101700
			101700	49		
			121127	109		
	Duratec / Cyclone 3.7 24V V6	Mustang 5ª ger. (10-14)	101700	47	Corrente (3)	121505 + 101700
			121127	109		
GM	Família I 1.0 8V VHC (C10YEH / X10YFH)	Celta (02-06) (C10YEH) / (05-08) (X10YFH), Classic (03-05) (C10YEH) / (06-08) (X10YFH), Corsa 3ª ger. (C) / Corsa Sedan 3ª ger. (C) (05-09) (X10YFH)	101518	51	Correia dentada	Não
			131019 (somente Corsa 3ª ger.)	115		
	Família I 1.0 8V VHC-E (N10YFH)	Celta (09-16) / Prisma 1ª ger. (09-12), Classic (08-16)	131019	115	Correia dentada	Não
	Família I 1.0 / 1.4 8V SPE/4	Onix 1ª ger. 1.0 / 1.4 (12-19) / Prisma 2ª ger. 1.0 / 1.4 (13-19) / Joy 1.0 (19-21) / Joy Plus 1.0 (19-21)	101518	51	Correia dentada	Não
			131019	115		
	CSS Prime / Ecotec 1.0 12V (3 cils.) aspirado	Onix 2ª ger. / Onix Plus (sedan) (19>)	101518	51	Correia dentada banhada em óleo	131502 + 101700 + 101518
			101700	49		
			131016	115		
			131017	115		
			131018	115		
	CSS Prime / Ecotec 1.0 / 1.2 12V (3 cils.) turbo	Onix 2ª ger. / Onix Plus (sedan) 1.0 turbo (19>), Montana 3ª ger. 1.2 turbo (22>) e Tracker 3ª ger. 1.0 turbo (19>) / 1.2 turbo (19>)	101518	51	Correia dentada banhada em óleo	131502 + 101700 + 101518
			101700	49		
			131016	115		
			131017	115		
			131018	115		
	Família I 1.0 16V, 1.6 16V (X16XE) e 1.8 16V	Corsa B 1.0 16V / Corsa B Sedan 1.0 16V / Corsa B Wagon 1.0 16V / Corsa B GSI 1.6 16V / Corsa B Sedan 1.6 16V / Corsa B Wagon 1.6 16V / Meriva 1.8 16V, Tigra 1.6 16V	101013	41	Correia dentada	111500 + 101013 + 121011 + 101515 ou 101518
			101515 ou 101518	51		
			101700	49		
			121011	109		
			131151	116		
	Família I 1.4 8V	Celta (03-07)	131019	115	Correia dentada	Não
	Família I 1.4 8V Econo.Flex (N14YF / N14YFH / X14YEH / X14YF / X14YFH)	Agile (10-14) (N14YFH), Cobalt (11-16) (N14YF / X14YF), Corsa 3ª ger. (C) / Corsa Sedan 3ª ger. (C) (07-12) (X14YFH / X14YEH), Meriva (08-12) (X14YEH), Montana 1ª ger. (07-10) (X14YFH), Montana 2ª ger. (10-21) (X14YFH), Prisma 1ª ger. 1.4 8V Econo.Flex (N14YFH) (06-13)	101518	51	Correia dentada	Não
			131019	115		
	Ecotec 1.4 16V turbo (LE2)	Cruze 2ª ger. (16-23), Tracker 2ª ger. (16-19)	101013	41	Corrente	Não
			101018	42		
			101518	51		
			101700	49		
			121011	109		
			131015	115		

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
GM	Ecotec 1.5 16V turbo (LYX)	Equinox 3ª ger. (19>)	101013	41	Corrente	Não
			101018	42		
			101518	51		
			101700	49		
			121011	109		
			131015	115		
	Ecotec 1.6 / 1.8 16V	Cruze 1ª ger. 1.8 (12-16), Sonic 1.6 (12-14), Tracker 2ª ger. 1.8 (13-16)	101518	51	Correia dentada	131500
			101700	49		
			131008	114		
	Familia I 1.8 8V (C18NE / C18YE / X18XF)	Astra 2ª ger. (98-01) (C18NE / C18YE) / Astra 2ª ger. Sedan (01-05), Corsa 3ª ger. (C) / Corsa Sedan 3ª ger. (C) (02-05) (C18NE) / (05-09) (X18XF), Meriva (02-05) (C18NE) / (05-12) (X18XF), Montana 1ª ger. (03-10) (X18XF)	101518	51	Correia dentada	Não
			131019	115		
	Familia I 1.8 8V Econo.Flex (N18XFH)	Cobalt (12-16), Spin (12-16)	101518	51	Correia dentada	Não
	Familia I 1.8 8V SPE/4 ECO	Cobalt (16-19), Spin (16>)	131019	115	Correia dentada	Não
			101518	51		
	Familia II 2.0 8V (20NEJ / C20NE / X20XE)	Astra 2ª ger. / Astra 2ª ger. Sedan (98-04) (C20NE) / (04-11) (X20XE), Ipanema / Kadett (91-98) (C20NE), Monza (91-97) (C20NE), Omega 1ª ger. (92-95) (C20NE) / Suprema (93-95) (C20NE), Vectra 1ª ger. (A) (94-96) (20NEJ), Vectra 2ª ger. (B) (96-05) (C20NE), Vectra 3ª ger. (C) (05-11) (X20XE), Zafira (01-12) (C20NE / X20XE)	101518 (se motor transversal)	51	Correia dentada	Não
			131019	115		
	2.0 / 2.2 / 2.4 16V	Astra, Calibra, Vectra A / B / C, Zafira	101013	41	Correia dentada	111500 + 101013 + 101515 ou 101518 + 121011
			101515 ou 101518	51		
			121011	109		
			131001	114		
	Familia II 2.2 8V (B22NZ / C22NE / C22SE)	Blazer (95-97) (B22NZ) / (97-00) (C22SE), Omega 1ª ger. (94-98) (C22NE) / Suprema (94-96) (C22NE), S10 1ª ger. (96-00) (B22NZ), Vectra 2ª ger. (B) 2.2 8V (98-02) (C22NE)	101518 (se motor transversal)	51	Correia dentada	Não
			131019	114		
	Familia II 2.4 8V (C24SE / X24XF / N24XF)	Blazer (00-07) (C24SE) / (07-12) (X24XF) / S10 1ª ger. (00-11) (C24SE), S10 2ª ger. (12-16) (N24XF)	131019	115	Correia dentada	Não
	Ecotec 2ª ger. 2.4 16V (LEA)	Captiva (08-16), Malibu 7ª ger. (10-13)	131013	115	Corrente (2)	131500
	Duramax 2.8 16V turbo diesel CTDI (LWN) (180 cv)	S10 2ª ger. / Trailblazer (12-13)	121011	109	Correia dentada	131501 + 121011
			131005	114		
			131006	114		
	Duramax 2.8 16V turbo diesel CTDI (LWN) (200 cv)	S10 2ª ger. / Trailblazer (13-24)	121011	109	Correia dentada	131501 + 121011
			131006	114		
			131012	114		
	Alloytec / High Feature 3.0 / 3.6 24V V6 SIDI - com injeção direta	Camaro 3.6 (10-15), Captiva 3.0 (11-13), Omega 3.6 (11), Trailblazer 3.6 (15)	101515 ou 101518 (somente Captiva)	51	Corrente (3)	131500 + 101515 ou 101518 + 101700
			101700	49		
			131007	114		
			131011	114		
	Alloytec / High Feature 3.6 24V V6 sem injeção direta	Captiva (08-10), Omega (05-10), Trailblazer (12-14)	101515 ou 101518 (somente Captiva)	51	Corrente (3)	131500 + 101515 ou 101518 + 101700
			101700	49		
			131007	114		
			131014	115		
Hyundai	FPT 3.0 16V Turbo Diesel (F1C / S30)	Caminhões HD 78 (11-12) / HD 80 (18>)	121011	109	Corrente	161501 + 121011
			161007	128		
			161009	128		
			161010	128		
Iveco	FPT 2.3 16V Turbo Diesel (F1A) (injeção eletrônica)	Daily 2ª ger. 35S14 (18-19), Daily City 2ª ger. 30S13 (18-20), Daily 3ª ger. 30-130 (20>)	121011	109	Correia dentada	161501 + 121011
			161007	128		
			161009	128		
			161010	128		
	2.8 8V turbo diesel Sofim (8140.23 / 8140.43 / 8140.43S)	Daily 1ª ger. 35.10 (8140.23) (97-07) / 35.13 (8140.43S) (97-07) / 40.12 (8140.43) (00-07) / 40.13 (8140.43S) (97-07) / 49.10 (8140.23) (97-99) / 49.12 (8140.43) (98-07) / 50.13 (8140.43S) (98-07) / 59.12 (8140.43) (02-04) / 60.12 (8140.43) (02-04) / 70.12 (8140.43) (04-07) / 70.13 (8140.43S) (04-07), Daily City 1ª ger. 38.13 (8140.43S) (06-07)	161007	128	Correia dentada	161501
			161008(*b)	128		
	FPT 3.0 16V turbo diesel (F1C) (injeção eletrônica)	Daily 2ª ger. 35S14 (08-18) / 40S14 (17-19) / 45S14 (08-12) / 45S17 (13-20) / 50C17 (15-20) / 55C16 (08-12) / 55C17 (13-19) / 70C16 (08-12) / 70C17 (12-19), Daily City 3ª ger. 30-160 (21>), Daily City 3ª ger. 30-160 (21>), Daily 3ª ger. 35-150 (20-22) / 45-170 (20-23) / 50-170 (21-23) / 55-170 (19-23) / 65-170 (20-23) / 70-170 (20-23), micro-ônibus CityClass 70C17 (13-16), SoulClass (17>), WayClass 70C17 (15>)	121011	109	Corrente	161501 + 121011
			161007	128		
			161009	128		
			161010	128		
	FPT 3.0 16V turbo diesel Euro 6 F1C MAX (F1CFL411)	Daily 3ª ger. 30-160 (23>) / 35-160 (21>) / 35-180 (23>) / 45-160 (23>) / 45-180 (24>) / 50-180 (23>) / 55-180 (22>) / 60-180 (23>) / 65-180 (23>) / 70-180 (24>)	121011	109	Corrente	161501 + 121011
			161007	128		
			161009	128		
			161010	128		

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Jaguar	Ford 2.0 16V Turbo Duratec EcoBoost (204PT)	XE (16), XF (13-16), XJ (13-14)	101019	42	Corrente	121502 + 101019 + 101700 + King Tony 403517
			101700	47		
			121128	110		
			121129	110		
			121130	110		
241003			133			
King Tony 403517(*f)						
	Jaguar Land Rover Ingenium (AJ200) 2.0 16V turbo P200 / P250 / 25t	E-Pace 1ª ger. P200 (18) / P250 (18>), F-Pace 1ª ger. 25t (17-20), XE 1ª ger. P200 (17-18) / 25t (17-20) e XF 2ª ger. 25t (18-20)	241006	134	Corrente (2)	Não
	Jaguar Land Rover Ingenium (AJ200) 2.0 16V biturbo P300	E-Pace 1ª ger. P300 (17-20), F-Type 1ª ger. P300 (18>) / F-Type Cabrio 1ª ger. P300 (19>)	241006	134	Corrente (2)	Não
	Jaguar Land Rover Ingenium 2.0 16V turbo diesel (AJ200D)	F-Pace 1ª ger. 20d (16-20)	241004	134	Corrente (2)	Não
Jeep	GSE 1.3 16V MultiAir turbo T270	Commander (21>), Compass 2ª ger. (21>), Compass 4xe (híbrido) 2ª ger. (21-22), Renegade (22>)	101518	51	Corrente	141507 + 141030 (opcional) + 101518 + 101700
			101700	47		
			141023	120		
			141024	120		
			141025	120		
			141030 (opcional - vide pág. 121)	121		
	1.8 16V E.torQ EVO	Renegade (15-21)	101518	51	Corrente	141508 + 101518 + 131007
			131007	114		
			141012	119		
			141013	119		
			141020	120		
			141022	120		
	FPT 2.0 16V Turbo diesel MultiJet II	Compass 2ª ger. (16-21), Renegade (15-21)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
			141374	123		
	FPT 2.0 16V turbo diesel Multijet II TD350 / TD380	Compass 2ª ger. TD350 (21-25), Commander TD380 (21-25)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
			141374	123		
	FPT 2.2 16V turbo diesel Multijet II	Commander (25>)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
141015			119			
141016			119			
141017			119			
141374			123			
Land Rover	Ford Duratec EcoBoost 2.0 16V Turbo (204PT)	Discovery Sport 1ª ger. Si4 (15-17), Freelander 2 Si4 (13-15), Range Rover Evoque 1ª ger. Si4 (12-17) / Range Rover Evoque Convertible 1ª ger. Si4 (16-17)	101019	42	Corrente	121502 + 101019 + 101518 + 101700 + King Tony 403517
			101518	51		
			101700	47		
			121128	110		
			121129	110		
			121130	110		
			241003	133		
			King Tony 403517(*f)			
	Jaguar Land Rover Ingenium (AJ200) 2.0 16V turbo P200 / P250 / P290	Discovery Sport 1ª ger. Si4 (17-19), Discovery Sport 1ª ger. P250 (19>), Range Rover Evoque 1ª ger. Si4 (17-19) / P290 (18), Range Rover Evoque 2ª ger. P250 (19>), Range Rover Velar 1ª ger. P250 (17-18)	241006	134	Corrente (2)	Não
	Jaguar Land Rover Ingenium (AJ200) 2.0 16V biturbo P300	Defender 90 2ª ger. P300 (21-22) / Defender 110 2ª ger. P300 (20-22), Range Rover Velar 1ª ger. P300 (18-20)	241006	134	Corrente (2)	Não
	Jaguar Land Rover Ingenium 2.0 16V turbo diesel (204DTD) e 2.0 16V biturbo diesel (204DTA)	Discovery Sport 1ª ger. TD4 (204DTD) (16-19), Discovery Sport 1ª ger. Sd4 (204DTA) (17-19), Discovery Sport 1ª ger. D180 (204DTD) (19-20), Discovery Sport 1ª ger. D200 (204DTD) (21>), Range Rover Evoque 1ª ger. TD4 (204DTD) (16-18) e Range Rover Evoque 1ª ger. Sd4 (204DTA) (18-19).	241004	134	Corrente (2)	Não
	Ford Duratorq Puma 2.4 16V turbo diesel TDCi	Defender (07-11)	101019	42	Corrente	131501 + 101019 + 101700
			101700	47		
			121123	109		
	Ford / Land Rover 2.7 24V V6 turbo diesel AJD-V6 (276DT)	Discovery 3 TDV6 (05-09), Discovery 4 TDV6 (10-11), Range Rover Sport TDV6 (06-09)	101019	42	Correia dentada	Não
101700			47			
121011			109			
241005			134			
811002			95 (Cat. Caminhões)			
Ford / Land Rover 3.0 24V V6 biturbo diesel AJD-V6 (306DT)	Discovery 4 TDV6 / SDV6 (10-16), Discovery Td6 (17-19), Range Rover TDV6 (14-19), Range Rover Sport TDV6 / SDV6 (10-19)	101019	42	Correia dentada	Não	
		101700	47			
		121011	109			
		241005	134			
		811002	95 (Cat. Caminhões)			
Volvo 3.2 24V 6 cil. em linha Si6 (B6324S5)	Freelander 2 3.2 (07-12)	101700	47	Corrente	291001 + 101700	
		291001	138			

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Mercedes-Benz	1.6 16V Turbo - Flex/ Gasolina (M270-16 Transversal / M274-16 Longitudinal)	A200 W176 (13-16), B200 W246 (12-16), C180 W205 (13-16) / S205 (15-16), CLA200 W117 (14-16), GLA200 X156 (15-16)	101013 101518 271001	41 51 137	Corrente	Não
	2.0 16V Turbo - Gasolina (M270-20 Transversal / M274-20 Longitudinal)	A250 W176 (14-16), C200 W205 (15-16), C250 W205 (15-16), C300 w205 (16), CLA250 W117 (14-16), E250 W213 (14-16), GLA250 X156 (15-16), GLC250 X253 (16), SLK300 R172 (16), SLC300 R172 (16), Vito 119 (16-17)	101013 101518 271001	41 51 137		
	2.0 16V AMG Turbo (Pulsativo) - Gasolina (M133 Transversal)	A45 AMG W176 (13-16), CLA45 AMG W117 (14-16), GLA45 AMG X156 (15-16)	101013 101518 271001	41 51 137	Corrente	Não
	2.2 16V Biturbo Diesel (OM651)	GLK 220 CDI (13-15), Sprinter 2ª ger. 311 CDI Street (12-16) / 313 CDI Street (16-19) / 415 CDI (12-19) / 515 CDI (12-19), Sprinter 3ª ger. 314 CDI Street (19-22) / 416 CDI (19-22) / 516 CDI (19-22)	700100 / 700200 700345 711039 711040 711041	60 (Cat. caminhões) Descontinuado 66 (Cat. caminhões) 66 (Cat. caminhões) 66 (Cat. caminhões)		
Mini	1.2 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (com Valvetronic) (B38A12A)	One 3ª ger. (F56) (B38A12A) (14-15)	251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) 251504 King Tony 34111-1DG(*f)	135 136	Corrente (2)	251504 + 251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) + King Tony 34111-1DG
	1.5 12V (3 cils.) TwinPower Turbo (com Valvetronic) (B36A15A / B38A15A / B38A15F / IA1)	Cooper 3ª ger. (F55 / F56) (B36A15A / B38A15A) (14-21), Cooper Cabrio 3ª ger. (F57) (B36A15A / B38A15A) (15-20), Cooper Countryman 2ª ger. (F60) (B36A15A / B38A15A / B38A15F) (17-22), Cooper S E Countryman ALL4 2ª ger. Hybrid (F60) (B38A15A / IA1) (18->)	251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) 251504 King Tony 34111-1DG(*f)	135 136		
	Prince 1.6 16V Aspirado (com Valvetronic) (N12 / N16)	Cooper (07-10: N12, 11-14: N16) / Cooper Cabrio (09-10: N12, 11-15: N16) / Cooper Roadster (12-15: N16) / Cooper Clubman (08-10: N12, 11-14: N16), Cooper Countryman (10-15: N16)	101019 101518 161014 251001 King Tony 34111-1DG(*f)	42 51 129 135	Corrente	161502 + 101019 + 101518 + King Tony 34111-1DG
	Prince 1.6 16V Turbo (sem Valvetronic) (N14)	Cooper S (07-10) / Cooper S John Cooper Works (10-12) / Cooper S Cabrio (09-10) / Cooper S Cabrio John Cooper Works (10-12) / Cooper S Coupe John Cooper Works (11-12) / Cooper S Roadster John Cooper Works (11-12) / Cooper S Clubman (08-10) / Cooper S Clubman John Cooper Works (10-12)	101019 101518 161014 King Tony 34111-1DG(*f)	42 51 129		
	Prince 1.6 16V Turbo (com Valvetronic) (N18)	Cooper S (11-14) / Cooper S John Cooper Works (12-14) / Cooper S Cabrio (11-15) / Cooper S Cabrio John Cooper Works (12-14) / Cooper S Coupe (12-15) / Cooper S Coupe John Cooper Works (12-14) / Cooper S Roadster (11-15) / Cooper S Roadster John Cooper Works (12-14) / Cooper S Clubman (11-14) / Cooper S Clubman John Cooper Works (12-13) / Cooper S Countryman ALL4 (10-16)	101019 101518 161014 251001 King Tony 34111-1DG(*f)	42 51 129 135	Corrente	161502 + 101019 + 101518 + King Tony 34111-1DG
	2.0 16V TwinPower turbo (com Valvetronic) (B46A20A / B46A20B / B48A20A / B48A20B / B48A20E / B48A20F)	Cooper S 3ª ger. (F55 / F56) (B46A20A / B48A20A / B48A20B / B48A20F) (14->), Cooper S Cabrio 3ª ger. (F57) (B46A20A / B48A20A / B48A20F) (18-22), John Cooper Works 3ª ger. (F56) (B46A20B / B48A20B) (15->), John Cooper Works GP 3ª ger. (F56) (B48A20E) (20-21), John Cooper Works Cabrio 3ª ger. (F57) (B46A20B / B48A20B) (18-21), Cooper S Clubman 2ª ger. (F54) (B46A20A / B48A20A / B48A20F) (15-19), John Cooper Works Clubman ALL4 2ª ger. (F54) (B48A20E) (19-22), Cooper S Countryman 2ª ger. (F60) (B46A20A / B48A20A) (17-19), Cooper S Countryman ALL4 2ª ger. (F60) (B46A20A / B48A20A) (17-20), John Cooper Works Countryman ALL4 2ª ger. (F60) (B48A20B / B48A20E) (17->)	251002 (exceto parafuso / válvula sextavado) 251504 King Tony 34111-1DG(*f)	135 136		
	Maxion / MWM 2.5 / 2.8 8V Diesel HS	Ford Ranger (98-05), GM Blazer / S10 (96-00), Land Rover Defender 90/110, Mercedes-Benz Sprinter 1ª ger. 310/312/412D (96-01), entre outros	801264 811002 811003 811005 811008	94 (Cat. caminhões) 95 (Cat. caminhões) 95 (Cat. caminhões) 95 (Cat. caminhões) 95 (Cat. caminhões)	Correia dentada	801500 + 811002 + 811005
	MWM 2.8 / 3.0 8V (4 cils.) e 4.2 12V (6 cils.) Diesel Sprint	Ford F250, GM Blazer / S10 (00-10), Silverado, Nissan Frontier, Troller T4 (>05), entre outros	801294 801426	94 (Cat. caminhões) 94 (Cat. caminhões)		
	International 3.0 16V Turbo diesel NGD	Ford Ranger 3ª ger. (06-12), Troller T4 1ª ger. (06-12)	801264 801294 811005 811008	94 (Cat. caminhões) 94 (Cat. caminhões) 94 (Cat. caminhões) 94 (Cat. caminhões)	Corrente (2)	801500 + 811005
	Renault 1.0 16V (D4D)	March 1ª ger. (11-15)	101013 101518 161001	41 51 128		
Nissan	Renault 1.6 16V (K4M)	Livina	101013 (se transmissão automática) 101518 151001 151002 151005 151008 (se transmissão mecânica)	41 51 126 126 126 126	Correia dentada	151500 + 101013 (se transmissão automática) + 101518
	2.3 16V turbo / bi-turbo diesel (YS23)	Frontier 3ª ger. (16->)	101019 101700 151013	42 47 126		

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Peugeot	Fiat GSE 1.0 6V (3 cils.) / 1.3 8V (4 cils.) Firefly	208 2ª ger. 1.0 (aspirado) (22>), Partner Rapid 1.3 (25>)	101518	51	Corrente	141506 + 101518 + 101700
			101700	47		
			141018	119		
			141019 (ou 141025)	120		
			141025 (ou 141019)	120		
	Fiat GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200	208 2ª ger. (23>), 2008 2ª ger. (24>)	101518	51	Corrente	141507 + 141030 (opcional) + 101518 + 101700
			101700	49		
			141023	120		
			141024	120		
			141025	120		
	1.0 8V (TU9M), 1.4 8V (TU3M), 1.6 8V (TU5JP)	106, 205, 206, 306, 405	141030 (opcional - vide pág. 121)	121		
			101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 101515 ou 101518 + 121011 + 151006 (se tensionador mecânico)
			101515 ou 101518	51		
			121011	109		
			151006 (se tensionador mecânico)	126		
	Renault 1.0 16V (D4D)	206	161001	128		
			101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 101515 ou 101518 + 151006 (se tensionador mecânico)
			101515 ou 101518	51		
			151006 (se tensionador mecânico)	126		
			161001	128		
	1.2 12V (3 cils.) PureTech (EB2)	208 1ª ger. (16-20)	101013	41	Correia dentada banhada em óleo	Não
			101518	51		
			161015	129		
	1.4 8V (TU3JP), 1.6 16V (TU5JP4)	206 / 206 CC / 206 SW, 207 / 207 Passion (sedan) / 207 SW / Hoggar, 307 / 307 Sedan / 307 SW, Partner	101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 101515 ou 101518 + 121011 + 151006 (se tensionador mecânico)
			101515 ou 101518	51		
			121011	109		
			151006 (se tensionador mecânico)	126		
			161001	128		
	Fiat 1.4 8V Fire EVO	Partner Rapid (22-25)	101518	51	Correia dentada	141504 + 101518 + 121011
			141010	119		
			141011	119		
			141384	123		
	1.5 8V (TU4)	208 1ª ger. (13-16)	101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 101518 + 121011 + 151006 (se tensionador mecânico)
			101518	51		
			121011	109		
			151006 (se tensionador mecânico)	126		
			161001	128		
	Ford / PSA 1.5 16V turbo diesel BlueHDi 120 (DV5RUC)	Expert (22-25)	101518	51	Correia dentada	161503 + 101518 + 121011
			121011	109		
			161016	129		
	Ford / PSA 1.6 8V turbo diesel BlueHDi 115 (DV6FCU)	Expert (17-22)	101518	51	Correia dentada	161503 + 121011 + 101518
			121011	109		
			161016	129		
	1.6 16V VTi (EC5)	208 1ª ger. (13-20) / 208 2ª ger. (20-24), 308 (11-16), 2008 1ª ger. (14-24)	101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 101518 + 121011
			101518	51		
			121011	109		
			161001	128		
			161006	128		
	Prince 1.6 16V Turbo THP (sem Valvetronic) (EP6CDTM)	208 GT (16-19), 308 (13-18) / 308 cc (12-15), 408 (12-18), 508 (12-14), 2008 1ª ger. (15-24), 3008 1ª ger. (10-16) / 3008 2ª ger. (17>), 5008 (17>) RCZ (12-15)	101019	42	Corrente	161502 + 101019 + 101518 + King Tony 34111-IDG
			101518	51		
			161014	129		
			King Tony 34111-IDG(*f)			
	1.8 8V (XU7JP / XU7JB), 2.0 8V (XU10J2)	306, 405, 806, Partner	101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 121011 + 151006 (se tensionador mecânico)
			121011	109		
			151006 (se tensionador mecânico)	126		
			161002	128		
	2.0 16V (XU10J4)	306, 306 GTi-6 / S16, 406 / 406 Break (SW) / 406 Coupe	101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 121011 + 151006 (se tensionador mecânico)
			121011	109		
			151006 (se tensionador mecânico)	126		
			161002	128		
	2.0 16V sem variador de fase (EW10J4)	307 / 307 SW, 406 / 406 Break, 407 / 407 SW, 807	161003	128		
			101013	41	Correia dentada	161500 + 101013
			161004	128		
	2.0 16V com variador de fase (06-16) (EW10A)	307 / 307 Sedan / 307 SW, 308 (11-16) , 407, 408 (11-16)	101013	41	Correia dentada	161500 + 101013
			161004	128		
			161006	128		
	2.0 16V turbo diesel BlueHDi 130 (DW10FU)	Boxer 2ª ger. (18-21)	161017	129	Correia dentada	161503 + 121011
			121011	41		
	2.2 16V turbo diesel BlueHDi 140 (DW12RUD)	Boxer 2ª ger. (21>)	161017	129	Correia dentada	161503 + 121011
			121011	109		
	FPT 2.2 16V turbo diesel Multijet II	Expert (25>)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
	FPT 2.3 16V Turbo Diesel (F1A) (injeção eletrônica)	Boxer 1ª ger. (10-16)	141374	123	Correia dentada	161501 + 121011
			121011	41		
			161007	128		
			161009	128		
	2.5 / 2.8 8V Diesel (injeção mecânica)	Boxer 1ª ger.	161010	128	Correia dentada	161501
			161007	128		
			161008(*b)	128		

Porsche/Ram/Renault/Rolls-Royce/Seat

149

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Porsche	VW / Audi EA888 3ª ger. 2.0 16V turbo TSI (CNCC / MCN.CC)	Macan 1ª ger. (95B) (14>)	101700	49	Corrente (2)	111502 + 101700 + 111053
			111037	101		
			111038	101		
			111042	101		
			111053	102		
			141358	122		
	VW / Audi EA837 3.0 24V V6 supercharger TFSI (06EC / CGEA / CGFA)	Cayenne S Hybrid 2ª ger. (92A) (06EC / CGEA / CGFA) (11-18), Panamera S Hybrid 1ª ger. (970) (CGEA / CGFA) (11-16)	101700	47	Corrente (3)	Não
			201004	132		
	3.0 24V V6 biturbo (M46 2ª ger. - M46.30 / M46.60 / CTMA / CWDA / CWFA / DCNA / MCT. MA / MCW.DA / MDC.NA)	Macan S 1ª ger. (95B) (M46.30 / CTMA / MCT.MA) (14-18), Macan GTS 1ª ger. (95B) (DCNA / MDC.NA) (15-18), Panamera S 1ª ger. (970) (M46.60 / CWDA / CWFA / MCW.DA) (13-16)	101019	42	Corrente	261500 + 101019
			261002	136		
	3.6 24V V6 aspirado 1ª ger. (M46.20 / M46.40 / CWAA / CXNA)	Panamera 1ª ger. (970) (M46.20) (10-13) / (CWAA / CXNA) (13-16), Panamera 4 1ª ger. (970) (M46.40) (10-13)	101019	42	Corrente	261500 + 101019
			261001	136		
	3.6 24V V6 biturbo (M46 2ª ger. - M46.35 / M46.55 / CTLA / CURA / CXZA / MCT.LA / MCU.RA / MCX.ZA)	Cayenne S 2ª ger. (92A) (M46.55 / CURA / MCU.RA) (15-17), Cayenne GTS 2ª ger. (92A) (CXZA / MCX.ZA) (15-18), Macan Turbo 1ª ger. (95B) (M46.35 / CTLA / MCT.LA) (14-18)	101019	42	Corrente	261500 + 101019
			261002	136		
	4.8 32V V8 aspirado (M48.01 / 02 / 20 / 40 / CXPA / CXRA)	Cayenne S 1ª ger. (9PA) (M48.01) (07-10), Cayenne S 2ª ger. (92A) (M48.02) (10-14), Cayenne GTS 1ª ger. (9PA) (M48.01) (07-10), Cayenne GTS 2ª ger. (92A) (M48.02) (12-14), Panamera S 1ª ger. (970) (M48.20) (09-13), Panamera 4S 1ª ger. (970) (M48.40) (09-13), Panamera GTS 1ª ger. (970) (M48.40) (12-13) / (CXPA / CXRA) (13-16)	101019	42	Corrente	261500 + 101019
			261001	136		
	4.8 32V V8 biturbo (M48.51 / 52 / 70 / CFTB / CYXA / CWBA / CWCA)	Cayenne Turbo 1ª ger. (9PA) (M48.51) (07-10), Cayenne Turbo 2ª ger. (92A) (M48.52) (10-14) / (CFTB) (14-18), Cayenne Turbo S 1ª ger. (9PA) (M48.51) (07-10), Cayenne Turbo S 2ª ger. (92A) (M48.52) (10-14) / (CYXA) (15-18), Panamera Turbo 1ª ger. (970) (M48.70) (09-13) / (CWBA) (13-16), Panamera Turbo S 1ª ger. (970) (M48.70) (12-13) / (CWCA) (13-16)	101019	42	Corrente	261500 + 101019
			261001	136		
RAM	FPT 2.0 16V Turbo diesel Multijet II	Rampage (23-24)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
			141374	123		
	FPT 2.2 16V turbo diesel Multijet II	Rampage (24>)	101518	51	Correia dentada	141505 + 101518 + 121011
			121011	109		
			141015	119		
			141016	119		
			141017	119		
			141374	123		
Renault	1.0 16V (D4D)	Clio / Clio Sedan, Kangoo, Logan, Sandero, Twingo	101013	41	Correia dentada	161500 + 101013 + 101515 ou 101518 + 151006 (se tensionador mecânico)
			101515 ou 101518	51		
			151006 (se tensionador mecânico)	126		
			161001	128		
	1.6 8V (K7M)	Clio, Express, Kangoo, Logan, Mégane, Sandero, Symbol	151005	126	Correia dentada	151500
			151008	126		
			151008	126		
	1.6 16V (K4M)	Clio / Clio Sedan, Duster / Oroch, Fluence, Kangoo, Logan, Mégane I / II, Mégane II Grand Tour (SW), Sandero, Scénic, Symbol	101013 (se transmissão automática)	41	Correia dentada	151500 + 101013 + 101518
			101515 ou 101518	51		
			151001	126		
			151002	126		
			151005	126		
			151008 (se transmissão mecânica)	126		
	2.0 8V (F3R)	Laguna, Mégane, Scénic, Trafic	151003	126	Correia dentada	151500 + 151501
			151008	126		
	2.0 16V Aspirado (F4R)	Captur, Duster / Oroch, Grand Scénic, Mégane I, Mégane II / Mégane II Grand Tour (SW) / Mégane II Cabriolet, Sandero RS e Scénic	101013 (se transmissão automática)	41	Correia dentada	151500 + 151501 + 101518
			101518	51		
			151001	126		
			151003	126		
			151007	126		
			151008 (se transmissão mecânica)	126		
	2.0 16V Turbo (F4RT)	Fluence GT	101518	51	Correia dentada	151500 + 151501 + 101518
			151001	126		
			151003	126		
			151007	126		
			151008	126		
	2.3 16V Turbo diesel dCi (M9T)	Master 3ª ger. (13>)	101019	42	Corrente	151502 + 101019 + 101700
			101700	47		
			151013	126		
	2.5 16V Diesel dCi (G9U)	Master 2ª ger. (04-13)	101019	42	Correia dentada	161501 + 101019
			151009	126		
	2.8 8V Diesel Dti (injeção mecânica)	Master 1ª ger.	161007	126	Correia dentada	161501
			161008(*b)	128		
Rolls-Royce	BMW 6.6 48V V12 (N74B66)	Ghost (11-13), Ghost II (15-16), Wraith (14-16)	101700	47	Corrente (2)	251503 + 101700 + King Tony 34111-IDG
			251503	136		
			King Tony 34111-IDG(*f)			
Seat	VW 1.0 16V AT (EA111 1ª ger.)	Cordoba e Ibiza	101518	51	Correia dentada	111500 + 111009 + 121011 + 101518
			111007	100		
			111009	100		
			121011	109		

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
Subaru	2.0 16V H4 (boxer) aspirado com variador de fase na admissão (EJ204)	Forester 2ª ger. (06-08) / 3ª ger. (08-11), Impreza 3ª ger. / Impreza Sedan 3ª ger. (08-12) e Legacy 5ª ger. (09-11)	101019	42	Correia dentada	Não
			101700	47		
			321001	138		
	2.0 16V H4 (boxer) turbo sem variador de fase (EJ205)	Impreza WRX 2ª ger. / WRX SW 2ª ger. (01-05)	101019	42	Correia dentada	Não
			101700	47		
			321001	138		
	2.0 16V H4 (boxer) turbo sem variador de fase (EJ207)	Impreza WRX STi 2ª ger. (01-05)	101019	42	Correia dentada	Não
			101700	47		
			321001	138		
	2.5 16V H4 (boxer) turbo com variador de fase na admissão (EJ255)	Forester 2ª ger. (06-08) / 3ª ger. (08-12), Impreza WRX SW 2ª ger. (06-07) e Impreza WRX 3ª ger. (08-12) / Impreza WRX Sedan 3ª ger. (10-12)	101019	42	Correia dentada	Não
			101700	47		
			321001	138		
Toyota	BMW 3.0 24V (6 cils.) biturbo (com Valvetronic) (B58B30B / B58H / B58B3001)	Supra 5ª ger. (19>)	251002	135	Corrente (2)	251504 + 251002 + King Tony 34111-1DG
			251504	136		
			King Tony 34111-1DG(*f)			
Troller	MWM 3.2 16V (4 cils.) Turbo Diesel TGV MaxxForce	T4 1ª ger. (12-14)	801183	Descontinuado	Engrenagens	Não
	Ford Duratorq Puma 3.2 20V (5 cils.) turbo diesel TDCi	T4 2ª ger. (14-21)	801294	94 (Cat. caminhões)	Corrente	131501 + 101019 + 101700
			101019	42		
VW	EA211 1.0 12V (3 cils.) MPI	Fox Bluemotion (13-16) / Fox (15-18), Gol 6ª ger. (G6) (16-22), Polo 6ª ger. (17>), Polo Track 6ª ger. (23>), Tera (25>), up! (14-21), Voyage 6ª ger. (G6) (16-22)	101700	49	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
			121123	109		
			101518	51		
			111002(*g)	100		
			111112	103		
			111113	103		
			111114	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
	EA211 1.0 12V (3 cils.) turbo TSI	up! (15-18), Golf 7ª ger. (16-17)	111002(*g)	100	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
			111113	103		
			111114	103		
			111115	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111002(*g)	100		
			111113	103		
			111114	103		
	EA211 1.0 12V (3 cils.) turbo 170 TSI	Polo 6ª ger. (22>), Tera (25>), up! (18-21), Virtus (22>)	111115	103	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111002(*g)	100		
			111113	103		
			111114	103		
			111115	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
	EA211 1.0 12V (3 cils.) turbo 200 TSI	Golf 7ª ger. (17-18), Nivus (20>), Polo 6ª ger. (17-22), T-Cross (19>), Virtus (17>)	121011	41	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111007	100		
			111009	100		
			121011	41		
			101518 (se motor transversal)	51		
			111007	100		
			111009	100		
			121011	41		
			101518 (se motor transversal)	51		
			111007	100		
	EA111 (1ª ger.) 1.0 16V aspirado AT	Gol G2 / 2ª ger. (97-99) / Parati G2 / 2ª ger. (97-99), Gol G3 / 3ª ger. (99-01) / Parati G3 / 3ª ger. (99-01), Polo Classic 3ª ger. (00-01)	111009	100	Correia dentada	111500 + 111009 + 121011 + 101518 (se motor transversal)
			121011	41		
			101518 (se motor transversal)	51		
			111007	100		
			111009	100		
			121011	41		
			101518 (se motor transversal)	51		
			111007	100		
			111009	100		
			121011	41		
			101518 (se motor transversal)	51		
			111007	100		
	EA111 (2ª ger.) 1.0 16V aspirado "Power"	Gol G3 / 3ª ger. (01-05) / Parati G3 / 3ª ger. (02-03), Polo 4ª ger. (02-03)	111002	100	Correia dentada (2)	111500 + 111002 + 121011 + 101518 (se motor transversal)
			121011	41		
			101518	51		
			111002(*g)	100		
			111113	103		
			111115	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111002(*g)	100		
	EA211 1.4 16V turbo TSI	Golf 7ª ger. (13-17) / Golf Variant 7ª ger. (14-17), Jetta 6ª ger. (15-17), Tiguan 1ª ger. (16-17)	111113	103	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
			111115	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111002(*g)	100		
			111113	103		
			111115	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
	EA211 1.4 16V turbo 250 TSI	Golf 7ª ger. (18) / Golf Variant 7ª ger. (17), Jetta 7ª ger. (18>), Nivus GTS (25>), Polo 6ª ger. GTS (19-25), T-Cross (19>), Taos (21>), Tiguan Allspace 2ª ger. (17>), Virtus (23>), Virtus GTS (19-22)	121011	41	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111002(*g)	100		
			111113	103		
			111115	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111002(*g)	100		
	EA211 1.6 16V MSI	CrossFox (14-17), Fox (14-21), Gol 6ª ger. (G6) (14-22), Golf 7ª ger. (15-16), Polo 6ª ger. (17-22), Saveiro 6ª ger. (G6) (14>), SpaceFox (14-16) / Space Cross (14-16), Virtus (17-22), Voyage 6ª ger. (G6) (18-22)	111112	103	Correia dentada	111501 + 111002 + 111117 ou 111118 + 121011 + 101518
			111113	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		
			King Tony 433021MH(*f)			
			101518	51		
			111002(*g)	100		
			111112	103		
			111113	103		
			111116	103		
			111117 (ou 111118)	103		
			121011	41		

Montadora	Motor	Veículos	Ferramentas Necessárias	Pág.	Distribuição por	Conjunto + Ferramentas Avulsas Necessárias
VW	EA888 (1ª / 2ª ger.) 2.0 16V turbo TSI	EOS (08-12), Fusca (12-13), Jetta 6ª ger. (11-13), Passat 6ª ger. (B6) (08-10) / Passat Variant 6ª ger. (B6) (08-10), Passat 7ª ger. (B7) (10-15) / Passat Variant 7ª ger. (B7) (10-15), Passat CC (14-16), Tiguan 1ª ger. (09-16)	101518 (se motor transversal)	51	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111054
			101700	47		
			111037	101		
			111038	101		
			111042	101		
			111054	102		
			141358	122		
	EA888 (3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo TSI	Fusca (14-16), Golf 7ª ger. GTI (13-17), Jetta 6ª ger. (13-18), Passat 8ª ger. (B8) (15-19)	101518 (se motor transversal)	51	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111053
			101700	47		
			111037	101		
			111037-00G ou 111037 (nova versão) (*)	101		
			111038	101		
			111042	101		
			111053	102		
	EA888 (3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo 350 TSI	Golf GTI 7ª ger. (18-19), Jetta GLI 7ª ger. (19->), Tiguan Allspace 2ª ger. (18->)	141358	122	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111053
			101518	51		
			101700	47		
			111037	101		
			111037-00G ou 111037 (nova versão) (*)	101		
			111038	101		
			111042	101		
	EA189 2.0 16V turbo diesel TDI 122 cv (CDBA / CNFA) / 140 cv (CNFB)	Amarok 122 cv (11-13) / 140 cv (13-20)	111053	102	Corrente (2)	111502 + 101518 + 101700 + 111053
			141358	122		
			101700	47		
			111021	100		
	EA189 2.0 16V biturbo diesel TDI 163 cv (CDCA) / 180 cv (CNEA / CSHA)	Amarok 163 cv (11-12) / 180 cv (12-22)	111041	101	Correia dentada	111503 + 101700 + 121011
			121011	41		
			101700	47		
			111021	100		
	EA855 2.5 20V (5 cils.) aspirado 150cv (BGP / BGQ / BTK) / 170 cv (CBTA / CBUA / CCCA)	Jetta 5ª ger. (06-11) / Jetta Variant 5ª ger. (08-12)	111041	101	Correia dentada	111503 + 101700 + 121011
			121011	41		
			101700	47		
			111021	100		
	2.8 30V V6	Passat / Passat Variant	111023 (ou 201004)	100	Corrente (2)	Não
			121011	41		
			201004 (ou 111023)	134		
			801117	92 (Cat. caminhões)		
	FPT 3.0 16V Turbo Diesel Euro VI (F1C)	Caminhões Delivery Express + (21-23), Delivery Express (23->) e Delivery 6.170 (21->)	113103	107	Correia dentada	Não
			121011	41		
			201001	131		
			121011	41		
	EA897evo 3.0 24V V6 turbo diesel TDI (DDXC - 225cv e DDXE - 258cv)	Amarok 1ª ger. (DDXC - 225cv) (17-20), Amarok 1ª ger. (DDXE - 258cv) (20->)	161007	128	Corrente	161501 + 121011
			161009	128		
			161010	128		
			111056	102		
	3.2 24V V6 "FSI"	Passat (07-09), Passat Variant (07-10), Touareg (06-08)	111057	102	Corrente (2)	111504 + 121011
			111058	102		
			121011	109		
			101700	47		
	4.2 32V V8 "FSI"	Touareg (08-16)	201004	131	Corrente (3)	Não
			101700	47		
			201004	131		
			113103	107		
	4.2 40V V8	Touareg (04-07)	121011	41	Correia dentada	Não
			201001	131		
Volvo	Ford 2.0 16V Duratec (B4204S3)	C30 (07-12)	101518	51	Corrente	Não
			101700	47		
			121125	110		
			121130	110		
	Ford Duratec EcoBoost 2.0 16V Turbo (B4204T6 / B4204T7)	S60 T5 (11-14), V60 T5 (12-14), XC60 T5 (11-14)	101019	42	Corrente	121502 + 101019 + 101518 + 101700 + King Tony 403517
			101518	51		
			101700	47		
			121128	110		
			121129	110		
			121130	110		
			241003	133		
	3.0 24V 6 cils. em linha turbo SI6 (B6304T2)	XC60 T6 (08-10)	King Tony 403517(*)			
			101700	47	Corrente	291001 + 101700
	3.0 24V 6 cils. em linha turbo SI6 (B6304T4)	S60 T6 (10-15), V60 T6 (12-15), XC60 T6 (10-15)	291001	138		
			101700	47	Corrente	291001 + 101700
	3.2 24V 6 cils. em linha SI6 (B6324S)	S80 3.2 (06-09), XC70 3.2 (07-10), XC90 3.2 (07-13)	291001	138		
			101700	47	Corrente	291001 + 101700
			291001	138		

Observações:

- *a: O conjunto 251501 é composto por ferramentas para a manutenção do sistema Valvetronic dos motores 2.0 16V N46/N46T e é necessário em caso de desmontagem do cabeçote.
- *b: Ferramenta descontinuada, porém ainda disponível no conjunto 161501.
- *c: Ferramenta descontinuada, porém ainda disponível no conjunto 141502.
- *d: Ferramenta descontinuada, porém ainda disponível no conjunto 141503.
- *e: Ferramenta aplicada somente nos motores equipados com árvore balanceadora (fabricados até 13 de agosto de 2018).
- *f: Atenção lojista: produto vendido exclusivamente pela King Tony.
- *g: Atenção: a distância entre os centros dos furos da polia deverá ser de pelo menos 99 mm. Em caso de dúvida, utilize a 121011.
- *h: Nos motores 1.6 16V MSI equipados com a polia de admissão 04E109088AN, utilize a ferramenta 111117.
- *i: Somente motores EA888 3ª ger. equipados com válvulas que possuam furos paralelos com Ø 5 mm e 23 mm de distância entre os centros dos furos.

Ferramentas King Tony relacionadas nesta tabela (Atenção lojista: ferramentas vendidas exclusivamente pela King Tony)

Código	Descrição resumida
King Tony 34111-IDG	Mini torquímetro axial (Escala de 0,1 a 1,2 Nm) com sextavado de ¼". Dependendo da necessidade, poderão ser necessários adaptadores (vendidos separadamente).
King Tony 36B014	Soquete longo com encaixe estriado de 14 mm e borracha interna para velas. Encaixe de ¾".
King Tony 403517	Soquete Allen 17mm

Conjuntos (Kits) para sincronismo

111500



1,74 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW 1.0 16V AT e 1.0 16V EA111 e GM 1.0 / 1.6 / 1.8 16V e 2.0 / 2.2 / 2.4 16V. **Composição:** 111001, 111007, 131001 e 131151 em uma maleta plástica especial (com interior em EVA a partir do lote 108794/21, de mai/21).

111501



1,80 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW EA211 1.0 12V (3 cil.) MPI, 1.0 12V (3 cil.) turbo TSI / 170 TSI / 200 TSI, 1.4 16V turbo TSI / 250 TSI e 1.6 16V MSI, aplicados em veículos VW (13>) e 1.4 16V turbo TFSI / 35 TFSI, aplicados em veículos Audi (13>). **Composição:** 111112, 111113, 111114, 111115 e 111116 em uma maleta plástica especial.

111502

NOVA VERSÃO



3,45 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW / Audi EA888 (1ª / 2ª / 3ª / 4ª ger.) 2.0 16V turbo TSI / 350 TSI, aplicados em veículos VW (08>) e Porsche (14>) e 1.8 / 2.0 16V turbo TFSI / 40 TFSI / 45 TFSI, aplicados em veículos Audi (08>). **Composição:** 111037 (nova versão*), 111038, 111042 e 141358 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 147985/23, de nov/23). *Soquete complementar 111037-00G fornecido a partir do lote 158125/24, de out/24.

111503



2,70 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW EA189 2.0 16V turbo diesel TDI 122 cv (CDBA / CNFA) / 140 cv (CNFB) e 2.0 16V biturbo diesel TDI 163 cv (CDCA) / 180 cv (CNEA / CSHA). **Composição:** 111021 e 111041 em uma maleta plástica especial.

111504

NOVO



2,10 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW / Audi EA897evo 3.0 24V V6 turbo diesel TDI (CUEA / DDXC / DDXE), aplicados em utilitários VW (17>) e Audi (17-19). **Composição:** 111056, 111057 e 111058 em uma maleta plástica especial.

121501



2,50 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford 1.0 12V (3cil.) TiVCT, 1.0 12V (3cil.) turbo EcoBoost, Sigma 1.5/1.6 16V (sem variador de fase), Sigma 1.6 16V TiVCT (com variador de fase), Duratec 2.0/2.3/2.5 16V e Zetec 1.4/1.8/2.0 16V. **Composição:** 101013, 121124, 121125 e 121126 em uma maleta plástica especial. Substitui a 121500.

121502

NOVA EMBALAGEM



2,10 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford Duratec 2.0 16V com injeção direta, versões Direct Flex (aspirado) e EcoBoost (turbo). **Composição:** 121128, 121129, 121130 e 241003 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 142370/23, de set/23).

121503

NOVA EMBALAGEM



3,40 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford Dragon 1.5 12V (3 cil.) TiVCT. **Composição:** 121132, 121133, 121134 e 121135 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 149375/23, de jan/24).

121504

NOVO



4,00 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford EcoBlue / Panther 2.0 16V turbo diesel TDCi. **Composição:** 121014, 121015 e 121132 em uma maleta plástica especial.

121505

NOVO



2,70 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford EcoBoost Nano 2.7 / 3.0 24V V6 biturbo e Duratec / Cyclone 3.5 / 3.7 24V V6. **Composição:** 121016 e 121127 em uma maleta plástica especial.

131500



2,20 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo e para travar as engrenagens dos comandos. **Aplicação:** motores GM Ecotec 1.6 / 1.8 16V, Ecotec 2ª ger. 2.4 16V (LEA) e Alloytec / High Feature 3.0 / 3.6 24V V6 com e sem injeção direta (SID). **Composição:** 131008, 131009, 131011, 131013 e 131014 em uma maleta plástica especial.

131501



2,30 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores VW EA189 2.0 16V turbo / biturbo diesel TDI (122 / 140 / 163 / 180 cv), Ford Duratorq Puma 2.2 / 2.4 16V turbo diesel TDCi e 3.2 20V (5 cils.) turbo diesel TDCi e GM Duramax 2.8 16V turbo diesel CTDI (180 / 200 cv). **Composição:** 111021, 121123, 131005, 131006 e 131012 em uma maleta plástica especial.

131502



4,19 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores GM Ecotec / CSS Prime 1.0 12V (3 cils.) aspirado / turbo e 1.2 12V (3 cils.) turbo. **Composição:** 131016, 131017 e 131018 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 113590/21, de ago/21).

141500



3,26 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat Fiasa 1.0 / 1.5 8V e 1.6 / 1.9 16V. **Composição:** 141356, 141357, 141358 e 141359 em uma maleta plástica especial.

141501



2,34 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat Fire 1.0 / 1.3 / 1.4 8V, 1.0 / 1.3 16V e T-Jet 1.4 16V turbo. **Composição:** 141380, 141381, 141382, 141383 e 141384 em uma maleta plástica especial.

141502



1,82 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat 1.8 16V e Fivetech 2.0 20V (5 cils.) aspirado (127 / 142 cv). **Composição:** 141373, 141374, 141375 e 141388 em uma maleta plástica especial (com interior em EVA a partir do lote 117171/21, de mar/22).

141503



1,58 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo das árvores de comando de válvulas. **Aplicação:** motores Fiat Fivetech 2.0 20V (5 cils.) turbo (182 cv) e 2.4 20V (5 cils.) aspirado (160 / 167 cv). **Composição:** 141001, 141002 e 141007 em uma maleta plástica especial (com interior em EVA a partir do lote 115615/21, de out/21).

141504



1,85 kg

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat Fire EVO 1.0 / 1.4 8V e Fire MultiAir 1.4 16V aspirado / turbo. **Composição:** 141010, 141011, 141014 e 141384 em uma maleta plástica especial.

Conjuntos (Kits) para sincronismo

141505

NOVA
EMBALAGEM



1,45 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores FPT 2.0 16V turbo diesel MultiJet II / TD350 / TD380 e 2.2 16V turbo diesel MultiJet II. **Composição:** 141015, 141016, 141017 e 141374 em uma maleta plástica especial (com interior injetado a partir do lote 145806/23, de out/23). 141374 fornecida a partir do lote 121000/22, de abr/22.

141506

NOVA VERSÃO



2,55 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat GSE Firefly 1.0 6V (3 cils.) e 1.3 8V. Completo, atende aos veículos equipados com transmissão manual e aos equipados com transmissão automática CVT. **Composição:** 141018, 141019 e 141029* em uma nova* maleta plástica especial com interior injetado. *Unidades fabricadas a partir do segundo semestre de 2025.

141507



3,26 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat / Stellantis GSE 1.0 12V (3 cils.) MultiAir turbo T200 e 1.3 16V MultiAir turbo T270. **Composição:** 141023, 141024 e 141025 em uma maleta plástica especial.

141508



7,30 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Fiat E.torQ 1.6 / 1.8 16V e E.torQ EVO 1.8 16V. **Composição:** 141012, 141013, 141020 e 141022 em uma maleta plástica especial grande.

151500



2,06 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Renault 1.6 16V (K4M). **Composição:** 151001, 151002, 151005 e 151008 em uma maleta plástica especial.

151501



1,90 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Renault 2.0 16V aspirado (F4R) e 2.0 16V turbo (F4RT). **Composição:** 151003 e 151007 em uma maleta plástica especial.

151502



3,20 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Mercedes-Benz 2.2 16V biturbo diesel (OM651) e Renault 2.3 16V turbo diesel dCi (M9T). **Composição:** 151013, 711039, 711040 e 711041 em uma maleta plástica especial.

161500



1,86 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores PSA (Peugeot/Citroën) 1.0 8V (TU9M), 1.4 8V (TU3M e TU3JP), 1.5 8V (TU4), 1.6 8V (TU5JP), 1.6 16V (TU5JP4 e EC5), 1.8 8V (XU7JP e XU7JB), 1.8 16V (XU7JP4), 2.0 8V (XU10J2) e 2.0 16V (XU10J4-R / RS, EW10J4 / RFN e EW10A / RFJ) e Renault 1.0 16V (D4D). **Composição:** 161001, 161002, 161003, 161004 e 161006 em uma maleta plástica especial.

161501



2,30 kg



Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores FPT 2.3 16V turbo diesel Multijet (F1A), Sofim 2.5 / 2.8 8V aspirado / turbo diesel, Renault 2.5 16V turbo diesel dCi (G9U) e FPT 3.0 16V turbo diesel (F1C). **Composição:** 151009, 161007, 161008, 161009 e 161010 em uma maleta plástica especial.

161502



3,20 kg



Manual
incluso

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores PSA / BMW 1.6 16V Prince. Completo, atende tanto a versão "THP", sem sistema Valvetronic e turbinada (EP6CDTM / N14), quanto as versões equipadas com sistema Valvetronic, aspiradas (N12 / N16) e turbinadas (N13 / N18). **Composição:** 161014 e 251001 em uma maleta plástica especial.

161503



1,66 kg



Manual
incluso

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Ford / PSA 1.5 16V turbo diesel BlueHDi 120 (DV5RUC), 1.6 8V turbo diesel BlueHDi 115 (DV6FCU), 2.0 16V turbo diesel BlueHDi 130 (DW10FU), 2.2 16V turbo diesel BlueHDi 140 (DW12RUD) e e 2.2 16V turbo diesel (DW12CTED4). Aplicação (veículos): vide a partir da pág. 139. **Composição:** 161016 e 161017 em uma maleta plástica especial.

261500

NOVO



5,10 kg



Manual
incluso

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Porsche 3.0 24V V6 biturbo (M46 2ª ger.), 3.6 24V V6 aspirado (M46 1ª ger.), 3.6 24V V6 biturbo (M46 2ª ger.), 4.8 32V V8 aspirado (M48) e 4.8 32V V8 biturbo (M48).. **Composição:** 261001 e 261002 em uma maleta plástica especial.

801500



3,32 kg



Manual
incluso

Conjunto (kit) de ferramentas para sincronismo. **Aplicação:** motores Maxion HS 2.5 / 2.8 8V turbo diesel, MWM Sprint 2.8 8V / 4.2 12V turbo diesel e International NGD 3.0 16V turbo diesel. Composto pelas ferramentas 801264, 801294, 801426, 811003 e 811008 em uma maleta plástica especial (com interior em EVA a partir do lote 78551/19, de abr/19).



RUA CAMPANTE, 858 | VILA INDEPENDÊNCIA
CEP 04224-010 | SÃO PAULO | SP | BRASIL
TEL.: +55 11 2915-5000

RAVENFERRAMENTAS.COM.BR

 /RAVENFERRAMENTASESPECIAIS

 @RAVENFERRAMENTASESPECIAIS



FERRAMENTAS
ESPECIAIS
AUTOMÓVEIS
2025/26